WasserSport Ausgabe 56

Niederlande-Informationen für deutschsprachige Wassersportler

Sommer-ausgabe

Ausgabe 56
18. Jahrgang

WiN WasserSport® in Nederland

Szene: Sicherer Hafen

HOLIDAY & MEER
die andere Urlaubsmesse

Marina: Terherne Haven

Vor Ort: Zu Besuch in Drachten

Charter

Goldküste

Fähren

www.wassersport.nl

www.westersnautic.nl

Westers Nautic in Sneek - simply the best!

WESTERS NAUTIC

Bothniakade 26-27 - 8601 BM Sneek
Tel: 0031 (0)515 41 67 41 - info@westersnautic.nl

Das Fachgeschäft in Sneek mit einem sehr breiten und kompletten Wassersport-Assortiment. Besuchen Sie unseren Ship Shop, wir beraten Sie unverbindlich in einer angenehmen Atmosphäre.

Dealer: RAYMARINE, ADVANSEA, GEONAV, SIMRAD, GARMIN, NEXUS, TACKTICK, COBRA, LOWRANCE, EAGLE, E.A.

C-map Karten sind bei uns in ein paar Minuten programmiert oder mit einem Update ergänzt. Möchten Sie etwas installieren lassen, auch das ist bei Westers Nautic möglich.

Riesige Auswahl an PVC Stegprofilen, günstig und ausgesprochen robust.

WESTERS NAUTIC

stootranden.nl
by Westers Nautic

Großes Sortiment Stoßränder (>100). Originalprofile für viele Schiffstypen.

Bothniakade 26 - 8601 BM Sneek - 0031 (0)515 416741 - westersnautic@home.nl

LEMSTER Vishal

Fischgenuss an schönster Lage in Lemmer

Korte Streek 3 • Tel: 0031 (0)514 56 12 58

POULE YACHTING

BAVARIA

AUSGANGSHAFEN IT SOAL - WORKUM

· VERCHARTERUNG VON SEGELYACHTEN VON 30 – 50 FUSS
· BAVARIA – YACHTEN IM CHARTERKAUFMODELL
· GEBRAUCHTBOOTE
· YACHTZUBEHÖR

www.poule-yachting.com

POULE YACHTING - W+R HENNEBÖHL - Suderseleane 25 a - 8711 GX Workum
Tel: +31 (0)515 54 22 92 - Fax: +31 (0)515 54 26 42 - henneboehl@poule-yachting.com

HOLIDAY & MEER

die andere Urlaubsmesse

13. und 14. Mai 2017 in Lathum bei Arnhem

www.portunus.nl

Eetcafé Portunus Het mooiste plekje in Terherne

Einzigartige Lage mit Sicht auf den Prinses Margriet-kanaal!

Syl 12 a - 8493 LL Terherne - Tel: +31 (0) 566 68 90 90 - www.portunus.nl

Die Gaststube

Deutsches Spezialitäten Restaurant

Unsere Karte bietet eine große Auswahl an Schnitzel- und Steakgerichten. Beachten Sie unsere Seniorenkarte. Mitnahme-Service. Auf Wunsch liefern wir Ihnen ihr Abendessen an Bord (Jachhafen Joure).

Midstraat 53 0513 41 41 00
8501 AE Joure info@diegaststube.nl

DE PLEATS

Eetcafé de Pleats - Waechswâl 2 - 8551 PE Woudsend
T: +31 (0) 514 59 16 04 - M: +31 (0)6 53 21 74 71

Ein geselliger Aperitif in einer urgemütlichen Kneipe? Ein leckerer Lunch oder ein herrliches Dinner? Mit Familie oder Freunden zu einem festlichen Schmaus vom Steingrill? Herzlich willkommen im Restaurant De Pleats!

In der Saison an allen Tagen geöffnet. Mehr Infos erhalten Sie unter:
www.eetcafedepleats.nl

Vis en Meer
visrestaurant

Visrestaurant "Vis en Meer"
De Dyk 6 - 8551 PM Woudsend
Tel: +31 (0) 514 59 17 48
Offen: Juli/August täglich, andere Monate Montag und Dienstag geschlossen.

www.restaurantvisenmeer.nl

JachtHAVENS

WaterReijk

ZIELHAFEN ERREICHT

BLOKZIJL | GIETHOORN | VOLLENHOVE | STEENWIJK | OLDEMARKT | DRIEWEGSLUIS

• Herrliche Aussichten am Hafenkolk in Blokzijl • Romantische Bootstour durch Giethoorn
• Kultur erleben in Vollenhove • Gemütlich shoppen in Steenwijk
• Entspannen in Oldemarkt • Die Natur genießen bei der Dreiwegeschleuse

www.WaterReijk.nl/de

Häfen WaterReijk ist eine Initiative der Stiftung WaterRecreatie Steenwijkerland. Mail info@HavensWaterReijk.nl

Impressum

Edition Erasmus
Verlag, Internationales Pressebüro
De Warren 17
NL-8551 MR Woudsend
Tel: 0031 514 59 21 62
e-mail: info@wassersport.nl
www. wassersport.nl

Chefredaktor:
Hans J. Betz, Journalist B.R.

Ständige Mitarbeiter:
Kapitän Sijbe Sijbesma, Fachberatung Berufsfahrt
Herbert W. Vetter, Publizist, Köln

Layout, Fotografie, DTP:
Beatrice Betz-Tobler

Inserate:
Verkauf über den Verlag.

Gratis erhältlich bei über 200 Verteilstellen in den niederländischen Wassersportgebieten, auf Wassersport- und Urlaubsmessen sowie bei großen Einkaufszentren im deutschsprachigen Raum. Erscheinungsweise vier Mal jährlich jeweils im Frühjahr, Sommer, Herbst und Winter. Zusätzlich pro Jahr eine Thema-Sonderausgabe.

Alle Nachrichten werden nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr veröffentlicht. Mit Namen gekennzeichnete Beiträge drücken nicht unbedingt die Meinung der Redaktion aus. Für unverlangt eingesandte Artikel und Fotos übernimmt der Verlag keine Haftung. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages erfolgen.

Titelbild: Rheben Motorjachten sind hochwertig. Die Werft aus Lemmer bietet 5 Jahre Garantie auf das gesamte Schiff. www.rheben.nl

Inhalt Ausgabe 56

WiN WasserSport in Nederland
Sommer 2016
18. Jahrgang

Thema: Türkei war gestern! 5
Top & Flop: Erlebnisurlaub 6
Echo: Große Bedenken 7
NL-Aktuell: Die Presse ist kein Wunschkonzert 8
Boot & Produkt: Holiday & Meer 10
Werft: Fachmannschaft die Werte schafft 14
Revier: Die Goldküste 16
Charter: Neue Schiffe 20
Vor Ort: Zu Besuch in Drachten 22
In Fahrt: Vom Alpenrand zum Nordseestrand 24
Marina: Terherne Haven 26
Story: Schwimmende Brücken 28
Szene: Sicherer Hafen 31
Mieten: Zahlreiche Motor- und Segeljachten 32

VEDETTE Jachtbouw
Stil und Qualität Made in Holland

Hollander Trend 32 € 119.900,-
VEDETTE Jachtbouw - Smidskade 18 - 2461 TR Ter Aar - info@vedette.nu
Tel: +31 (0)172 - 600 495 - Fax: +31 (0)172 - 602 496
www.vedette.nu

Haben Sie die aufgeblasenen Sprüche und Versprechungen auch satt?

Einfache Versicherungsbedingungen und maximale Deckung gegen einen Mickey Mouse Tarif. Eerdmans bläst sich nicht so auf. Nähe zum Kunden und Fachkenntnis sorgen für die richtige Deckung und eine jahrelange Zusammenarbeit mit vertrauten Schadenexperten erlaubt es uns im Notfall super schnell zu reagieren. Eine ausführliche Offerte können Sie telefonisch oder per Email anfragen.

EERDMANS
Jachtversicherungen

Telefon +31 (0)514 56 36 55 ● Lemmer ● info@eerdmans.nl

Türkei war gestern!

Bereits vor der Affäre Böhmermann befand sich der Tourismus in der Türkei in einer Abwärtsspirale. Gemäß einer repräsentativen Umfrage einer großen Tageszeitung sollen die Einbussen weit über 60 Prozent betragen. Kein Wunder, denn wer möchte schon in einem Land seinen Urlaub verbringen, das immer mehr in eine Diktatur abgleitet, Journalisten unter fadenscheinigen Gründen verhaftet, vor Gericht stellt und zu teilweise langen Haftstrafen verurteilt. Pressefreiheit bedeutet in der Türkei, dass man der Presse die Freiheit entzieht. Dies musste auch die türkischstämmige niederländische Kolumnistin Ebru Umar erfahren, die durch ihre kritische Berichterstattung in die Fänge der türkischen Justiz geriet. Die in ihrem elterlichen Ferienhäuschen weilende Umar wurde denunziert, denn Erdogans langer Arm reicht bereits bis in die Niederlande. So forderte das Türkische Konsulat in Rotterdam die in den Niederlanden lebenden Türken auf, vermeintliche Beleidigungen gegen Erdogan umgehend zu melden. Mittlerweile gibt es sogar in Deventer ein Büro, das entsprechende Anzeigen entgegen nimmt. In den Niederlanden leben über 500.000 Türken. Viele davon sind jedoch nie angekommen und ihr Gebaren sorgt in den Niederlanden für Unmut. Man verzichtet deshalb auf Billigurlaub an der türkischen Riviera. Da hilft es auch nur wenig, wenn der türkische Staat eine Art Fangprämie für Touristen auslobt, denn Reiseveranstalter die mit vollen Flugzeugen in den bekannten türkischen Urlaubsdestinationen landen, sollen pro Maschine mit 6000 Dollar unterstützt werden.

Doch nicht nur die Türkei befindet sich im touristischen Sinkflug. Tunesien verzeichnet ein Minus von 95 Prozent und Ägypten verliert 68 Prozent seiner Gäste. Spanien hingegen kann ein Plus von 30 Prozent vermelden und in manchen Urlaubshochburgen ist schon bald kein Bett mehr frei. Allerdings trübt auf den Balearen die geplante Ökosteuer die Ferienstimmung etwas ein. Auch Portugal profitiert davon, dass Urlauber moslemische Länder – aus welchen Gründen auch immer – offensichtlich meiden, denn das Land kann in diesem Jahr mit 14 Prozent mehr Touristen rechnen.

Auch die Niederlande liegen voll im Trend. Bereits in den Frühjahrsferien waren Campingplätze und Urlaubsresorts allgemein besser belegt, wie im vergangenen Jahr. Der Wohnmobil- und Wohnwagenhandel zeigt sich ebenfalls zufrieden, kann auf gute Monate zurückblicken. Auch Jachtmakler erleben wieder bessere Zeiten, denn die Verkaufszahlen befinden sich im Aufwind. Gefragt sind vor allem Schiffe im mittleren Preissegment zwischen € 50‘000 und € 100.000. Das Chartergeschäft ist trotz den frühen Ostertagen ebenfalls gut angelaufen. Vor allem Vermieter von Motorjachten melden eine gute Belegung und auch Kajütsegler sind begehrt. Offene Segelboote werden traditionsgemäß auf Sicht, also kurzfristig und nach der jeweiligen Wetterlage gebucht. Bei Urlaubern aus Deutschland und der Schweiz zeichnet sich bereits jetzt ab, dass Fernziele nicht mehr so begehrt sind. Vielmehr werden sichere Länder mit annehmbarem Reiseaufwand bevorzugt. Gemieden werden vor allem Destinationen mit einem hohen Gefahren- und Terrorpotential. Dazu gehören ehemals beliebte Ziele in Nordafrika und nicht zuletzt die Türkei.

Wenn Sie sich für den Sommerurlaub noch nicht festgelegt haben, sollten Sie (einmal mehr) die Niederlande in ihre Planung mit einbeziehen. Ob auf eigenem Kiel, mit dem Charterboot, auf dem Campingplatz oder im Ferienhaus, Platz ist für alle da! Und noch etwas: Freundliche Menschen erwarten Sie und verhelfen Ihnen zu einem perfekten Urlaub in schöner Umgebung.

In diesem Sinne, bis zur nächsten Ausgabe

Ihr Hans J. Betz,
Chefredaktor

TERHERNE HAVEN

ZU VERKAUFEN AN OFFENEM FAHRWASSER GELEGENE

4 PERSONEN FERIENWOHNUNG

im Hafen mit Traditionsschiffen

Preis ab € 175.000,-

Gut zu vermieten über Hogenboom Ferienparks

www.terhernehaven.nl

Terherne Haven
Kupersleantsje 9
8493 LR Terherne
Friesland
0031 (0)566 652707

Einzigartiger Ferienpark an den Friesischen Seen!

Erlebnisurlaub

Mitte der 50er Jahre des vergangenen Jahrhunderts kochten an Gotthard und Brenner die Kühler, quälten sich die Autos durch Städte und Dörfer auf dem Weg in den Süden. Die Adria war das Ziel von Millionen von Urlaubern die die Tristesse der Nachkriegsjahre für einige Tage hinter sich lassen wollten. Lido, Gelati oder Spaghetti waren die kleinen Freuden jener Tage, Rimini, Cesenatico oder Jesolo Orte der Verheißung, Marina, Manuela oder Buona Notte Bambino die Schlager jener Zeit und wenn die Stimme von Rocco Granata aus der Juke Box ertönte, hatte der Italien-Urlaub beinahe seinen Höhepunkt erreicht. Doch nur beinahe, denn wer es sich leisten konnte gönnte sich eine der schon damals unverschämt teuren Fahrten mit einem singenden Gondolieri auf dem Canale Grande in Venedig.

60 Jahre später pilgert die Urlaubsgemeinschaft massenhaft nach Mallorca, Ibiza oder in die Türkei, die gemütlichen Hotels mit Familienanschluss mussten gesichtslosen Ferienanlagen weichen und die Juke Boxen wurden durch Mega Discos ersetzt. Alles ist inklusive, die Gäste verlassen die Resorts kaum, werden Tag und Nacht bespaßt und nur die Transfers zwischen den Flughäfen und den Hotels gewähren dürftige Einblicke in das Hinterland. Kontakte mit Einheimischen oder Interesse für die jeweilige Landeskultur? Fehlanzeige! Es versteht sich von selbst, dass man allein mit Liegestühlen, Strandkörben und Sonnenschirmen kaum mehr punkten kann und auch Familienanschluss weniger gefragt ist, wie in den schwierigen Nachkriegsjahren.

Es gibt jedoch eine immer größer werdende Klientel die man mit Rundumbeschallung, Daueranimation und Einheits-Hotelanlagen kaum mehr begeistern kann. Es sind Urlauber die ihren Urlaub erleben und nicht zuletzt auch erfahren möchten. Mit dem Segelboot, der Motorjacht oder auch mit dem Kanu. Dabei haben Landausflüge einen immer größeren Stellenwert, denn man möchte nicht nur fahren und erfahren, sondern auch erleben. Vermieter sind deshalb gut beraten, wenn sie den Gästen entsprechende Informationen zur Verfügung stellen. Beispielsweise über Museen, Freizeitparks und kleine und große Sehenswürdigkeiten in Wassernähe. Es gibt sie überall im Land und auch für jede Altersgruppe. Beispielsweise den Freizeitpark Walibi Flevo in Biddinghuizen. Empfehlenswert ist hier der nahe gelegene Jachthafen De Klink am Randmeer. Eine etwas kleinerer Park befindet sich in Appelscha an der Turfroute. Klein aber fein ist das Modellbahnmuseum in Sneek. Auch das Friesische Schifffahrtsmuseum, ebenfalls in Sneek, bietet für junge und jung gebliebene Besucher interessante Exponate und interaktive Installationen.

Die Dampftram Hoorn-Medemblik ist technisches Erbgut.

Eher etwas für Erwachsene ist Frieslands Hauptstadt Leeuwarden. Verwinkelte Gassen mit kleinen Geschäften zwischen Kunst und Kitsch sind hier die angesagten Adressen. Auch verschiedene Museen lohnen in Frieslands Metropole einen Landgang. Auf der anderen Seite des IJsselmeers, in Enkhuizen, wartet das Zuiderzeemuseum und gewährt Einblicke in Hollands Vergangenheit. Nicht weit entfernt ist Medemblik mit der nostalgischen Dampfbahn nach Hoorn. Wer in der Provinz Zeeland seinen Urlaub verbringt, sollte unbedingt den Deltapark Neeltje Jans besuchen. Auf der ehemaligen Arbeitsinsel in der Oosterschelde erfährt man alles über Wasserbau und den Kampf gegen das Wasser. Madurodam Den Haag wiederum zeigt das Land in Miniatur und die Hauptstadt Amsterdam hat Sehenswürdigkeiten satt. Auch an Maas und IJssel gibt es unzählige Attraktionn und Kulturgüter die besucht oder besichtigt werden können. Namentlich in Cuijk (Maas) einen riesigen Hallenflohmarkt oder in Doesburg (IJssel) eine alte Senffabrik. Von Frühjahr bis Herbst finden auch überall Dorf- und Stadtfeste statt, die nicht selten Unterhaltung zum Nulltarif bieten. Das ist Erlebnisurlaub pur, Urlaub mit Ansage der bezahlbar ist und völlig stressfrei erlebt und erfahren werden kann.

Echo

Große Bedenken

Auf die Gefahr hin in die rechte Ecke gestellt zu werden, möchte ich trotzdem mit diesen Zeilen meine Bedenken über die touristische Zukunft von Balk (Friesland) zum Ausdruck bringen. Vorausgehend halte ich fest, dass ich keiner Partei angehöre und politisch nur wenig interessiert bin. Ich und meine Frau wohnen in einer Großstadt in NRW und arbeiten seit über 40 Jahren hart. Ein Resultat unserer Arbeit war ein Ferienbungalow in Balk. Hier konnten wir uns bis jetzt herrlich vom Alltagsstress erholen. Außerdem war das Häuschen auch als Wertanlage für die Alterssicherung gedacht. Nun mussten wir aus der Presse erfahren, dass man in Balk 500 Asylanten beherbergen möchte. Man muss sich vor Augen halten, dass dies in einem Dorf mit 3200 Einwohnern unverhältnismäßig ist. Es geht nicht um die Flüchtlinge, sondern um deren Anzahl. Das Dorfbild wird sich verändern und damit die Touristenstruktur ebenfalls. Für einige Gewerbetreibende wird der Zustrom von neuen Konsumenten bestimmt von Vorteil sein. Andere wiederum sind Verlierer. Verlierer sind wahrscheinlich auch Immobilienbesitzer, denn wer sein Ferienhäuschen verkaufen will oder muss, wird bestimmt nicht den ins Auge gefassten Preis erzielen. Ich begreife auch, dass man Flüchtlinge irgendwo unterbringen muss, die Verteilung sollte anders aussehen. Es ist das Unvermögen der Politik – nicht zuletzt auch in Deutschland - die den rechten Parteien zu einem nicht für möglich gehaltenen Zustrom verhilft. Dies macht mir und meiner Frau Angst, Deshalb sehen wir der Zukunft mit gemischten Gefühlen entgegen. H.N.G. Duisburg

Container für 500 Flüchtlinge in Balk.

Prima Dienstleistung!

Sehr geehrter Herr Betz! Ich habe kürzlich in Friesland ein Gebrauchtboot gekauft. Es handelt sich um eine beinahe 40 Jahre alte Stahljacht. Ich habe einen Liegeplatz in Frankreich. Deshalb habe ich mich dazu entschlossen, die verschiedenen Wasserwege zu benutzen. Mittlerweile bin ich gut in Frankreich angekommen. Ich möchte Ihnen von einem Erlebnis berichten, das in der heutigen Zeit relativ selten ist. Auf der IJssel machte sich plötzlich ein mir unbekanntes Geräusch bemerkbar. Ich dachte zuerst, dass mit der Welle oder Schraube etwas nicht in Ordnung ist. Deshalb steuerte ich vor Arnhem den Jachthafen ‘t Eiland in Lathum an. Schnell kam ein Techniker an Bord und stellte fest, dass die Leerlaufdrehzahl das Geräusch (Vibration) verursachte. Er stellte die Drehzahl richtig ein, das Geräusch war weg. Dieser Service war gratis! Toll und recht herzlichen Dank von A.R. Gwatt/Schweiz

HET WAKEND OOG
JACHTMAKLER

HISWA QUALIFIED YACHT & SHIP BROKER

Seit 1977

Pacific Allure 155 B.J. 2005
16,70 x 4,85 x 1,40 m, Iveco 6 Zylinder, 210 PS, Semi-Custom-Built Motorjacht. Vollständig ausgerüstet für den längere und komfortable Törn. € 399.000,-

Langenberg Cabin 825 B.J. 2007
8,25 x 3,34 x 0,85 m, Lombardini 1404 M Diesel (nur 745 h). Neuwertig, Doppelbett, Heizung, großzügige offene Plicht, Teakdeck, Bugschraube, Inverkehr-Setzung 2008 € 89.500,-

Super van Craft 14.95 Wheel House B.J. 1986
14,95 x 4,50 x 1,45 m, 2 x Volvo-Penta MD70 C 132 PS, perfekt unterhaltene Super van Craft. Full options.
€229.000,-

Aquanaut Beauty 1100 AK B.J. 2004
11,30 x 3,70 x 1,00 m, Yanmar 100 PS, Sehr gepflegte, werftgebaute Motorjacht aus Sneek. Mit Bug- und Heckschraube, Sprayhood , Bimini und Flexiteakdek. € 139.500,-

Linssen 470 Grand Sturdy B.J. 2004
14,70 x 4,45 x 1,35 m, 2x Volvo-Penta TAMD 41 145 PS, neuwertige Jacht, Full options, mit hydraulischen Stabilisatoren.
EINTAUSCH MÖGLICH! € 329.000,-

Interboat 22 Xplorer B.J. 2015
7,20 x 2,55 x 0,65 m, Vetus 4 Zyl. 42 PS, Neuwertig mit Garantie! € 10.000 unter dem NP, Schlaf- und Kochgelegenheit f. 2 Pers., Toilette und JBL-Stereoanlage (waterproof) € 52.900,-

Multivlet 1200 OK B.J. 1994
12,00 x 3,75 x 1,05 m, 2 x Nanni 6 Zyl. Diesel, Großzügiges Schiff mit offener Plicht, Salon mit Steuerstand, Seitentür und mit zu Doppelbett umrüstbarer Dinette, V-Bett im Vorschiff. € 84.500,-

Bekebrede Kotter B.J. 1998
10,90 x 3,55 x 1,00 m, Yanmar 60 PS, Eleganter Kutter mit offener Plicht und Achterkabine, sehr gepflegt, Winterlager immer in der Halle.
€ 79.500,-

Super van Craft 14.40 B.J. 1999
14,40 x 4,25 x 1,30 m, 2 x M.A.N. 142 PS, qualitativ hochstehende, sehr gut unterhaltene Rundspant-Motorjacht mit u.a. Stabilisatoren, Bug- und Heckschraube, Heizung, € 312.500,-

Veha 1200 AK B.J. 1994
12,00 x 3,85 x 1,10 m, Volvo Penta 6 Zylinder 150 PS, Geräumige Veha mit u.a. Französischem Bett, Gästekabine, Bugschraube etc.
€ 79.500,-

Zijlmans Eagle 1200 B.J. 1999
12,00 x 3,95 x 1,10 m, Vetus Deutz DT 64, 6 Zylinder, 159 PS, Ausgestattet mit Bug- und Heckschraube, 5 kW Generator und sehr schönen Kirschholz Interieur € 134.500

Super Favorite 1100 AK B.J. 1984
11,00 x 3,65 x 1,10 m, Volvo-Penta 6 Zylinder 106 PS, schöne Super Favorite in sehr gutem Zustand, kürzlich neu lackiert mit u.a. Bugschraube, Umformer, Heizung usw. € 59.500,-

- Verkaufen?
- Unverbindliche Taxation
- Überdeckter Verkaufhafen
- Keine Insertionskosten
- Abwicklung über einen Notar
- 7 Tage pro Woche geöffnet

Jachtmakler Het Wakend Oog
Vosselaan 49 - 8551 ML Woudsend - Tel: +31 (0) 514 59 20 60 - info@hwo.nl
www.hwo.nl

Mastbruch

Harlingen: Mitte Mai kam die Poolster, ein traditionelles Segelschiff, infolge Mastbruch auf dem niederländischen Watt in Schwierigkeiten. Das Schiff hatte 28 Personen an Bord. Vier Mitfahrende wurden verletzt und mussten mit dem Rettungsboot Wiecher von der KNRM in Harlingen an Land gebracht werden. Von hier aus wurden die Verletzten in das Leeuwarder Krankenhaus überführt. Glücklicherweise waren die Verletzungen nicht allzu schlimm, sodass die vier Personen nach ambulanter Behandlung wieder entlassen werden konnten. Die Ursache für den Mastbruch war bei Redaktionsschluss noch nicht bekannt.

Neues von der Turfroute

Gorredijk: Die Brücken und Schleusen auf der beliebten Turfroute werden bis und mit 10. September 2016 von 09.30 bis 16.30 bedient. In den Monaten Juli und August auch an Sonntagen. Auf der Route findet man auch zahlreiche Verbesserungen, beispielsweise neue Liegeplätze und neue Sanitäranlagen die unter Mitwirkung des Friesischen Seenprojekts entstanden sind.

Zahlreiche Verbesserungen auf der Turfroute.

Sicherheit verbessern

Die Fahrwegkreuzung zwischen Hollandsch Diep und Dordtsche Kil wird von der Berufs- und Freizeitschifffahrt rege benutzt. Die Gemeinden Moerdijk, Cromstrijen und Strijen, die Sicherheitsregionen Süd-Holland, Süd-, Mittel- und West-Brabant, die Hafenbehörde Moerdijk und die Lotsenschaft haben deshalb die Agenda 2016-2020 zusammengestellt. Diese enthält verschiedene Punkte und Maßnahmen die die Sicherheit in dieser Region verbessern müssen. Nicht zuletzt sollen auch die Risiken für Havarien vermindert werden. Man will unter anderem die landgestützte Radarabdeckung und die Funkabdeckung optimieren. Für die Freizeitschifffahrt wird es dynamische apps geben. Skipper werden auch schon bald hochwertige Informationen empfangen, die an eine elektronische Karte gekoppelt sind. Außerdem wird derzeit untersucht, wie die Freizeitschifffahrt durch die Nutzung von Nebenfahrwegen von der Berufsfahrt getrennt werden kann.

In Joure tut sich was

Joure: Am Samstag 7. Mai wurde die Tolhuisbrücke im friesischen Joure festlich eröffnet. Verschiedene Wassersportaktivitäten und ein Markt begeisterten die zahlreichen Besucher/innen. Ein Shanty Chor, Musikgruppen und der weit über Friesland bekannte Jelle B sorgten für die nötige Unterhaltung. Durch die Erhöhung der Brücke ist es nun möglich mit Schaluppen ins Zentrum von Joure zu gelangen. Es konnte ein Steg realisiert werden und es gibt auch einen Ladepunkt für Elektroboote.

Auch kulinarisch ist Joure ein Anrater. So bietet die Gaststube von Wirt Robert Favier seit einigen Jahren deutsche Hausmannskost pur. Die Gäste werden in einem rustikalem Ambiente mit verschiedenen Leckereien verwöhnt. Zu Saisonbeginn konnte eine neue Lunchkarte präsentiert werden. Herrliche Tagessuppen, gegrillter Camembert, originelle Uitsmijters (Strammer Max) oder Brote mit Ochsenwurst, einer traditionellen Wurst die ihren Ursprung in Amsterdam hat stehen auf der Karte. Bis zum 31. Oktober hat die Gaststube zudem wechselnde Wochenangebote. Beispielsweise marinierte Spareribs oder geräucherter Lachs aus Urk. Jeden Montag wird auf der Homepage www.diegaststube.nl das Wochenangebot publiziert.

Joure ist nun noch attraktiver.

Der Fisch ist lecker und frisch

Die Lemster Vishal am Korte Streek 3 ist der Treffpunkt für Fischliebhaber in Lemmer. Ein leckeres Häppchen zwischendurch oder eine komplette Mahlzeit, man hat die Wahl. Alles wird frisch zubereitet und aus der Kühltheke kann man das Gewünschte aussuchen. Freundliche und schnelle Bedienung inklusive! Vor der Vishal gibt es einige Tische und Sitzgelegenheiten. Die Aussicht auf die vorbei fahrenden Jachten laden zum Verweilen ein. Man kann das Gewünschte auch mit an Bord nehmen. Bjorn Krist und seine Crew freuen sich, die Gäste mit Leckerem aus See und Meer zu verwöhnen.

Bevorzugte Lage.

Frisch und lecker.

(Zahn)Rad ab

Uitwellingerga: Die Behörde Rijkswaterstaat teilt mit, dass die Brücke über den Prinses Margrietkanal für Schiffe mit über 7,2 m Höhe nur eingeschränkt passierbar ist. Für den Straßen- und Schiffsverkehr können lange Wartezeiten entstehen, da die Zahnräder der Brückenmechanik ausgeleiert sind und das Brückendeck nur langsam gehoben und gesenkt werden darf. Ein Hebe- und Senkvorgang dauert mindestens 9 Minuten. Bei Windstärke 5 oder höher erfolgt keine Bedienung, für offene Segelboote wird die Brücke überhaupt nicht geöffnet und zwischen 07.00 und 09.00 h ist die Durchfahrt nur unter den festen Brückenteilen möglich. Die Renovierungsarbeiten waren eigentlich für den Herbst dieses Jahres geplant. Allerdings war der Zustand der Mechanik so desolat, dass mit den Reparaturen nicht weiter zugewartet werden konnte. Die Arbeiten haben bereits begonnen und sollten bis anfangs August abgeschlossen sein.

Die Klappbrücke bei Uitwellingerga muss erneuert werden.

Baubeginn Terminal Flevoküste

Lelystad: Die Provinz Flevoland hat die Firma Gebrüder van der Lee mit dem Bau der ersten Phase für ein Containerterminal bei Lelystad beauftragt. Es handelt sich dabei um eine Anlage die außerhalb des Deiches erstellt wird. Am IJsselmeer entsteht eine Kaje, eine Fahrrinne und ein Wellenbrecher. Ende 2017 muss der Hafen und das Terminal betriebsbereit sein. Die Theo Pouw Gruppe aus Utrecht ist für die kommenden 20 Jahre für den Betrieb verantwortlich. Das Unternehmen hat bereits am Amsterdam-Rheinkanal und in Tiel Containerterminals. Die Freizeitschifffahrt soll durch die Bauarbeiten und den späteren Betrieb nicht beeinträchtigt werden.

Die Presse ist kein Wunschkonzert

Regelmäßig erreichen uns Telefonate und mails von Wassersportlern und Konsumenten die mit einem Produkt oder einer Dienstleistung nicht zufrieden sind. Ob schlechte Arbeit, mieses und teures Essen, vermeintliche Abzocke im Wassersportgeschäft, nicht selten wird mit der Presse gedroht. Auch uns will man immer wieder missbrauchen, um Konflikte öffentlich zu machen und Firmen oder Personen anzuprangern. Da spielen wir nicht mit, denn wir lassen uns nicht manipulieren. Manchmal reagieren die Abgewiesenen sogar mit Unverständnis. Jeder Konflikt hat zwei Seiten. Einseitig anprangern und mit der Presse drohen ist nicht. Niemand ist gezwungen ein überteuertes Produkt zu kaufen, oder eine schlechte Dienstleistung zu honorieren.

Bootsbauer aus Leidenschaft

Arjan Bruintjes war 32 Jahre lang Schiffbauer bei Holterman Yachting. Leider musste diese Traditionswerft 2012 das Handtuch werfen. Für Arjan Bruintjes und seine Kollegen ein schwerer Schlag, denn sie bauten die Holterman Schiffe mit viel Liebe zum Detail. Kurz entschlossen gründete Bruintjes die VENO Yachting BV, kaufte von Vripack die Exklusivrechte für die Holterman Jachten und konnte schnell einmal die ersten Aufträge entgegen nehmen. Vripack wird die Pläne regelmäßig aktualisieren und dem neuesten Stand der Technik anpassen. Gemäß Bruintjes waren Eigner von Holterman Jachten angenehm überrascht, dass eine mit dem Produkt vertraute Person weiterhin mit Rat und Tat zur Verfügung stehen wird. Auch der Weiterbau unter dem Namen VENO ist gut aufgenommen worden. Arjan ist in der Bootswelt auch als ehrlicher Fachmann bekannt. Auch deshalb konnte er unter dem Namen VENO bereits die ersten Neubauten realisieren. Das Programm ist sehr vielfältig und umfasst Schiffe zwischen 14 und 19 m Länge. Es handelt sich bei allen Jachten um Einzelanfertigungen die in enger Zusammenarbeit mit den künftigen Eignern gebaut werden. Dabei stehen vor allem die Wünsche und Anforderungen der Käufer im Mittelpunkt. Ein weiteres Standbein von VENO sind Service, Reparaturen und Unterhalt von Motorjachten. Außerdem verkauft und montiert Arjan Bruintjes unter dem Namen VENO Heatings Systems B.V. Planar Heißluftheizungen. Weitere Infos unter www.veno-yachting.nl

Aus Holterman wurde VENO.

Arjan Bruintjes baut Schiffe aus Leidenschaft.

Stil und Klasse...

...auch in der Küche.

Neuwertig

Im Schepenkring Verkaufshafen bei der IJsseldelta Marina in Hattem liegt eine Succes 1100 Stahlmotorjacht mit nur 120 Fahrstunden. Das 11,85 m lange und 3,85 m breite Schiff wurde 2011 gebaut und verfügt über einen 210 PS Vetus Dieselmotor. Bug- und Heckschraube sind ebenfalls vorhanden. Da der erste und einzige Eigner mit dem Interieur nicht restlos zufrieden war, wurde es teilweise erneuert. Die Jacht ist nicht nur einzigartig, sondern auch sehr komfortabel. Zwei Badezimmer, viel Elektronik, das Vetus Motormanagement und zahlreiche andere Details zeigen deutlich, dass an nichts gespart wurde. Die neuwertige Jacht ist für € 299.000,00 zu haben. Info: www.schepenkring.de

Eine Succes mit viel Komfort.

Holiday & Meer, die andere Urlaubsmesse

Wassersport in all seinen Facetten hat noch immer eine große Anziehungskraft. Allerdings ist bei den aktiven Wassersportlern eine gewisse Überalterung nicht zu übersehen. Deshalb haben René Jorna (IJsseldelta Marina Hattem), Vincent Lubach (Jachthafen ‘t Eiland Lathum) und Hans J. Betz (WasserSport in Nederland) die Stiftung Holiday & Meer ins Leben gerufen. Unter diesem Schirm soll am 13. und 14. Mai 2017 in Lathum die gleichnamige Urlaubsmesse stattfinden. Für die Teilnehmer stehen nicht nur über 3000m2 Messehallen und Freigelände zur Verfügung, sondern auch eine attraktive Marina. Messebesucher können deshalb Charterboote und Jachten in ihrem Element buchstäblich erfahren. Für die Initianten steht fest, dass Wassersport ein erweitertes Umfeld nötig hat und deshalb im Rahmen einer allgemeinen Urlaubsmesse durchaus seine Berechtigung hat. Auf der Holiday & Meer werden deshalb Straße, Schiene, Luft und Wasser vertreten sein. Urlaub mit Charterboot oder Wohnmobil, im Zelt oder Bungalow, mit Flugzeug oder Reisebus, mit dem Kanu oder Fahrrad, alles ist möglich. Auch das Abenteuer lockt, denn die Veranstalter konnten als Gastland Madagaskar gewinnen. Die Messe wurde bewusst in den Frühling gelegt. Einerseits werden Ferien immer mehr auf kurze Sicht gebucht. Andererseits werden Halle und Freigelände in dieser Zeit nicht benutzt, was sich in angenehmen Standpreisen niederschlägt. Lathum ist ein idealer Standort für eine Urlaubsmesse. Der Ort liegt an der IJssel, ist nur unweit von der Großstadt Arnhem entfernt und auch von Deutschland aus in nur 20 Minuten zu erreichen. Die Zufahrten sind auf der Straße und auf dem Wasser optimal und selbst für Passagierschiffe sind Liegeplätze vorhanden.

Standhalter aus Deutschland und den Niederlanden sind herzlich willkommen und erfahren in Kürze über www.holidayenmeer.nl/de viel Wissenswertes über die neue Messe. Auch Voreinschreibungen sind bereits möglich. Telefon +31 (0) 313 63 16 20.

Der Standort Lathum ist für eine Urlaubsmesse ideal.

Neu bei De Kluft

Kürzlich wurde am Kopf der zweiten Insel von Recreatiecentrum de Kluft in Ossenzijl das 'Veenhuisje' seiner Bestimmung übergeben. Es handelt sich dabei um ein kleines Ferienhäuschen für vier Personen mit Veranda und herrlicher Aussicht auf das Wasser. Das Häuschen ist mit allem ausgestattet, was für einen komfortablen Urlaub wichtig ist, denn es gibt einen komplett eingerichteten Küchenblock, sowie einen eigenen Sanitärtrakt mit Dusche und Toilette. Sogar Kaffeemaschine und Kühlschrank sind vorhanden. Die Übernachtung gibt es bereits ab € 65,00. Weitere Infos: www.dekluft.nl

Das Veenhuisje ist komfortabel eingerichtet.

Phantastische Aussicht auf das Wasser.

Im Spotlight bei HWO

Im überdeckten Verkaufshafen von Het Wakend Oog in Woudsend kann man eine Aquanaut Beauty 1050 AK bewundern die vollkommen nach Eignerwunsch gebaut wurde. Dieser wollte vor allem viel Lebensraum auf einem kompakten Schiff. Seit 2008, in diesem Jahr wurde die Jacht gebaut, hat der sparsame Perkins Diesel mit 87 PS 770 Betriebsstunden auf dem Zähler. Die Durchfahrtshöhe beträgt 2,45 m, die Länge 10,55 m und die Breite 3,50 m. Bug- und Heckschraube, ein edles Interieur und eine speziell große Küche sind weitere Merkmale dieser Aquanaut. Der Preis € 127.500,00. Weitere Infos www.hwo.nl

Diese Aquanaut bietet viel Komfort und Lebensraum.

TESO mit neuem Flaggschiff

Mit der Texelstroom hat die TESO, Koninklijke N.V. Texels Eigen Stoomboot Onderneming eine neues Fährschiff in Betrieb genommen. TESO stellt seit 1908 die Verbindung zwischen dem Festland und der Insel Texel her. Sie wurde von den Insulanern ins Leben gerufen und ist nicht Gewinn orientiert. Vielmehr sollen Gäste und Bewohner in den Genuss von bezahlbaren Überfahrten kommen. Tatsächlich dürfte eine Schifffahrt nach Texel die wohl günstigste Mini-Kreuzfahrt sein. Die neue Texelstroom ist 135 m lang und 28 m breit, kann auf zwei Decks bis zu 340 PKW und bis zu 50 LKW transportieren. Die Fähre verfügt über CNG Diesel Hybrid Antrieb und ist dadurch besonders kosteneffizient und umweltfreundlich. Info www.teso.nl

Das neue Schiff wurde auf den Namen Texelstroom getauft.

Gebrauchtboot-Messe Hoorn

Vom 19.bis 21. August 2016 findet in Hoorn die 8. Messe für Gebrauchtboote statt. Austragungsort ist der monumentale Hafen der historischen Zuidezee Stadt. Drei Tage lang präsentieren Makler, Werften und Private über 170 Boote einem interessierten Publikum. Es werden 40.000 Besucher erwartet. Das Angebot umfasst die gesamte Bandbreite mit Booten aller Art bis zu 20 m Länge. An Land gibt es Stände und Zelte mit nautischen Produkten und Dienstleistungen. Hauptsponsor ist Kuiper Versicherungen. Jedes Jahr finden in Hoorn zahlreiche Boote neue Eigner. Weitere Informationen findet man unter: www.GebruikteBotenbeurs.nl.

Die attraktive Gebrauchtboot-Messe Hoorn.

Bootcentrum Geertsma mit neuem Modell

Kürzlich wurde die bereits auf der Boot Holland vorgestellte BEGE Allrounder 42 zu Wasser gelassen und erfolgreich getestet. Die Motorjacht mit offener Plicht ist 12,60 m lang und 4,08 m breit. Die Durchfahrtshöhe beträgt 2,41 m und der Tiefgang 1,13 m. Der Multiknickspanter wird durch einen 160 PS Motor angetrieben und hat mit 1000 l fassenden Dieseltanks eine sehr große Reichweite. Bug- und Heckschraube sind bei dieser luxuriösen Motorjacht Standard. Zudem spielt die Werft mit diesem Schiff nun in der Oberklasse. Der Preis: € 398.000,00 inkl. 21% Mehrwert Steuer. www.bootcentrum-geertsma.nl

Die neue BEGE Allrounder 42 wurde ausgiebig getestet.

Kurzmitteilungen

In Giethoorn und Blokzijl wurden die Sanitäranlagen bei den beiden Gemeindehäfen vollkommen erneuert. Sie wurden kurz nach Saisonbeginn in Betrieb genommen und entsprechen nun wieder den neuesten Standards. In Woudsend wiederum wird der Jachthafen de Rakken erweitert. Die Bauarbeiten sind in vollem Gange. Der neue Hafenteil wird ab kommender Saison zur Verfügung stehen.

Neue Toiletten in Blokzijl und Giethoorn.

Hafenerweiterung in Woudsend.

Eins ist sicher. Kuiper.

Willkommen an Bord!

Durch unsere über 65-jährige Erfahrung in Yachtversicherungen, sind wir Ihr Spezialist auf diesem Gebiet! Möchten Sie ein detailliertes Angebot? Rufen Sie uns an oder besuchen Sie unsere Internetseite **www.kuiperyachtversicherungen.com**.

KUIPER YACHTVERSICHERUNGEN

Postfach 116
NL-8440 AC Heerenveen

Tel. +31 (0)513 61 44 44
Fax +31 (0)513 62 37 42

Adfiz RMTA

VENO HEATING SYSTEMS

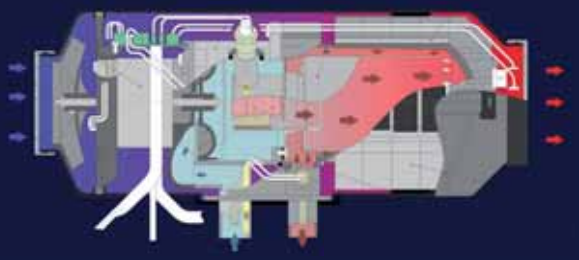
NEU! • • • NEU! • • • NEU! • • • NEU! • • • NEU! • • • NEU! • • • NEU!

Niederlande Importeur für

Planar® Heißluftheizungen

für Jachten und Camper

• Sehr robuste und hochwertige Heizung •
• Für Dauereinsatz unter extremsten Bedingungen •
• CE und TÜV zertifiziert •
• Verkauf, Installation und Unterhalt •



Der nächste Winter kommt bestimmt.
Wir beraten Sie gerne!

VENO Heating Systems B.V.
Grote Kranerweerd 63-10
8064 PE Zwartsluis

Tel: 0031 (0)527 701 737
Mob: 0031 (0)625 225 282
info@venoheatingsystems.nl

www.venoheatingsystems.nl

STEWALT Yachtvermittlung

Ihr deutscher Ansprechpartner

Neu- und Gebrauchtjachten
Vermittlung
Jachthäfen, Liegeplätze und Schiffshäuser
Finanzierung und Jachtversicherungen

Werftrepräsentant für:

Pollard Jachtbouw
Steenwijk

KEIKES Jachtbouw
Sneek

STEWALT Yachtvermittlung
Zum Tal 42
D-45731 Waltrop

info@stewalt.de
Tel: +49(0)2309 - 78 52 34
Fax: +49(0)2309 - 78 52 35

www.stewalt.de

Fachmannschaft die Werte schafft

Molenaar Jachtwerft de Hemmes gehört nicht zu den großen Playern im Bereich Stahljachtbau. Auch mit bunten Hochglanzprospekten wird nicht geworben. Vielmehr übt man sich in Bescheidenheit und lässt die Produkte für sich sprechen. WasserSport in Nederland war vor Ort und hat mit Jaap Molenaar einen Rundgang durch die Werft gemacht.

Die Werfthallen und das Gelände am Rande von Woudsend sind beachtlich. Eine Kranbahn verläuft von der Halle bis in den Hafen und die verschiedenen Arbeitsplätze lassen darauf schließen, dass hier einige Arbeitnehmer in Lohn und Brot stehen. Nichts ist weniger wahr, denn die Werft ist ein reiner Familienbetrieb der 2017 sein 30-jähriges Bestehen feiern kann. Alles begann 1987 auf dem Gelände de Hemmes – daher auch der Name Molenaar Jachtwerft de Hemmes – in Zaandam. Hier entstanden die ersten Schiffe in Personalunion von Vater Hendrik und Sohn Jaap Molenaar. Auch nachdem man vor über 16 Jahren aus Platzgründen den Standort wechselte, also von Zaandam nach Woudsend dislozierte, hat man das Personal nicht aufgestockt, sondern sich weiter als Familienbetrieb einen Namen gemacht. Mittlerweile haben etwa 200 Schiffe als Kasko, Halbfertigprodukt oder als schmucke Motorjacht die Werft verlassen. Und für alles was zu Wasser gelassen oder auf einen LKW verladen wird, stehen die Molenaars mit ihrem guten Namen Garant. Und das können sie auch, denn von der Zeichnung bis zur Auslieferung trägt alles die Handschrift von Vater und Sohn. Es werden auch keine Baupakete zugekauft, sondern jede Stahlplatte die für den Kaskobau benötigt wird, wird mittels einer CNC Plasma-Schneidemaschine zugeschnitten. Auch das Interieur jeder Jacht entsteht ebenso vor Ort, wie die Verkabelung und die Verbindung mit den relevanten Verbrauchern. Der gesamte Antriebsstrang, von der Maschine über das Wendegetriebe bis zur Schraube, wird ebenfalls unter dem eigenen Dach eingebaut. Selbst bei den Lackierarbeiten beweisen die Molenaars ihre Fachmannschaft. Bei den Motoren gelangen praktisch alle gängigen Marken zum Einbau. Kasko und Aufbauten bestehen aus 5 mm dickem Stahl, für die Innenausbauten werden edle Hölzer verwendet und alle Schiffe sind CE zertifiziert. Da die Wege zwischen Werft und künftigen Eignern kurz sind, können Sonderwünsche oder Änderungen auch kurzfristig erfolgen. Das Produktionsprogramm ist vielfältig und jede Jacht ist ein Einzelstück. Sogar Arbeitsboote oder Schlepper können gebaut werden und von 10 bis 24 m Länge ist beinahe nichts unmöglich. Für den Export ist Deutschland ein wichtiger Markt. Derzeit befindet sich die Oklahoma im Bau. Dieses Schiff vom Typ Grand Bahama ist für die eigene Charterflotte bestimmt und wird mit einer Fly versehen, die über die gesamte Plicht reicht. Die 10,60 m lange und 3,66 m breite Motorjacht ist komfortabel und hat im Vorschiff eine Kabine für zwei Personen. Privacy Für zuverlässigen Vortrieb sorgt überdies eine 103 PS starke Dieselmaschine. Relativ große Boote für nur zwei Personen liegen derzeit voll im Trend, denn dadurch ist viel Lebensraum und Privacy gewährleistet. Für den optimalen Zustand der Charterschiffe sorgt Geertje Molenaar, die Frau von Jaap. Die kleine Flotte besteht aus verschiedenen interessanten Bootstypen. Miete ist auch eine gute Gelegenheit, um sich ein Bild über die Qualität der Schiffe zu machen. Das Unternehmen unterhält unter www.yachtchartermolenaar.de auch eine deutschsprachige Homepage.

Die Werft liefert verschiedene Modelle.

Brandaris Dreimast Segelschoner

Erleben Sie das Zusammensein auf dem Wasser!

Segeln Sie mit der Familie, mit Freunden oder mit einer Hochzeitgesellschaft. Firma, Kunden, Werbung, Teambuilding, Schule oder Sportmannschaften.

Für Tagesfahrten bis 40 Personen.
Wochentörns bis 26 Personen (Wochenende oder Midweek möglich).

Kochen Sie selbst, oder lassen Sie sich lieber verwöhnen? Sie haben die Wahl.
Auch Catering ist möglich.

Brandaris Zeilschip B.V. ▪ Noorddiepweg 4a ▪ 8267 AM Kampen
M: 0031 (0)6 53 94 67 93 ▪ M: 0031 (0)6 51 20 28 12
Mehr Info's unter: www.brandariszeilschip.nl ▪ info@brandariszeilschip.nl ▪ Facebook: Brandaris Zeilschip

An der Goldküste

Zwischen Lemmer und Makkum erstreckt sich ein Gebiet, das sich in den letzten Jahrzehnten zu einem touristischen Magneten erster Güte entwickelt hat. Wo früher nicht selten bittere Armut herrschte, ist heute Urlaub angesagt. Ein Streifzug dem Deich entlang bringt Interessantes, Wissenswertes und manchmal auch Kurioses zum Vorschein.

Goldküste wird gemeinhin das rechte Zürichseeufer genannt. Hier wohnen die Reichen und Schönen, hier und nicht nur an den Gestaden des Genfersees oder in St. Moritz trifft sich die Schickeria, residieren Industrielle, Financiers oder Scheichs. Die nicht selten milliardenschweren Villenbesitzer haben ungehinderte Sicht auf den Zürichsee (nicht Züricher-see) und den kreuzenden Booten mit weißen Segeln. Am Ufer entlang in Richtung Seedamm und Rapperswil fährt nicht nur eine Bahn, sondern – wer hätte es gedacht - der Goldküsten-Express. Manch einer vom anderen Seeufer blickt mit Neid und Missgunst auf das reiche Stückchen Erde, wohl wissend dass Neid die aufrichtigste Form der Anerkennung ist. Auch manch ein Tourist der an der friesischen IJsselmeerküste seinen Urlaub verbringt, kommt ob der einzigartigen Landschaft nicht nur ins Schwärmen, sondern blickt auch mit ein bisschen Neid auf diese goldene Küste. Schöne Strände, phantastische Ferien-Resorts, historische Städte und pittoreske Dörfer. reihen sich wie Perlen auf einer Perlenschnur aneinander. Entdecken Sie mit WasserSport in Nederland die kleinen und großen Sehenswürdigkeiten, erfahren Sie mehr über Land und Leute, die Kultur und die reiche Historie dieser Gegend.

Lemmer: Eines der Tore zu Friesland ist zweifel-

Lemmer aus der Vogelperspektive.

Die Friese Sluis ist das Verbindungsglied zum Polder.

Dampfschöpfwerk Lemmer: Welterbgut und Industriedenkmal.

los Lemmer mit den drei Schleusen. Die älteste der drei, die Lemstersluis mit den imposanten Türmchen, gibt Zugang zur Zijlroede, einem Fahrweg der mitten durch das Dorf führt und in der Hauptsaison dicht mit Booten belegt ist. Lemmer wird fälschlicherweise immer wieder als Stadt bezeichnet. Nichts ist weniger wahr, denn es besitzt keine Stadtrechte. Die Durchfahrt kostet € 5,00. Eine weitere Schleuse, die Friese Sluis, befindet sich am Ende der Lemstervaart und stellt die Verbindung zwischen dem Nordostpolder und Friesland her. Der Prinses Margrietkanal wiederum findet mit der gleichnamigen Schleuse den Anschluss an das IJsselmeer. Lemmer war früher ein gemächliches Fischerdorf mit Schiffswerften, Segelmachern und Seilereien. Außerdem bestanden Linienverbindungen über die ehemalige Zuiderzee nach Amsterdam. Durch den Abschlussdeich (1932) wurde Lemmer von der offenen See abgeschnitten. Die Fischerei trat in den Hintergrund und wurde allmählich vom Tourismus abgelöst. Ab 1960 entstand rund um das Dorf eine nahezu perfekte Infrastruktur für Erholungssuchende und Wassersportler. Vor allem im Gebiet De Brekken schossen Ferienhäuser und Stellplätze für Wohnmobile wie Pilze aus dem Boden. Dabei wurde allerdings auch darauf geachtet, dass sich die verschiedenen Anlagen harmonisch in die Landschaft einfügen. Verschiedene Jachthäfen sind nicht nur für Passanten attraktiv, sondern wurden für zahlreiche Freizeitkapitäne auch zu Heimathäfen. Nicht zuletzt Gäste aus Deutschland schätzen die gute Infrastruktur von Lemmer. Man fühlt sich hier wie zu Hause, erhält in den Geschäften die lieb gewordenen Produkte und wird von der einheimischen Bevölkerung mehr als

Blick auf De Brekken mit seiner hervorragenden Infrastruktur.

Der kleine Hafen von Laaxum.

Stavoren bietet gute Liegeplätze.

nur akzeptiert. Attraktiv ist der flach abfallende Strand und auch mit einem Welterbgut kann Lemmer punkten, denn vor Ort befindet sich das weltweit größte und auch noch funktionierende Dampfschöpfwerk der Welt, das Stoomgemaal.

Laaxum: Der Küste entlang geht es weiter nach Laaxum, einem kleinen Weiler mit nur wenigen Häusern und dem wahrscheinlich kleinsten Hafen des Landes, der 1902 angelegt wurde. Er diente der kleinen Fischereiflotte des Ortes. Auch hier beendete der Abschlussdeich die ehemals prosperierende Fischerei. Heute ist in der Gegend die Agrarwirtschaft von Bedeutung und Laaxum ist zudem ein beliebter Ausflugsort für Tagestouristen geworden. Hendrik Overwijk und seine Gattin sind die Gastgeber im gemütlichen Lokal vor dem Deich mit Sicht auf den Hafen und das IJsselmeer. Fisch und Eis sind hier angesagt.

Stavoren: Die nächste Station ist Stavoren, eine altehrwürdige Hansestadt die mit zu den berühmten elf Friesischen Städten gehört. Sie ist zugleich die älteste Stadt in diesem Verbund. Vom IJsselmeer kommend gelangt man über die neue, erst vor drei Jahren von König Willem Alexander eröffnete Schleusenanlage, auf die friesische Seenplatte. Verschiedene Jachthäfen bieten den zahlreichen Wassersportlern eine gute Infrastruktur. In den letzten Jahren wurde viel in die Stadt investiert. Am alten Hafen entstanden hübsche Ferienhäuschen und verschiedene Gastronomiebetrieb laden zum Verweilen ein. Hier befindet sich auch die historische und renovierte Schleuse und das Standbild von der Frau von Stavoren. Die reiche Kaufmannswitwe soll im 13. Jahrhundert gelebt haben und soll, so beschreibt es die Sage, das Geld mit vollen Händen ausgegeben haben. Sie endete schließlich am Bettelstab. Für Fisch wiederum ist ohne Zweifel das Stadtoriginal Doede Bleeker, der singende Fischhändler zuständig. Doede schiebt nicht nur herzhaften und frischen Fisch über die Theke, sondern hat auch immer ein freundliches Wort für sein Kunden übrig. Deshalb nichts wie hin!

Hindeloopen: Häuschen im Zuckerbäckerstil prägen den kleinen Ort. Obwohl Hindeloopen dörflichen Charakter hat, besitzt es die Stadtrechte und gehörte sogar der Hanse an. Die malerischen Grachten und die zierlichen Holzbrücken sind beliebte Motive für die unzähligen Touristen. Altehrwürdige Kapitänswohnungen zeugen vom Reichtum vergangener Tage. Bekannt ist die Hindelooper Malerei, ein Malstil der mit der Bauernmalerei verglichen werden kann. Vor Ort

Die Frau von Stavoren.

gibt es das Schaatsmuseum (Eislaufmuseum) und den wohl originellsten Brücken- und Schleusenwärter Frieslands. Onno Hoekstra, so der Name des Mannes der auch noch Hafenmeister ist, bedient die schweren Schleusentore noch von Hand. Hafen und Schleuse wurden 1785 erbaut. Das Städtchen zählt verschiedene Gastro-

Der historische Hafen von Hindeloopen.

Hafenmeister Onno Hoekstra.

Kunst in Hindeloopen.

Straßenszene in Workum.

Die historische Schleuse in Workum.

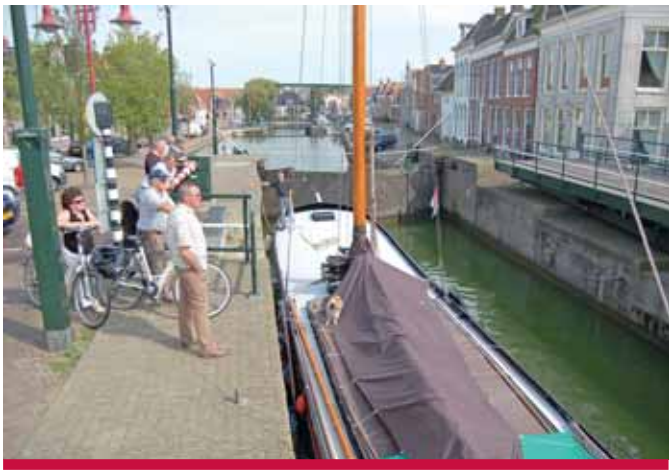
nomiebetriebe und am alten Hafen gibt es zwei Verpflegungsstände. Ein markanter Punkt ist außerdem die alte Rettungsstation. Von hier aus wurden die Rettungsboote zu Wasser gelassen, um Schiffbrüchigen Hilfe zu leisten. Heute liegt ein modernes und schnelles Boot im Hafen, das nicht selten zum Einsatz kommt. Die Einsätze gelten vor allem Wassersportlern.

Workum: Weiter geht es im Uhrzeigersinn der Goldküste entlang in Richtung Workum. Aus Überlieferungen geht hervor, dass der Ordensbruder Uffing van Warkum im Jahr 970 den Ort gegründet haben soll. Bereits ab 1250 wurden Holzprodukte, Teer, Pelze, Stockfisch, Hering und Salz in großem Stil nach England exportiert. Die Stadtrechte erhielt Workum 1399. Im Jahr 1504 bekam der zu den elf Friesischen Städte zählende Ort sogar eine eigene Maßeinheit, die Workumer Elle. Töpferwaren und Ziegel waren in früheren Jahren wichtige Produkte die in Workum hergestellt wurden. Zahlreiche monumentale Gebäude manifestieren noch heute, dass Workum einst eine wohlhabende, ja reiche Stadt gewesen ist. Bekanntester Sohn von Workum ist Jopie Huisman. Der Autodidakt Huisman (1922 – 2000) handelte früher mit Altmetall und Lumpen, zeichnete jedoch seit seinen Jugendjahren. Ab 1974 waren seine Werke durch eine eigene und unnachahmliche Pinselführung gekennzeichnet. Im Stadtzentrum befindet sich das Jopie Huisman Museum mit zahlreichen Arbeiten des Künstlers. Auch Workum hat eine Verbindung mit dem IJsselmeer. Eine Schleuse erlaubt den Zugang zum Hinterland. Verschiedene Jachthäfen bieten eine gute Infrastruktur und vor Ort gibt es auch verschiedene Gastronomiebetriebe. Das Museum Warkums Erfskip erlaubt zudem einen Blick in die Vergangenheit der Stadt.

Makkum: Der letzte Ort auf unserer Reise entlang der friesischen IJsselmeerküste ist Makkum. Das Zentrum ist in seinem Ursprung erhalten geblieben und auch die neue Gestaltung des Ortskerns hat die historische Ansicht nicht beeinflusst. Markant ist die große Werfthalle zwischen der Ortsmitte und dem neueren und touristisch geprägten Teil von Makkum. Auf dieser Werft entstehen Luxusjachten für die Reichen dieser Welt. Weiter in Richtung Strand befinden sich große Ferienanlagen mit Bungalows, Mobilhomes und komfortablen Stellplätzen für Camper. Bekannt ist der weite und flach abfallende Sandstrand von Makkum der gleichermaßen ideal für Familien mit Kindern und Surfer ist. Verschiedene Jachthäfen bieten eine hervorragende Infrastruktur für anspruchsvolle Wassersportler. Eine Schleuse verbindet die Seenplatte mit dem IJsselmeer. In früheren Tagen lebte Makkum von Handel und Schifffahrt. Weltbekannt sind die Produkte von Tichelaar, der Königlichen Keramikmanufaktur die bereits seit dem Jahr 1554 besteht. Alles in allem ist Makkum ein Urlaubsort erster Güte und nicht zuletzt eine familienfreundliche Destination an Frieslands Goldküste.

Fazit: Die beschriebenen Orte sind allesamt einen kurzen oder längeren Aufenthalt wert. Sie sind, mit Ausnahme von Laaxum, auch aus dem Hinterland problemlos mit dem Boot erreichbar. Auf dem Rad kann man auf guten Radwegen bequem der Küste entlang fahren. Wer mit Camper oder Wohnwagen anreist, findet überall gute Stellplätze. Zudem sind die Gäste immer 'wolkom', also willkommen wie der Friese so sagt.

Idyllische Liegeplätze in Makkum.



Immer viel Betrieb: Die Schleuse in Makkum.

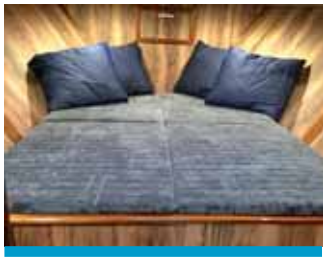
Flottenpflege bei Turfskip

Yachtcharter Turfskip hat eine der größten Charterflotten des Landes. Die Flotte zählt insgesamt 38 Motorjachten. Hinzu kommen noch verschiedene Schaluppen. Das Angebot umfasst preiswerte Schiffe ebenso, wie luxuriöse und sehr komfortable Jachten im oberen Segment. Turfskip betreibt auch Flottenpflege durch Erneuerung, denn ältere Boote werden ausgemustert und durch neue Einheiten ersetzt. Die neue Minerva, eine 13,70 m lange und 4,50 m breite Reline Motorjacht, gefällt nicht zuletzt durch das schön gestaltete Interieur das von edlem Holz geprägt wird. Angetrieben wird die Jacht durch einen 170 PS Vetus Dieselmaschine. Bug- und Heckschraube erleichtern knifflige Hafenmanöver. Erwähnenswert sind auch die großen Tanks für 875 l Treibstoff und 925 l Wasser. Der Motorkreuzer ist für sechs bis acht Personen geeignet und bietet viel Lebensraum. Auch die Kombüse ein Traum für jeden Smutje, denn hier kann man nicht nur Spiegeleier brutzeln, sondern auch größere Mahlzeiten zusammenstellen. An sonnigen Tagen lädt das Achterdeck zum Verweilen ein. Die Minerva ersetzt die Funcraft 1250, ein Boot mit offener Plicht das nunmehr zum Verkauf steht. Weitere Informationen unter www.turfskip.com

Die Minerva ist neu in der Flotte von Turfskip.

Blick in die Kombüse.

Der gediegene Salon.



Doppelbett im Vorschiff.

Gemütlich: Das Achterdeck.

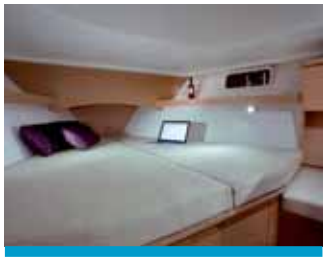
Delphia Escape 1350 bei Yachtcharter Sneek

Delphia produziert nicht nur qualitativ hochwertige Segeljachten, sondern ist seit einigen Jahren auch auf dem Motorjacht Markt vertreten. Importeur und Händler für die Niederlande ist Tornado Sailing in Makkum. Bei Yachtcharter Sneek wurde kürzlich ein 13,50 m langes und 3,86 m breites Schiff in GFK-Bauweise von Delphia in Betrieb genommen. Das neue Boot ergänzt die vielfältige Flotte des Sneeker Vermieters in sinnvoller Weise. Die Inneneinrichtung ist modern und hell. Das Schiff eignet sich für 6 bis 8 Personen. Es gibt in drei Kabinen bequeme Betten für jeweils zwei Personen. Im Salon können zwei weitere Schlafplätze kreiert werden. Auch zwei Sanitärbereiche mit Duschen und Toiletten sind vorhanden. Technisch ist diese Motorjacht ebenfalls auf dem neuesten Stand. Für sicheren Vortrieb sorgt ein sparsamer 75 PS Dieselmotor und auch Bug- und Heckschraube fehlen nicht. Das Dach des Steuerhauses reicht über die Plicht bis hin an den Spiegel. Die Linienführung zeigt sich sportlich und der Allgemeineindruck ist stimmig. Die Sinneblom, so der Name des neuen Schiffs, ist die zweite Delphia in der Flotte, denn die kleinere 10,50 m lange Romte hat sich in Sneek bereits gut eingelebt.
www.yachtchartersneek.nl

Die neue Delphia Escape 1350 zeigt sich sportlich.

Modern und hell.

Der Salon.



Breite Doppelbetten.

Steuerhaus mit Sitzgruppe.

Segeln ab Lelystad

Brug Jachtverhuur ist ein etabliertes Unternehmen mit einer vielfältigen Segeljacht-Flotte. Heimathafen ist die DEKO Marina in Lelystad, ein idealer Ausgangspunkt für erlebnisreiche Törns auf IJsselmeer, Markermeer oder Nordsee. Schöne Orte wie Volendam, Marken, Urk und Enkhuizen liegen quasi vor der Haustüre. Auch das Watt gehört zu den Möglichkeiten. In Lelystad selbst gibt es verschiedene interessante Museen, darunter die Batavia Werft, und auch ein großes Designer Outlet. Die Boote sind sehr gepflegt und werden gut gewartet. Vertreten sind Beneteau, Bavaria und andere Qualitätsschiffe zwischen 8 und 14 m Länge. Brug Jachtvermietung ist ein junger und dynamischer Betrieb. Am Ruder stehen Harry und Anita van Bruggen. Beide sind selbst begeisterte Segler und freuen sich, wenn die Gäste nach einem erlebnisreichen Törn zufrieden in den Heimathafen bei der DEKO Marina zurück kehren. Der moderne und gleichzeitig gemütliche Hafen ist die Basis für alle Jachten von Brug Jachtcharter. Im Marina Restaurant kann man jeden Törn stilvoll ausklingen lassen. Brug überzeugt nicht zuletzt auch durch moderate Preise und den idealen Standort, denn Lelystad verleiht Zugang zu einem großen Fahrgebiet. www.brug-jachtverhuur.nl

Harry und Anita van Bruggen.

Blick in die moderne DEKO Marina.

Urlaub vom Feinsten auf einer gepflegten Charterjacht.

Lelystad ist ein idealer Ausgangspunkt für Segelspaß.

Wir machen ein Fass auf

‚De Vrouwe van Stavoren' am Hafen des gleichnamigen Ortes ist nicht nur ein bekanntes Restaurant, sondern auch Hotel. Allerdings kann man hier nicht nur stilvoll übernachten, sondern auch ein Fass auf machen. In den Hotelgarten integriert sind acht bis zu 23.000 l fassende Weinfässer. Edle Tropfen werden darin aber schon lange nicht mehr gelagert. Vielmehr befinden sich im Innern komfortable Hotelzimmer. Fass mit Whirlpool, Fass mit Dusche und Toilette, Fass mit Sitzkammer, in Stavoren hat man die Wahl. Das günstigste Fass für zwei Personen inklusive Frühstück kostet für die erste Nacht € 124,50. Bereits ab der zweiten Nacht gibt es Rabatt. Info: www.hotel-vrouwevanstavoren.nl

Blick in den idyllischen Garten.

Im Innern: Modern und zweckmäßig.

Schlafen im Fass.

Gepflegte Sanitäranlagen.

Zu Besuch in Drachten

Drachten zählt über 45.000 Einwohner, hatte jedoch zu keiner Zeit Stadtrechte. Vielmehr ist der Ort das pulsierende und moderne Zentrum der Gemeinde Smallingerland. WasserSport in Nederland war für Sie vor Ort.

Drachten entstand im 17. Jahrhundert aus den Dörfern Nord- und Süd-Drachten am Flüsschen Drait (Dracht). Wie überall im Norden der Niederlande wurde auch rund um Drachten Torf gewonnen, ein bis in die 20er Jahre des vergangenen Jahrhunderts begehrter Brennstoff. Beim Abbau von Torf entstanden zahlreiche Kanäle, darunter auch die Drachster Compagnonsvaart. Deshalb siedelten sich auch Schiffswerften an, die für die nötigen Transportmittel sorgten. 1950 hatte Drachten noch keine 10.000 Einwohner, zwanzig Jahre später waren es bereits 29.000 und 2012 ist die Einwohnerzahl auf 45.000 gestiegen. In und um den Ort haben sich zahlreiche Industriebetriebe nieder gelassen. Darunter auch der Eindhovener Philips-Konzern, der 1950 mit 15 Personen in Drachten mit der Produktion von Rasierapparaten (Philishave) begann. Heute bietet diese Fabrik beinahe 2000 der etwa 22.000 Arbeitsplätze in und um Drachten. Auch der Reifenhersteller Dunlop ist in Drachten vertreten. Hier arbeiten etwa 300 Personen. Erwähnenswert ist auch ‘De Haven‘, das größte Industriegebiet des Nordens, sowie das sich in Entwicklung befindliche Gebiet ‘Azeven‘, das sich entlang der Autobahn A7 bis in die Gemeinde Opsterland hinzieht. Baumärkte, Möbelhäuser, LKW-Werkstätten und verschiedene Industriebetriebe sind und werden hier angesiedelt. Während Jahren konnte von der Autobahn A7 ein Teil einer Magnetschwebebahn ausgemacht werden, denn man wollte den Norden der Niederlande mit diesem fortschrittlichen Transportmittel mit Deutschland verbinden. Daraus wurde nichts. Auch Pläne für die Anbindung von Drachten an das Eisenbahnnetz, verliefen immer wieder im Sande. Es gab zwar eine Tramlinie zwischen Drachten und Groningen, die jedoch nach dem 2. Weltkrieg nur noch für den Güterverkehr benutzt und 1985 endgültig still gelegt wurde. Es bestehen jedoch direkte Buslinien nach Heerenveen, Groningen und Leeuwarden und sogar eine grenzüberschreitende Verbindung mit Flexbus nach Deutschland soll noch in diesem Jahr an den Start gehen. Drachten hat auch keinen internationalen Airport, jedoch einen kleinen Flugplatz, den früheren Philips Airstrip. Hier finden unter anderem Drags-

Man kann nun beinahe bis ins Zentrum fahren.

terr-Rennen statt und für Ultraleicht-Flugzeuge ist Drachten ein beliebter Landeplatz. Im Ort gibt es nur sehr wenige Ampeln und auch Verkehrsschilder muss man mit der Lupe suchen. Bereits ab dem Jahr 2000 begann man damit Kreuzungen durch Kreisverkehre (Rotonden) zu ersetzen. Unübersichtliche Stellen wurden dadurch eliminiert und die meisten Verkehrsteilnehmer agieren mittlerweile vorsichtiger und rücksichtsvoller.

Drachten verfügt auch über einen Industriehafen und ist über den Prinses Margrietkanal an das niederländische Wasserwegenetz angeschlossen. Im Industriegebiet 'De Haven' befindet sich nebst zahlreichen Industriebetrieben auch die Jachtwerft De Steven, ein bedeutendes Unternehmen für die Herstellung von zeitgemäßen Motorjachten. Drachten möchte sich auch als Wassersportzentrum profilieren. Bisher scheiterte dies vor allem daran, weil das Zentrum für Boote nicht erschlossen war. Im Rahmen des Friesischen Seenprojekts wurde die ehemalige Drachstervaart wieder belebt. Dieser Wasserweg der früher beinahe bis in die Ortsmitte führte, fiel der 'Modernisierung' zum Opfer und wurde – wie viele andere Kanäle im Lande auch – zugeschüttet. Seit dem vergangenen Jahr kann man wieder mit kleineren Booten bis ins Ortszentrum beim Carillon fahren. Auch für größere Jachten ist die Fahrt bis zur festen Brücke möglich. Von hier aus ist das moderne Zentrum mit vielen attraktiven Geschäften in wenigen Minuten zu Fuß erreichbar. Historische Gebäude gibt es nur sehr wenige. Eine Ausnahme ist das Museum Dr8888, das in einem ehemaligen Kloster untergebracht ist und Werke von Per Pander, Sjoerd de Roos, Theo van Doesburg und dem Dadaisten Kurt Schwitters umfasst. Ebenfalls in Drachten befindet sich das 'Fahrende Autobusmuseum' des verstorbenen Pfarrers Hofstra. Er hat über 20 historische Postautos, darunter sogenannte Alpenwagen der Schweizerischen Post zusammen getragen, die noch immer betriebsbereit sind. Darunter die berühmten Marken Saurer, Berna und FBW aus den 50er und 60er Jahren des vergangenen Jahrhunderts. Kunst und Kultur wird im modernen Theater 'De Lawei' geboten. Bekannte Orchester, berühmte Schauspieler oder auch den Posaunisten und Altmeister des Jazz, Chris Barber, findet man regelmäßig im Programm. Die Bezeichnung 'Lawei' bedeutet nicht nur soviel wie Lärm oder Unruhe, sondern war früher in den Torfkolonien auch ein Signal für den Feierabend.

Es führen verschiedene schöne Wasserwege nach Drachten. Mittlerweile sogar bis in das Zentrum. Beispielsweise über Earnewoude. oder auch von Dokkum via Burgum über die Lits-Lauwersmeer Route. Einfach hin fahren und ein anderes, jedoch nicht minder interessantes Friesland erleben.

Kunst wird in einem ehemaligen Kloster geboten.

Vom Alpenrand zum Nordseestrand

Zahlreiche Schweizer Seen sind von hohen Bergen umgeben und Wassersport stößt schnell einmal an seine Grenzen. Nicht zuletzt deshalb zieht es viele Eidgenossen in die Niederlande, wo verschiedene Reviere zahllose Fahrmöglichkeiten bieten.

Ernst und Annemarie Streit wohnen in einer Vorortgemeinde von Bern, nach Zürich, Genf und Basel die viertgrößte Stadt der Schweiz. Bern wird durch die Aare, einem nur teilweise schiffbaren Fluss zweigeteilt. Obwohl die Einwohnerzahl mit 134.000 im Vergleich mit anderen europäischen Hauptstädten relativ bescheiden ist, ist Bern Hauptstadt und Regierungssitz der Schweizerischen Eidgenossenschaft. Sehenswürdigkeiten sind der 'Zytgloggeturm' (Zeitglockenturm) mit seinem phantastischen Figurenspiel, sowie die überdeckten Lauben die auch bei Regen den Aufenthalt in der Altstadt zum Erlebnis werden lassen. Der Bärengraben wiederum ist die Heimat des Wappentiers von Bern (Mundart Bärn), dem Bären. Nur unweit von Bern trifft man auf die drei Juraseen, namentlich auf den Neuenburgersee, den Bielersee und den Murtensee. Neuenburger- und Bielersee sind mit dem Zihlkanal miteinander verbunden und der Broyekanal verbindet den Murtensee mit den beiden anderen Juraseen. Wer diesen Teil der Schweiz aus der Vogelperspektive betrachtet kann unschwer erkennen, dass die Fahrmöglichkeiten beschränkt sind. Allerdings sind die Jurahänge ideal für den Weinanbau. In der Region wird die Chasselas Traube angebaut und der daraus gewonnene Wein ist edel und kräftig zugleich. Am Zihlkanal hat die Familie Streit einen Liegeplatz für ihre Aquanaut 1100. Liegeplätze sind in der Schweiz nur beschränkt vorhanden und deshalb relativ teuer. Bei den Gemeinden gibt es lange Wartelisten und

www.poortvangroningen.nl

Café Restaurant POORT VAN PVG GRONINGEN Est. 2000

Autobahn A7 zwischen Bunde und Nieuweschans.

Die Einrichtungen unseres modernen Restaurants sind an die Wünsche unserer reisenden Gäste angepasst. Das Restaurant verfügt über 116 Sitzplätze. 76 Personen finden auf der Terrasse Platz. Die offene Küche bietet Tellerservice oder a la Carte Gerichte. Genießen Sie unsere eigene Patisserie mit einer Tasse Kaffee. Reservierungen für Gruppen möglich.

Rijksweg 42, no 28 - 9693 CK Nieuwschans
Tel: 0031 (0)597 52 12 29 - Fax: 0031 (0)597 52 14 90
info@poortvangroningen.nl

Gerne besucht werden Sneek...

... die Friesische Hauptstadt Leeuwarden...

... und auch Dokkum.

die sich in Privatbesitz befindlichen Marinas vergeben Plätze nicht selten nur in Verbindung mit einem Bootskauf. Wer den angestammten Liegeplatz für den Urlaub verlassen möchte muss ein trailerbares Boot besitzen, oder für größere Kaliber gleich einen Tiefllader bestellen. Man kann aber auch – trotz eigener Motorjacht - ein Boot mieten. Charter ist deshalb auch für Ernst und Annemarie Streit die optimale Lösung. Seit über 10 Jahren ist Friesland ihr Lieblingsziel und alljährlich entdeckt man Neues oder sucht lieb gewonnene Orte auf. Der letztjährige Urlaub führte von Woudsend nach Sneek und über Leeuwarden nach Dokkum. Zoutkamp wurde ebenfalls in den Törn integriert.

Die Streits sind Genießer und lassen jeden Urlaub langsam angehen. Nach einer langen Anfahrt von über 10 Stunden wird ohne Hektik das Gepäck an Bord gebracht. Anschließend werden vor Ort die nötigen Einkäufe getätigt. Dabei greift man auf die hier erhältlichen Lebensmittel zurück, denn Berner Röschti – ja die Schweizer haben die erfunden – kann man auch wieder zu Hause essen. In diesem Jahr wurde einmal mehr die Antoinette von Jachtcharter Klompmaker gemietet, denn Qualität, Sauberkeit und Technik sind einfach überzeugend. Außerdem sind Margreet und Bouwe Klompmaker gute Gastgeber. Und noch ein Argument hat einmal mehr den Ausschlag für die Bootsmiete beim Woudsender Traditionsbetrieb gegeben. Es ist der umweltfreundliche GTL Kraftstoff der seit 2016 verwendet wird. In diesem Jahr wird das Ehepaar Streit wiederum durch Ruth und Kathrin Hofstetter begleitet. Mutter und Tochter Hofstetter tauschen mittlerweile ebenfalls gerne für einige Tage das Alpenpanorama mit dem flachen Land. Und wo geht es im nächsten Jahr hin? Selbstverständlich wieder auf die Friesische Seenplatte, denn die beinahe unbegrenzten Fahrmöglichkeiten sind einfach überzeugend.

DEKO marine

• Ihr Heimathafen am IJsselmeer, in einem perfektem Fahrgebiet •
• Moderne Steganlagen mit Strom, Wasser, Wifi • All-in Service •
• Außen- und Innenreinigung • Reparaturen und Motorservice •

www.deko.nl

DEKO MARINE B.V. • Parkhaven 3 • 8242 PE LELYSTAD
Telefon: +31 320 269000 • Fax: +31 320 260946 • Deko@deko.nl

Terherne Haven: Herrliche Aussicht

Terherne ist ein beschauliches Dorf inmitten der friesischen Seenplatte. Wassersport ist ein wichtiger Wirtschaftszweig. Für Erholungssuchende sind zudem reichlich Unterkunftsmöglichkeiten vorhanden. Von den Ferienhäusern bei Terherne Haven hat man überdies Sicht auf die Traditionsschiffe von 'Varend Friesland', einer Institution die sich um schwimmendes Erbgut kümmert.

Vor einigen Jahren wurde Terherne Haven seiner Bestimmung übergeben. Schon damals bestand die Absicht traditionellen und auch historischen Schiffen eine Heimat zu bieten. Wer sich nun im großzügig angelegten Hafen umsieht, trifft vor allem auf Schiffe die schon einige Jahre auf dem Kiel haben. Darunter befindet sich die Bodensee, ein 1930 gebautes Schweizer Polizeiboot. Die Swan of Teynham wiederum ist eine Replika einer Dampfschaluppe aus dem Jahr 1891. Für Freunde von historischen Segelschiffen werden ein Skûtsje und eine Prahm vorgehalten. Und das ist nur eine Auswahl aus verschiedenen Bootstypen, denn es befinden sich noch weitere interessante Schiffe vor Ort, Schiffe die man mieten kann und von erfahrenen Skippern gesteuert und gesegelt werden. Wer sich die Preise anschaut wird angenehm überrascht, denn diese bewegen sich in einem vernünftigen Rahmen. Auch Catering an Bord ist möglich und im Hafen gibt es einen attraktiven Saal für Anlässe aller Art. Eine professionelle Küche ist ebenfalls vorhanden, sodass vor Ort auch frische Mahlzeiten serviert werden können. Die Marina befindet sich nur einen Steinwurf vom Zentrum von Terherne entfernt. Sie ist mit einem kurzen Stichkanal mit dem Fahrwasser verbunden.

Die Bodensee kann man mit erfahrenem Skipper mieten.

Rund um den Hafen sind überdies architektonisch schöne und gleichzeitig durchdachte Ferienhäuser angeordnet. Die Hafeneinfahrt wird durch eines der insgesamt 19 Häuser markiert. Das als Turm gestaltete Gebäude ist unübersehbar und

ist quasi eine Landmarke mitten auf dem Land.. Die Gebäude entstanden 2007 und bieten Aussicht auf den Hafen und die Schiffe. Über eine Veranda gelangt man in den Eingangsbereich. Im Parterre befinden sich – von zwei Ausnahmen abgesehen – die Schlafräume und der Sanitärtrakt. Die erste Etage wiederum umfasst die Küche, den Wohnbereich und einen großzügigen Balkon. Von hier aus hat man auch selbst dann eine herrliche Aussicht über den Hafen, wenn hohe Schiffe vor einem Haus liegen. Alle Einheiten tragen einen Namen von bekannten Personen aus der Region. Im Eingangsbereich findet man entsprechende Fotos und die Geschichten dazu. Zu jedem Haus gibt es überdies separate Boxen für die Lagerung von Beibooten, Bootzubehör etc. Es sind reichlich Parkplätze vorhanden und die gesamte Anlage ist sehr gepflegt. Das Dorf Terherne hat 850 Einwohner, Sneek, Heerenveen oder Leeuwarden erreicht man in 30 Minuten und der nächste Autobahnanschluss bei Joure ist nur 10 Minuten entfernt. Mittlerweile stehen die Häuser über Makler Heddema (www.heddema.nl) zum Verkauf. Außerdem kann über Hogenboom Vakantieparken (www.vakantiegevoel.nl) eine Vermietung erfolgen. Diese Vorgehensweise verspricht einen hohen Belegungsgrad. Die Anlage ist ruhig gelegen und der Erholungswert ist nicht zu unterschätzen. Käufer können vor der Haustüre einen Bootsplatz hinzu mieten. Auch wer sich keine Immobilie zulegen möchte, kann durchaus einen Blick in den Hafen werfen, denn die Schiffe sind sehr sehenswert. Weitere Infos findet man unter:
www.terhernehaven.nl
www.varendfriesland.nl

Das Dampfboot Swan of Teynham.

Technik die noch immer begeistert.

Im Vorschiff der Bodensee aus 1930.

Die Dampfmaschine auf der Swan of Teynham.

Schwimmende Brücken

Sie fahren auf der falschen Straßenseite, trinken lauwarmes Bier, wetten auf den Brexit und leben auf einem Badetuch das sich von der Nordsee bis zum Atlantik erstreckt. Das kann nur Großbritannien sein, ein Land dessen Versorgung zu einem großen Teil von funktionierenden Fährverkehren abhängig ist.

In den Niederlanden trifft man nach beinahe jeder Flussbiegung auf eine Fähre. Diese schwimmenden Brücken gibt es überall dort wo feste Brücken keinen Sinn machen, oder deren Bau zu teuer wäre. Weniger bekannt ist, dass es ab verschiedenen niederländischen Häfen regelmäßige Fährverbindungen nach England gibt. Es sind einerseits Trajekte die ausschließlich für Güter bestimmt sind. Darunter fallen RO/RO (roll on / roll off) Fähren die hauptsächlich unbegleitete Trailer ohne Fahrer und ohne Zugfahrzeuge befördern. Andererseits gibt es aber auch Fährschiffe die Fußpassagiere, Autos, PKW mit Wohnwagen, Busse oder begleitete LKW an Bord nehmen. Fährverkehre zwischen den Niederlanden und England sind ein wichtiger Wirtschaftsfaktor. Vor allem Fährverbindungen die auch sogenannte Fußpassagiere, also Personen ohne Fahrzeuge an Bord nehmen, erfreuen sich großer Beliebtheit und werden von den Fährschiff-Reedereien auch entsprechend beworben. Gleich drei Gesellschaften teilen sich diesen Markt und haben verschiedene Arrangements für anspruchsvolle Kunden.

Von Hoek van Holland nach Harwich bietet Stena Line zwei Abfahrten am Tag. Die Tagesverbindung verlässt Hoek van Holland um 14.15 h und erreicht Harwich um 19.45 h. Die Nachtverbindung wiederum wirft um 22.00 h die

Ein RO/RO Schiff für den Transport von Trailern.

DFDS Fährschiff in IJmuiden.

Leinen los und kommt am folgenden Morgen um 06.30 h in Harwich an. Bei den Nachtverbindungen ist im Passagepreis auch eine Kabine mit Dusche und Toilette inbegriffen. Stena Line, aber auch die Mitbewerber, bieten sogenannte Mini-Cruises an. Dabei nutzt man die Nachtverbindungen und verbringt beispielsweise den Tag in London. Rückfahrt ist um 23.00 und Ankunft in Hoek van Holland ist um 08.00 h.. Eine Mini-Kreuzfahrt kann man bereits für € 49,00 inklusive Bahnreise ab jeder niederländischen Bahnstation und Zugfahrt von Harwich nach London buchen. Stena Line ist eine schwedische Reederei und befährt dieses Holland/ England Trajekt mit den modernsten und größten Fährschiffen überhaupt, nämlich der Stena Britannica und der Stena Hollandica. Beide Schiffe wurden erst vor vier Jahren in Dienst gestellt und bieten viel Komfort. An Bord gibt es Restaurants und Bars. Hoek van Holland wird erst seit 1948 als Fährhafen genutzt. Vor dem 2. Weltkrieg fuhren die Schiffe ab Vlissingen. Allerdings waren die Kriegsschäden in der Provinz Zeeland, namentlich auch in Vlissingen so groß, dass fortan ab Hoek van Holland gefahren wurde. Die Traditionslinie wurde über eine lange Zeitdauer und bis zur Ablösung durch Stena Line durch die Stoomvaart Maatschapij Zeeland und durch Schiffe von British Rail betrieben.

P&O Ferries bieten zwischen Rotterdam-Europoort und dem am Fluss Humber liegenden Hull attraktive Nachtverbindungen mit den Schiffen Pride of Rotterdam und Pride of Hull. Die jeweils 215 m langen Fähren wurden 2001 in Italien gebaut, sind sehr komfortabel, können 1360 Passagiere befördern und haben 546 Kabinen. Insgesamt können 3300 Meter (dreitausenddreihundert) Fahrbahnen mit Fahrzeugen aller Art belegt werden. Die Schiffe sind 22 Knoten schnell und haben jeweils 150 Mann/Frau Besatzung. Kapitäne und Offiziere, aber auch das Deckpersonal stammen hauptsächlich aus den Niederlanden und aus England. Die übrige Crew, beispielsweise Köche, Restaurant- und Servicepersonal kommen jeweils komplett aus Spanien oder den Philippinen. Die jeweiligen Teams sind gut aufeinander eingespielt und haben eine hohe Servicebereitschaft. An Bord beider Schiffe gibt es ein Buffet Restaurant und (all wat you can eat) und ein Lokal der gehobenen Klasse. Außerdem ist auf beiden Schiffen Starbucks vertreten. Es gibt bei P&O Ferries, wie auch auf den anderen Linien, Innenkabinen und Kabinen mit Seesicht. Die Schiffe haben 12 Decks und verfügen auch über verschiedene Bars und jeweils über Entertainment-Bereiche mit Spielautomaten, Casinos und Live Music. Für LKW Fahrer gibt es eigene Lounges und für Kinder sind Spielgeräte vorhanden. Die Abfahrt in Rotterdam-Europoort ist jeweils um 21.00 h, die Ankunft in Hull um 08.00 h.. Die etwa 1 ½ Stunden dauernde Fahrt durch die Humbermündung ist sehr interessant und malerisch zugleich. Die Reederei unterhält eine Busverbindung vom Hafen Hull ins Zentrum von York. Die am River Ouse gelegene Stadt ist außerordentlich attraktiv, hat das größte Münster (Minster) überhaupt, verfügt über die längste noch intakte Stadtmauer Europas und gilt gemeinhin als Vikinger-Hochburg. Im vergangenen Jahr wurde York von einem Hochwasser heimgesucht, das noch heute seine Spuren hinterlässt. Die Abfahrt ab Hull ist um 20.30 h und die Ankunft in Rotterdam-Europoort je nach Wochentag um 08.15 oder 09.00 h.

Auch mit DFDS Seaways, einer dänischen Reederei, kann man ebenfalls nach Großbritannien gelangen. Dieser Anbieter fährt mit zwei Schiffen auf der Route IJmuiden-Newcastle. Die Fähren Princess Seaways und King Seaways sind 162,73 m lang und 27,60 m breit und 49 m hoch (Princess S.), bzw. 50 m hoch (King S). Die Passagier-

Wir lassen IJmuiden hinter uns.

Einfahrt in die Tyne Mündung vor Newcastle.

Fußgängerbrücken und Verladeanlagen.

Viel Betrieb im Beamish Freilichtmuseum.

Das Minster York ist außerordentlich sehenswert.

Eisenbahn Romantik auf der Insel. Nirgendwo gibt es so viele historische Eisenbahnen wie in Großbritannien.

kapazität beträgt bei der Princess 1406 Personen, während die King in 505 Kabinen 1620 Passagiere aufnehmen kann. An Bord beider Schiffe gibt es verschiedene Restaurants, Bars, Casinos, Kinos und diverse Shops. Die Abfahrt in IJmuiden ist um 17.30 h, die Ankunft in Newcastle am anderen Tag um 09.00 Uhr (Ortszeit). Zurück geht es um 17.00 h und im Amsterdam nahen IJmuiden ist man am nächsten Tag um 09.30 h. Diese Route ist ideal für die Weiterreise nach Schottland oder für einen Newcastle Städtetrip. Die Stadt bietet zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie etwa historische und neue Brücken, darunter eine Drehbrücke oder die futuristische Millenium Bridge, den altehrwürdigen Granger Market, eine Markthalle die über 100 Jahre alt ist, oder das nahe von Newcastle gelegene Beamish Freilicht-Museum mit einer Trambahnlinie, einem Bergwerk, einer alten Autowerkstatt und zahlreichen weiteren Gebäuden und Exponaten aus vergangenen Tagen.

Dieser Bericht macht deutlich, dass Fährverkehre nach England eine lange Tradition haben und zugleich schwimmende Brücken sind. Die Fährterminals sind modern und das Boarding ist für Fußpassagiere und Autoreisende problemlos zu bewältigen. Passagiere ohne Auto erreichen die Fähren über Rolltreppen und überdachte Passagiersbrücken. Autoreisende wiederum gelangen mit ihren Fahrzeugen über Heck- oder Bugrampen an Bord. Alle Reedereien bieten, wie bereits erwähnt, günstige Kurztrips an. Das Bordleben ist jedoch relativ teuer, Einkäufe in den Shops lohnen mit Ausnahme von Schokolade kaum und Geldwechsel an Bord ist nicht empfehlenswert. England ist längst keine billige Feriendestination mehr. Sogar der Pubbesuch ist innerhalb eines Jahres deutlich teurer geworden. Die geschäftstüchtigen Insulaner verkaufen ihre Geschichte besonders gut. So kostet beispielsweise der Besuch des London Transport Museum (Underground und Busse) mittlerweile 10 Pfund, der Eintritt in das Münster von York kostet ebenfalls 10 Pfund und auch eine kurze Schifffahrt auf dem River Ouse (York) schlägt nochmals mit 10 Pfund zu Buche. Günstig hingegen sind Fahrten mit Museum-Eisenbahnen. Auch mit historischen Dampfzügen werden Fahrten durchgeführt. Ein Beispiel dafür ist die North Yorkshire Moore Railway die eine Strecke zwischen Pickering und der Hafenstadt Whitby bedient. Für über 3 Stunden Zugfahrt durch ein pittoreskes Hochmoor muss man nur 27 Pfund am Ticketschalter hinblättern. Verschiedene Städte, darunter London, Liverpool oder York, bieten überdies Vorteilkarten an. Diese erlauben den Besuch von zahlreichen Sehenswürdigkeiten oder die Benutzung von verschiedenen Beförderungsmitteln. Zum Schluss noch ein Hinweis: Alle Zeitangaben sind lokal und Preise können variieren.

Im Granger Market von Newcastle.

Die Milleniumbridge über den Tyne River.

Sicherer Hafen

Rotterdam ist der größte Seehafen Europas. Das Hafengebiet beginnt bereits vor den Toren der Stadt und endet erst 40 Kilometer weiter bei Hoek van Holland. Die vielen Einrichtungen und Anlagen werden streng bewacht und die Zugangskontrollen sind nicht leicht zu umgehen. Trotzdem investiert Rotterdam laufend in die Sicherheit. Neuerdings mit einer Kampagne, die bereits erste Früchte trägt. Auch verschiedene Jachthäfen, aber auch die Skipper selbst, könnten noch mehr dazu beitragen, dass Verbrecher kein leichtes Spiel haben.

Bereits in früheren Jahrhunderten waren Häfen die Tummelfelder für Kriminelle, Gesindel und Taschendiebe. In Romanen von Charles Dickens findet man zahlreiche Geschichten aus dem Hafenmilieu vergangener Tage. Während vor 50 Jahren allenfalls ein Sack Kaffee vom LKW fiel, oder eine Kiste Bananen vom Staplerfahrer ins 'falsche Fach' gebracht wurde, wird heute in einer anderen Liga gespielt. Komplette Container verschwinden spurlos, wertvolle Güter gehen eigene Wege, Waffen werden unkontrolliert an Land gebracht, Drogen in großen Mengen geschmuggelt und auch die Königliche Marechaussee wird immer mehr mit unerwünschten Immigranten konfrontiert. Seit es via Calais praktisch unmöglich geworden ist nach England zu gelangen, sind vermehrt die Fährhäfen von Hoek van Holland und Rotterdam-Europoort im Blickfeld der 'Gelukzoeker' (Glücksucher), wie diese Menschen hier zu Lande genannt werden. Sie versuchen in der Tat ihr Glück an Bord von LKW deren Planen aufgeschlitzt werden, oder in Containern die zum Verlad nach England bereit stehen. Da in den Fährhäfen streng kontrolliert wird, scheitert die Reise auf die Insel meist schon vor dem Boarding auf eine Fähre. Dank den umfangreichen Sicherheitsmaßnahmen und die damit verbundenen erschwerten Zugangsbedingungen, sind kriminelle Handlungen in den Hafengebieten zwar nicht unmöglich, erfordern jedoch die Mithilfe von Personen die in den jeweiligen Häfen arbeiten. Informanten sind jedoch nicht nur Hafenarbeiter, Kranführer, LKW-Fahrer und Angestellte von Logistikfirmen, sondern auch Zollbeamte. Innerhalb von einem Jahr wurden zwei Beamte verhaftet, die zahlreiche mit Drogen beladene Container passieren ließen. Für Informationen und das Wegsehen wurden hohe Beträge bezahlt, sehr hohe sogar, denn bei einem der beiden Beamten wurde eine Tasche mit 1,5 Millionen Euro gefunden. Bananenkisten aus Südamerika sind beliebte, jedoch nicht immer sichere Verstecke für Drogen. So fanden im vergangenen Jahr Lagerarbeiter eines Lebensmittelverteilers und Kunden eines Supermarkts zwischen Bananen große Mengen Kokain. Mit Informationen oder Wegsehen Kasse machen? Lieber nicht, obwohl die Löschung von Kamerabildern oder das Ausleihen eines Zugangspasses für einen Hafen bis zu 50.000 Euro ein-

Hafenszene in IJmuiden. Im Hintergrund TATA Steel.

Informationen aus den Häfen sind für Kriminelle nützlich.

Auch LKW Fahrer werden für Informationen gut bezahlt.

bringen können. Wer einmal die Hand offen gehalten hat begibt sich in eine Abhängigkeit, denn ein Ausstieg aus dem kriminellen Milieu ist praktisch unmöglich.

Die jüngste Kampagne von Rotterdam richtet sich nicht allein an das organisierte Verbrechen, sondern soll auch eine Warnung an Personen sein, sich nicht auf scheinbar verlockende Angebote einzulassen. „Als Krimineller hast du im Hafen nichts verloren. Kommst du dennoch, packen wir dich“. Mit diesen Worten startete Rotterdams Bürgermeister Aboutaleb kürzlich die Aktion ‘Meld Misdaad Anoniem‘. Dafür wurde eine spezielle Telefonnummer geschaltet. Unter 0800-7000 sind bereits zahlreiche anonyme Meldungen eingegangen, die für die Verbrechensbekämpfung von Nutzen waren. Rotterdam ist nicht nur der größte Seehafen Europas, sondern auch die zweitgrößte Stadt der Niederlande. Etwa die Hälfte aller Bewohner sind nicht im Land geboren. Das trifft auch für Bürgermeister Aboutaleb zu. Er erblickte in Beni Sidel, einem kleinen Dorf im marokkanischen Rifgebirge das Licht der Welt und kam im Alter von 15 Jahren in die Niederlande. Er ist sehr beliebt und hat nicht nur seinen ehemaligen Landsleuten, sondern auch allen Import-Niederländern den Tarif erklärt indem er sagte: „Hau ab wenn es dir hier nicht passt, geh dahin woher du gekommen bist“. Bürgermeister werden übrigens in den Niederlanden nicht gewählt, sondern von den Gemeinden angestellt.

Doch nicht nur in den großen See- und Binnenhäfen wird geschmuggelt und gestohlen. Auch Jachthäfen an der See und im Binnenland sind im Visier von Kriminellen, die nicht selten reichlich Beute machen. Viele Jachthäfen liegen außerhalb von Ortschaften, sind vor allem in der Winterzeit kaum von Leben erfüllt. Da hilft auch das beste Schloss und die höchste Umzäunung nur wenig, wenn Kriminelle zuschlagen möchten. Selbst in Jachthäfen die innerhalb von Ortschaften liegen haben es Diebe leicht, wenn der Zugang außerhalb der offiziellen Öffnungszeiten problemlos möglich ist. Ein Schild mit der Aufschrift ‘Zugang für Unbefugte verboten und Besucher melden beim Hafenmeister‘ werden Diebe denn auch kaum abschrecken. Gestohlen werden vor allem elektronische Geräte und andere wertvolle Gegenstände. Auch Kleinboote, Schaluppen und Boote mit Trailern sind sehr beliebt. Größere Motor- und Segeljachten hingegen werden kaum entwendet. Es ist jedoch schon vorgekommen, dass sich ‘Chartergäste‘ Schiffe angeeignet haben. Einige Vermieter haben deshalb aufgerüstet und ihre Boote mit GPS ausgerüstet. So wissen sie immer, wo sich die Mieter aufhalten. Das ‘Geschäft‘ mit gestohlenen Außenbordmotoren ist ebenfalls nicht zu unterschätzen. Es sind nicht nur böse Buben die für das eigene Boot einen Motor suchen, sondern auch konzertierte Aktionen in großem Stil. Da werden bei Nacht und Nebel gleich 10 oder mehr Motoren bei Segelschulen entwendet. Die Täter kommen nicht selten vom Wasser her, ohne dass die im Sichtbereich wohnenden Betreiber etwas bemerken. Diese Motoren findet man nicht selten auf osteuropäischen Märkten wieder. Auch vermeintlich sichere Winterlagerhallen sind für Diebe kein Problem. Erst kürzlich wurden aus einer verschlossenen Halle drei Motoren im Wert von über 50.000 Euro gestohlen. Der Hallenbetreiber haftet dafür übrigens nicht, denn die Versicherung ist immer Sache des Bootsbesitzers.

Sicherung und Bewachung kostet Geld. Je teurer der Liegeplatz, desto besser die Sicherheit? Nein nicht unbedingt, denn blaue Flagge und Sterne bedeuten nicht automatisch, dass ab und zu ein Nachtwächter vorbei schaut oder eine Kameraüberwachung vorhanden ist. 100 Prozent Sicherheit gibt es nirgendwo, denn meist sind die Kriminellen immer einen Schritt weiter und gut informiert. Rotterdam macht es vor wie Kriminalität eingedämmt werden kann. Auch Jachthäfen, innerhalb und außerhalb von Ortschaften, werden nicht einfach so von Dieben heimgesucht, sondern in den meisten Fällen zuvor land- oder wasserseitig ausspioniert. Deshalb ist es nicht falsch verdächtige Personen – aber auch Autos mit fremden Kennzeichen – dem Hafenmeister oder auch der Polizei zu melden. Letztere erreicht man in den Niederlanden in nicht dringenden Fällen unter 0900 8844, oder unter 112 wenn Eile geboten ist.

www.bootsferien.nl

Motorjacht mieten ab Warten - Friesland (NL)
Tel. 0031 (0)58 255 25 46

Polyvalken, Dufour und Compromis Kajütsegler.

Ohne Boots-führerschein

Jachtverhuur van der Pol
Gouden Boayum 11
8621 CV Heeg
Tel. +31 (0)515 44 31 59
Fax: +31 (0)515 44 36 71
info@jachtverhuurvanderpol.nl
www.jachtverhuurvanderpol.nl

Yachtcharter Heerenveen

Unser Flotte besteht aus eleganten, durch renommierte Werften gebaute Jachten.
Alle Schiffe sind geschmackvoll eingerichtet und perfekt unterhalten.

Yachtcharter Heerenveen Postadresse:
Beurtschip 1 - 8447 CL Heerenveen
Tel. (+31) (0)653 720025 - info@yachtcharterheerenveen.nl

Adresse Basis:
Yachtcharter Heerenveen / Brakel, Einsteinstraat 9, 8606 JR Sneek

www.yachtcharterheerenveen.nl

Motorjachtcharter - Gepflegter Passantenhafen - Segelboote
Fischerboote - Kanus - Restaurant am Wasser mit Kinderspielplatz
Komfortable Appartements - Dauerliegeplätze und Winterlager
Tinus & Maaike Snijders-Bloksma
Eastwei 8 - 8624 TG Uitwellingerga
Tel. +31 (0)515 55 94 44 - Fax: +31 (0)515 55 95 44
info@hartvanfriesland.nl - www.hartvanfriesland.nl

Neu in 2016: MY Vliestroom
Die Delphia Escape 1080S ist eine luxuriöse und seetüchtige Motorjacht für Wassersportler die auch Watt und IJsselmeer kennenlernen möchten.

TORNADO SAILING

Tornado Sailing Makkum B.V. ▪ De Stienplaat 5a ▪ 8754 HE Makkum
+31 515 55 92 60 ▪ +31 515 55 92 22 ▪ info@tornado-sailing.nl

www.tornado-sailing.nl

de yachtcharter Schiffart

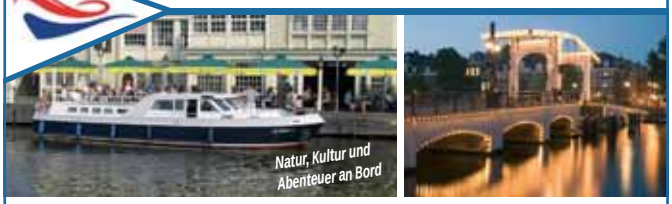
NEU!!
Wellness-Kutter-jacht Maxima mit Sauna, Sonnenbank und Massagebett.

Unsere Flotte besteht aus zwanzig modernen Motorjachten von 7 bis 13,5 m. Alle Schiffe sind komplett eingerichtet und bieten bei jedem Wetter Gewähr für einen angenehmen Aufenthalt an Bord. Für unsere modernen Motorjachten benötigen Sie keinen Führerschein.

www.schiffart-yachtcharter.com

Koailan 6 - 8493 LA Terherne
info@schiffart-yachtcharter.nl

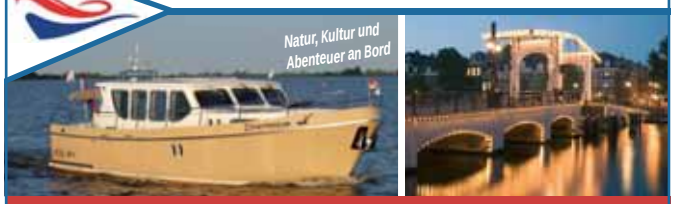
Amsterdam ▸ Utrecht ▸ Gouda ▸ Rotterdam



Entdecken Sie die Kanäle und alten Städte Hollands, mit unseren geräumigen, luxuriösen 12-Personen-Motoryachten. Vermietung pro Woche/Wochenende/Kurzwoche.

Olympia Charters - Veerpolder 61-67
NL-2361 KZ Warmond - T 0031 (0)71 301 00 43
www.olympia-charters.nl

Amsterdam ▸ Utrecht ▸ Gouda ▸ Rotterdam



NEU AB 2015 ▸ NEU AB 2015 ▸ NEU AB 2015 ▸ NEU AB 2015

Vermietung von luxuriösen Motorjachten für 4-6 Personen im Westen von Holland!

Olympia Charters - Veerpolder 61-67
NL-2361 KZ Warmond - T 0031 (0)71 301 00 43
www.olympia-charters.nl

Jachtwerf Gebr. Vissers

bouw- en verhuur van pleziervaartuigen

Erleben Sie die Niederlande...

Charter an der Maas

Fahrten nach Belgien und Frankreich sind möglich.
Wir beraten Sie unverbindlich.

Moderne und auf der eigenen Werft gebaute Schiffe.

...besuchen Sie uns an der Maas

Ohne Bootsführerschein

HISWA

Jachtwerf Gebr. Vissers
Keersluisweg 15 - 5433 NM Cuijk
Tel. 0031 (0)485 32 01 68 - Fax: 0031 (0)485 31 86 18
gebrvissers@jachtchartervissers.nl
www.jachtchartervissers.nl

Fahrvergnügen

kann man mieten!

www.charter-panorama.nl

Jachtcharter Panorama

HOLLAND - Zwartsluis, tel.: 0031 38 38 67 108
e-mail: info@charter-panorama.nl

Yachtcharter De Brekken

Fahrspaß pur!
Unsere Flotte besteht ausschließlich aus gepflegten Aquanaut Motorjachten.

Ein erlebnisreicher und erholsamer Bootsurlaub beginnt in unserem Wassersportzentrum.

Ohne Bootsführerschein

Yachtcharter De Brekken
Brekkenweg 10 - 8531 PM Lemmer
Tel. 0031 (0)514 56 44 11 - Fax: 0031 (0)514 56 42 95
info@brekken.nl - www.brekken.nl

EE Woudsend

Molenaar

JACHTCHARTER & JACHTWERFT

WIR VERMIETEN UND BAUEN!

Gepflegte Mietboote aus eigener Fertigung.

Molenaar Jachtwerf de Hemmes / J.M. Yachting
De Zwaan 26 - 8551 RK Woudsend/Friesland
T: 0031 (0)514 592479 - M: 0031 (0)657538696
jachtwerfdehemmes@live.nl

www.yachtchartermolenaar.de

Jachtcharter Klompmaker

KOTTERJACHTEN

Jachtcharter Klompmaker vermietet exklusive Kutterjachten. Das sind kräftige, robuste Motorjachten mit seetüchtiger Ausstrahlung. Sie sind gewiss keine typischen Mietjachten und auch nicht als solche zu erkennen.

In wenigen Stunden sind Sie mitten im geselligen Zentrum der Wassersportorte Sneek oder Lemmer und etwas erfahrenere Wassersportler können schöne Touren auf dem IJsselmeer unternehmen.

www.motorbootmietenholland.de

Jachtcharter Klompmaker
De Zwaan 20 - 8551 RK Woudsend
E-mail info@klompmaker.nl
Tel. 0031 (0)514 56 44 47 - Fax. 0031 (0)514 56 48 69

Yachtcharter Wetterwille

www.yachtcharterwetterwille.de

Jelle-paad 8 • 8493 RG Terherne
Tel. 0031 (0)566-688812 • Fax 0031 (0)566-688610
info@wetterwille.nl
WWW.WETTERWILLE.NL

YACHTCHARTER SNEEK®

Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
Großes Fahrgebiet
Geringe Durchfahrtshöhe

Jan Kuipersweg 5-7 | 8606 KD Sneek | +31 (0)515 438383
info@yachtchartersneek.nl | www.yachtchartersneek.nl

Echtenerbrug, das Tor zu Friesland und Overijssel ist der ideale Ausgangspunkt für unvergesslichen Wassersporturlaub.

- Royal-Class Boote
- Laufend neue Modelle
- Eigene Jachtwerft
- Lebensmittel an Bord
- Vermietung von Schaluppen

Turfskip

Frühbucher-Rabatt bis zu 20% möglich!
Ohne Bootsführerschein!

NJI RECRON

Yachtcharter Turfskip
Turfkade 15 - NL 8539 SV Echtenerbrug
Tel. 0031 (0)514 54 14 67 - Fax: 0031 (0)514 54 16 06
info@turfskip.com - www.turfskip.com

Edition Erasmus, Woudsend

Zwei Häfen, zwei Standorte, eine Philosophie!

+ + + Jachthafen + + + Jachtmakler + + + Wohnmobilstellplätze + + + Jachthafen + + + Jachtmakler + + + Wohnmobilstellplätze + + +

SCHEPENKRING Yachtbrokers

damit fahren Sie gut!

Almtrawler 1280 FB, 1986
12.80 x 4.05 x 1.35, DAF 120 PS, Bugschraube, € 95.000,-

Bendie 1285 GSAK, 1992
12.85 x 3.90 x 1.10, DAF 120 PS, Bugschraube, € 89.500,-

Oostende 43 Classic, 2013
13,30 x 4,50 x 1,10, Volvo Penta 110 PS, Bug/Heckschraube € 280.000,-

Gruno E35 Compact, 2000
11.00 x 3.70 x 0.90, Iveco 120 PS, Bug- u. Heckschraube, € 110.000,-

Broom Monarch, 1978
12.03 x 3.95 x 1.00, 2x Perkins Sabre 212 PS, Bug/Heckschr. € 77.500,-

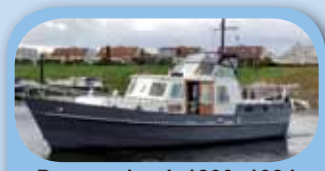
Succes 1080 GSAK, 1996
11.80 x 3.40 x 1.00, Iveco 120 PS, Bug- u. Heckschraube, € 84.000,-

Super Lauwersmeerkotter 1250, 1982
12.70 x 3.94 x 1.25, Iveco 145 PS, hydraul. Bugschraube € 125.000,-

Valkkruiser 1495, refit ab 2005
14.95 x 4.10 x 1,20, Deutz 286 PS, Bug- u. Heckschraube, € 147.500,-

Valk Kotteryacht, Refit ab 2010
12.00 x 3.60 x 1,20, DAF 120 PS, Bug- u. Heckschraube, € 98.000,-

Dutch Tender 32, 2005
10.05 x 3.45 x 1.00, VW 60 PS, 2. Steuerstand € 110.000,-



Doggersbank 1200, 1994
11,80 x 3,40 x 1,10, DAF 105 PS, 2015 kompl. renoviert, € 90.000,-

Joda 850 TC , 2006
8.50 x 2.98 x 0.90, Polyester, Volvo D3-110, 5 Zyl. 110 PS, € 79.000,-

Groninger Boltjalk, 1908
17,97 x 3,80 x 1,00, Fiat 112 PS, Stützphähle, Bugschr., € 85.000,-

Boarnstream Kruiser 1100, 1977
11.00 x 3.35 x 1.15, Volvo Penta MD 32a 6Zyl. 106 PS, € 37.500,-

Debokruiser 985AK, 1980
9.85 x 3.30 x 0.80, Peugeot 62 PS, € 25.000,-

Jacabo 12.25 GS, 1996
13.50 x 4.00 x 1.20, Iveco AIFO Diesel 6 Zyl. 120 PS, € 105.000,-

Tjeukemeervlet 1030 OK, 1973
10.30 x 3.40 x 0.90, DAF 475 6 Zyl. 85 PS, Teak-Boden, € 30.000,-

Brauer Bützfleth 48, 1980
14.9 x 4.9 x 1.4, Polyester, 2 x Cummings V903M 304 PS, € 99.000,-

Biesbosch Aak
12.00 x 3.20 x 0.90, Mercedes 40 PS, 900 h, bewohnbar, € 40.000,-

Smelne 1240 AK, 1994
12.40 x 3.85 x 1.10, Iveco Diesel 6 Zylinder 145 PS, € 99.000,-

Gesucht: Werftgebaute Motorjachten

w w w . s c h e p e n k r i n g . d e

Schepenkring Hattem
IJsseldelta Marina ▪ Geldersedijk 20 ▪ 8051 ER Hattem
Tel: 0031 (0)6 11 39 59 29 ▪ hattem@schepenkring.nl

Schepenkring Gelderland
Jachthaven 't Eiland ▪ De Muggenwaard 18 ▪ 6988 BX Lathum
Tel: 0031 (0)313 63 16 20 ▪ lathum@schepenkring.nl