WasserSport 02/2010

Niederlande-Informationen für deutschsprachige Wassersportler

Sommer-ausgabe

02/2010
11. Jahrgang

WiN WasserSport® in Nederland

In Fahrt: Schweizer Marine

Wiidvlet von Heegstra

Delphia Cabrio

Immer wieder Lemmer

Die grüne Luts

Thema: Griechischer Wein
Werft: REGO mit Hardtop

www.wassersport.nl

Jachthaven De Kranerweerd bv

Wir vermieten Liegeplätze von 7 - 20 m (auch überdeckt). Schönste Lage zwischen Zwolle und Lemmer.

Prächtiges Fahrgebiet.

Eigenes Café-Restaurant.

Voll Service Station mit 40 Tonnen Bootslift.

Winterlager auf dem Freigelände, in der Halle oder winterfest im Wasser.

Vri-Jon Contessa 45 EX: Bj. 2006, 13.70 x 4.10 x 1.20 m, 160 PS, Bug-/Heckschraube, Nav.system, Dusche, Waschm../Trockner, sehr Komplett und wie neu! € 349.000,-

Broom 35: Bj. 1981, 10.65 x 3.85 x 0.95 m, 2 x 185 PS, 2. Steuerstand, Dusche, Heizung, GPS/Log/Kompass/Echolot/UKW, gut gepflegt! € 59.000,-

Kuster A-38 : Bj. 2006, 11.70 x 4.04 x 1.05 m, 120 PS, Bug-/Heckschraube, komplettes Nav.system, Aggregat, Zentralheizung, Klimaanlage, sehr Komplett! € 328.000,-

Veha Kotter: Bj. 2004, 11.00 x 3.80 x 0.95 m, 105 PS, Bug-/Heckschraube, komplettes Navigationssystem, Boiler, Dusche, Heizung, sehr Komplett! € 139.000,-

Visscher Kotter 1200: Bj. 2004, 12.00 x 4.00 x 1.00 m, 120 PS, Bugschraube, Teakdeck, Aggregat, Boiler, Dusche, Heizung, GPS, UKW, Plotter, € 169.000,-

Nimbus 380 Coupé : Bj. 2004, 11.60 x 3.65 x 1.10 m, 2 x 230 PS, Bugschraube, komplettes Navigationssystem, Boiler, Dusche, Heizung, Sonnenkollektoren, € 234.000,-

Nimbus 345 Coupé: Bj. 2001, 10.96 x 3.35 x 0.95 m, 2 x 230 PS, Bug-/Heckschraube, komplettes Nav. System, Boiler, Dusche, Heizung, elektrische Ankerwinde € 175.000,-

Koopmans 43: Bj. 1993, 13.00 x 4.00 x 1.25 m, 56 PS, Bugschraube, komplettes. Navigationssystem, Teakdeck, 4 x Segel, Heizung, elektrische Ankerwinde, € 279.000,-

Jeanneau 32 Legend: Bj. 2005, 9.60 x 3.30 x 1.50 m, 21 PS, Navigationssystem, Boiler, Dusche, 2 x Segel, elektrische Ankerwinde, Leder Polsterung, € 69.000,-

Gruno 35 Elite Compact: Bj. 2000, 11.00 x 3.70 x 0.90 m, 100 PS, Bug-/Heckschraube, Aggregat, Boiler, Dusche, Heizung, Waschmaschine, wie neu! € 162.500,-

Hellingskip 1000 AK: Bj. 2000, 10.00 x 3.35 x 0.95 m, 62 PS, Bugschraube, 2 Steuerstand, Victron Combi, Dusche, Bimini, Sonnenkollektoren, Heizung, € 125.000,-

Marco 860 OK/AK: Bj. 2002, 9.00 x 3.05 x 0.90 m, 100 PS, Bugschraube, Hardtop, Sonnenkollektoren 100 W, Heizung, Boiler, gut gepflegt! € 75.000,-

Jachtmakelaardij De Kranerweerd

Gecertificeerd Jachtmakelaar en Taxateur

Het Oude Diep 5 - 7
8064 PN Zwartsluis (NL)
Tel: 0031 (0)38 - 386 73 51

Fax: 0031 (0)38 386 83 51
info@kranerweerd.nl
www.kranerweerd.nl

Die Jachtmaklerei „De Kranerweerd“ ist im größten Jachthafen von Overijssel beheimatet. Wir können Ihnen zu einem günstigen Tarif beim Verkauf Ihres Schiffes behilflich sein. Ein Liegeplatz für Ihr Schiff ist dann in unserem Hafen oder an Land kostenlos! (Auch überdeckt möglich). Ihr Schiff können Sie ab und zu auch noch benutzen. Wir arbeiten nach dem Motto: “no cure/no pay”. Sie können freibleibend einen Termin für ein Wertgutachten Ihres Schiffes vereinbaren.

© Edition Erasmus, Woudsend

Impressum

Edition Erasmus
Verlag, Internationales Pressebüro
De Warren 17
NL-8551 MR Woudsend
Tel: 0031 514 59 21 62
Fax: 0031 514 59 12 53
e-mail: info@wassersport.nl
www. wassersport.nl

Chefredaktor:
Hans J. Betz, Journalist B.R.

Ständige Mitarbeiter:
Kapitän Sijbe Sijbesma, Fachberatung Berufsfahrt
Herbert W. Vetter, Publizist, Köln

Layout, Fotographie, DTP:
Beatrice Betz-Tobler

Inserate:
Verkauf über den Verlag.

Gratis erhältlich bei über 300 Verteilstellen in den niederländischen Wassersportgebieten und auf Wassersport- und Urlaubsmessen sowie bei großen Einkaufszentren im deutschsprachigen Raum. Abonnement gegen Versand- und Portoersatz (€ 16,00 für 4 Ausgaben) möglich. Erscheinungsweise vier Mal jährlich jeweils im Frühjahr, Sommer, Herbst und Winter. Alle Nachrichten werden nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr veröffentlicht. Mit Namen gekennzeichnete Beiträge drücken nicht unbedingt die Meinung der Redaktion aus. Für unverlangt eingesandte Artikel und Fotos übernimmt der Verlag keine Haftung. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages erfolgen.

Titelbild: Die neue Gently 36 Sport von Serious Yachts Zwartsluis ist ein echter Hingucker auf dem Neuenburgersee in der Schweiz. Verkauf über Jachtmakelaardij De Kranerweerd Zwartsluis.
Info: www.kranerweerd.nl

Inhalt 02/2010

WiN WasserSport in Nederland
02/2010
11. Jahrgang

Thema: Griechischer Wein 5
Top & Flop: Herzlich willkommen... 6
Echo: Nur für Einheimische? 7
NL-Aktuell: Segelmädchen bleibt an Land 8
Boot & Produkt: Tipps für den Bootskauf 10
Im Betrieb: Majac Watersport 12
In Fahrt: Schweizer Marine 14
Natur & Technik: Grüne Boote 16
Friesisches Seenprojekt: Elfstädteroute 18
Vor Ort: Einmal Lemmer, immer Lemmer 19
Lemmer aktiv 22
Jubiläum: 25 Jahre Vri-Jon Ossenzijl 25
Werft: REGO mit Hardtop 26
Charter: Neue Boote und Jachten 28
Premium Jachtcharter ab Seite 30

EERDMANS
yachtversicherungen

Bootsversicherungen von Weltklasse!

Lemmer (NL) T +31-514563655, Deutschland T 04343-499991

www.eerdmans.de

Cantia

Neu: Der GFK 28' Cabin Cruiser von Cantia

Thema

Griechischer Wein

Griechenland und die Griechen kommen nicht aus den Schlagzeilen heraus. Die wollen von uns allein in diesem Jahr 34 Milliarden Euro. Und das auch noch schnell und bar auf die Kralle. Doch Undank ist der Welt Lohn, denn wir, also das gemeine Volk, sind gar nicht damit einverstanden. Dabei haben wir den Hellenen soviel zu verdanken. Beispielsweise Pythagoras, der unser Leben noch heute nachhaltig prägt. Oder Tankerkönig Onassis, dem einst Maria Callas ein Liedchen sang. Auch die alle vier Jahre stattfindenden Olympiaden haben ihre Wurzeln in Griechenland. Da wären auch noch die vielen alten Steine die gemeinhin als Akropolis bezeichnet werden. Auch sie haben byzantinischen Ursprung. Doch nachhaltig ist das alles nur wenig und ein Leben ohne diese Hinterlassenschaften wäre durchaus vorstellbar.

Kaum mehr Freude herrscht inzwischen auch beim fleißigen Griechen um die Ecke, der uns Souflaki, Tsaziki und griechischen Wein beschert. Das hat jedoch nur wenig mit Rezina und Co. zu tun, jedoch viel mit gewissen Assoziationen die unsere Gedanken allein schon bei griechischer Musik beeinflussen. Beispielsweise Rente mit 40, Korruption, Schlendrian, Streik, Bilanzfälschung, Erschleichung von EU-Geldern u.s.w. Für dieses süße Leben und jahrelanges Nichtstun sollen wir nun aufkommen, denn Balkenende, Merkel und andere Volksvertreter, darunter viele Politiker die nur das eigene Wohl im Sinn haben und nicht einmal einen Gemischtwarenladen führen könnten, möchten es so. Sie und ich jedoch kaum! Und damit stehen Sie und ich auch nicht alleine da, denn selbst namhafte Wirtschaftswissenschaftler mit Professorenstatus warnen vor entsprechenden Rettungsmaßnahmen für die Hellenen. So würde ein Staatsbankrott vor allem einige Banken treffen, die den Griechen das Geld ohne Bonitätsprüfung quasi in den Rachen gestopft haben, Banken notabene die nicht selten erst kürzlich mit Steuergeldern vor einem Untergang bewahrt wurden. Nicht schon wieder, so möchte man meinen. Und Griechenland ist höchstwahrscheinlich erst der Anfang, denn mittlerweile haben einige Fassaden im europäischen Haus kaum mehr übersehbare Risse.

Nun, nobel muss die Welt zu Grunde gehen. Ich habe deshalb auszurechnen versucht wie viele Heineken Bierchen Timo im örtlichen Wassersportcafé zapfen müsste, damit er 34 Milliarden Euro in der Kasse hätte. Um es vorweg zu nehmen, es ist mir nicht gelungen. Mit einer weiteren Kalkulation versuchte ich zu ermitteln, wie viele Motorboote die in Athen angesiedelte Hellas Werft liefern müsste, um die griechischen Staatsschulden abzudecken. Dieser Versuch scheiterte vor allem daran, dass niemand präzise weiß, wie hoch das Land tatsächlich verschuldet ist. Macht nichts, denn Griechenland wird vermutlich schon bald wieder Drachmen haben und wir vielleicht den Gulden. Letzteres ist ein Gedanke der nicht von der Hand zu weisen ist und auch gewisse Vorteile hat. Ein Bier für 2 Gulden, schöne und fröhliche Banknoten, 25 Cent Münzen, die spielzeugähnlichen 10 Cent Stücke, die Krokette für einen Gulden etc. sind doch allemal Argumente die für die Rückkehr des Guldens sprechen. Nun, die nahe Zukunft wird es zeigen, wir werden es erleben, oder auch nicht.

Mittlerweile ist die Wassersportsaison 2010 bereits am Ende der ersten Halbzeit angelangt. Bei uns müssen Sie jedoch keine Streiks befürchten. Es gibt sogar Hafenmeister im (niederländischen) Rentenalter die Ihnen als Gast noch immer freundlich einen Liegeplatz zuweisen und ein schönes Charterboot erhalten Sie ebenfalls zu einem fairen Preis. Auch auf griechischen Wein in Mikis Taverne müssen Sie nicht verzichten, denn es gibt auch viele fleißige Mikis die mit Tricksen nichts am Hut haben.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen erlebnisreiche Ferien auf unseren herrlichen Gewässern.

Ihr Hans J. Betz
Chefredaktor

HW Jachttechniek

Spezialist für Unterhalt von Motorbooten bis 20 m

- Neubau Installationen
- Elektrotechnik
- Einbau Dieselmotoren
- Navigationsapparaturen
- Technischer Unterhalt
- Einbau Fäkalientanks
- Jachtlackierer
- Refit - Renovationen
- Schadenspezialist
- Polyester/Gelcoatreparaturen
- Helling bis 25 t
- Winterlager

www.hwjachttechniek.nl

Jister 13 I 9001 XX Grou I Tel. 0031 (0)566 621414

Herzlich willkommen, bleiben Sie lange?

Leider gibt es auch in der Urlaubsindustrie immer wieder schwarze Schafe. Und dies bei praktisch allen Leistungsträgern. Hotels, Restaurants, Autovermieter oder Airlines geben immer wieder Anlass zu berechtigten Klagen. Doch wie steht es mit Freundlichkeit und Service im Land der Tulpen und Windmühlen? WasserSport in Nederland zeigt wo der Schuh drückt.

Um es vorwegzunehmen, die Niederlande sind keinesfalls eine Servicewüste. Ganz im Gegenteil, der Dienstleistungsgrad ist hoch oben anzusiedeln. Wer beispielsweise bei Blokker oder einer anderen Kette auch nur eine Kleinigkeit einkauft wird nicht selten gefragt, ob es sich um ein „Cadeautje“, also um ein Geschenk handelt. Bereits Pfennigartikel werden dann in aller Seelenruhe liebevoll verpackt, auch wenn noch andere Leute an der Kasse anstehen. Darüber regt sich hierzulande kaum jemand auf, denn es gehört zur hiesigen Kultur und Lebensart. Auch einige belanglose Worte mit den Kunden sind nicht selten, vor allem in kleineren Städten oder auf dem Lande wo man sich noch kennt. Gemäß einer Studie sind die Niederländerinnen und Niederländer die fröhlichsten Bürgerinnen und Bürger Europas. Tatsächlich begegnen sie manchen Dingen des Lebens mit südländischer Leichtigkeit, ohne dabei das Wesentliche aus den Augen zu lassen. Soviel ganz allgemein zu den Themen Freundlichkeit und Dienstleitung.

Selbstverständlich sind auch die Niederlande von Problemen im Tourismussektor nicht gefeit. Wer etwa in Amsterdam ein Taxi benötigt, wird nicht selten mit Unfreundlichkeit und Unehrlichkeit konfrontiert. Auch manche Restaurants in der Stadt der 1000 Brücken sowie die Strandcafés an der Küste sind echte Touristenfallen, Nepp und schlechte Qualität inklusive. In den typischen Wassersportgebieten sind solche Auswüchse hingegen eher Randerscheinungen. Doch es gibt sie auch und sie können die Urlaubsstimmung durchaus trüben. Unsere Recherchen haben ergeben, dass ursächlich dafür – wie unsere Beispiele zeigen - meistens Unvermögen und Überforderung sind.

WasserSport in Nederland ist eine beliebte und etablierte Zeitschrift für deutschsprachige Wassersportler. Mehr noch, sie hat sich in über einem Jahrzehnt zum Sprachrohr für Gäste aus Deutschland, Österreich und die Schweiz entwickelt. Das Blatt wird nicht nur gegen einen bescheidenen Unkostenbeitrag frei Haus geliefert, sondern ist in Friesland, Overijssel, Flevoland und an der Maas an über 300 Stellen (Jachthäfen, Supermärkte, Ship Shops, Restaurants etc.) kostenlos erhältlich. Für die jeweiligen Verteilpunkte ist WasserSport in Nederland deshalb ein Zusatzangebot das von Wassersportlern und nicht zuletzt von Dauergästen durchaus geschätzt wird. Der Verlag achtet deshalb sehr genau darauf, dass die Zeitschriften auch zu den Lesern gelangen und nicht sang- und klanglos oder auch mit einer unpassenden Bemerkung einfach unter dem Tresen verschwinden. Diese wenigen Betriebe werden durch den Verlag nicht mehr beliefert und müssen deshalb auf eine von den Gästen sehr geschätzte und zudem kostenlose Zusatzleistung verzichten. Bei diesen Betrieben stellt sich denn auch die Frage, ob deutschsprachige Kunden – als Gast fühlt man sich da kaum - einfach nur des geldwerten Vorteils akzeptiert werden?

Auch in der Gastronomie hapert es manchmal mit der gehörigen Gastfreundschaft und nicht zuletzt am erforderlichen Fachwissen. Da ist die Bedienung die motivierungslos herumsteht, wenn fremdsprachige Gäste das Lokal betreten. Da spürt man Überforderung pur, die wiederum durch hilflos wirkende Arroganz übertüncht werden soll. Alles unter dem Motto: Was wollen sie, warum belästigen sie mich, warum lassen sie nicht einfach nur ihr Geld zurück und verschwinden wieder? Nun, bedienen heißt dienen, so eine alte Weisheit von Tschirky of the Waldorf, jenem legendären Gastgeber der das New Yorker Traditionshaus zu einem der weltbesten Hotels werden ließ. Wer dies nicht begreifen will, hat in einem Dienstleistungsbetrieb nichts verloren und sollte fern von jedem Publikum in der hintersten Ecke eines Lagers Regale auffüllen.

Nun, es gibt im gesamten Dienstleistungsbereich Personen die nicht an die Front gehören, den Umgang mit Gästen und nicht zuletzt mit Menschen nie erlernt haben. Doch nur das Gute bricht sich Bahn. Deshalb gibt es Auszeichnungen, Ehrennadeln, Orden und Titel. Diese könnten unterschiedlicher nicht sein. So hat der Titel Miss Germany mit großer Wahrscheinlichkeit einen höheren Stellenwert wie derjenige einer Kartoffelkönigin aus Wanne Eickel. Auch derjenige der eine Auszeichnung als Unternehmer des Jahres erhält, möchte diese kaum mit einem Karnevalsorden tauschen. Es gibt auch den offiziellen Hafenmeister des Jahres. Sogar das beste und das schlechteste Auto des Jahres kann jeweils mit einer Auszeichnung rechnen. So verleiht beispielsweise die Bild Zeitung für das schlechteste Automobil des Jahres die „goldene Möhre“. Deshalb, warum nicht einen rostigen Propeller für den miesen Jachthafen, die faule Gurke für die Kneipe ohne Charme oder ganz allgemein ein müdes Gesicht für Unfreundlichkeit und fehlende Kompetenz bei der Gästebetreuung?

Schreiben Sie uns, teilen Sie uns Ihre positiven und negativen Erfahrungen mit, denn das Thema „herzlich willkommen, bleiben sie lange“ wird uns auch weiterhin beschäftigen.

Nur für Einheimische?

„Alve marren“ soll im friesischen Sprachgebrauch für „elf meren“, also für 11 Seen stehen. So wurde es mir jedenfalls beim abendlichen Kneipenbesuch von einem Einheimischen vermittelt. Unter „elf meren“ kann ich mir doch noch einiges vorstellen, unter ‚alve marren’ jedoch kaum etwas. Auch ich hätte gerne an diesem vom 18. bis 20. Juni abgehaltenen Anlass mit meinem Motorboot teilgenommen, denn einem Prospekt konnte ich entnehmen ‚alle boten zijn welkom’. Über die angegebene Homepage kam ich jedoch nicht weiter. Vor allem fand ich nirgendwo eine Telefonnummer (Auskunft). Ich komme nun seit über 20 Jahren nach Friesland, lasse mein Geld hier und möchte auch gerne mit niederländischen Wassersportlern kommunizieren, bzw. an deren Veranstaltungen teilnehmen. Natürlich bin ich hier Gast und verlange keineswegs, dass alles auch in deutscher Sprache übermittelt wird. Es wäre jedoch sinnvoll, wenn eine Homepage auch eine Auskunfts-Telefonnummer enthalten würde, damit auch Ausländer an solchen Anlässen teilnehmen könnten. So entsteht der Eindruck, dass nur Einheimische teilnehmen dürfen. R.S. Essen

Betrifft „Lückenhaft“

Mit dem Artikel über das ausgedünnte Angebot auf der Boot in Düsseldorf haben Sie des Pudels Kern getroffen. In der Tat lohnt sich ein Besuch nur noch bedingt. Vor allem Anbieter von niederländischen Stahlschiffen musste man beinahe mit der Lupe suchen. Auch im Chartersektor ist vom Glanz der Vergangenheit nicht mehr viel übrig geblieben, da nur einige wenige Charterfirmen aus Friesland und Holland anwesend waren. Hinzu kommen noch die exorbitant hohen Eintrittspreise, die Parkinggebühren und nicht zuletzt die Verpflegungskosten. Für eine Familie mit zwei Kindern wird ein Besuch dieser Messe zur teuren Angelegenheit. Mein Fazit: Ich habe es gesehen. A.B.R. Bonn

Auch andere Provinzen?

Obwohl ich keine Wassersportlerin bin (fahre Rad in Friesland) habe ich den neuen Skipper Guide Friesland/Overijssel gekauft. Ein wunderschönes Buch, ein Buch das auch nicht überteuert ist und viel bietet. Vor allem die zahlreichen tollen Luftaufnahmen haben mir Eindrücke über Stadt und Land vermittelt. Gibt es ein solches Buch mit Luftfotos auch über andere Gegenden oder Provinzen? P.M. Olpe

Antwort der Redaktion: Aus unserem Verlag (noch) nicht. Versuchen Sie es doch in einer guten Buchhandlung in Sneek oder Leeuwarden.

Wertvolle Ladung

Harlingen: Die Le Belle Soleil, eine Charterjacht des gleichnamigen Vermieters aus Volendam, wurde kürzlich von der niederländischen Küstenwacht auf der Nordsee aufgebracht und in Harlingen an die Kette gelegt. An Bord befanden sich nicht nur vier Personen, sondern auch 3 t Haschisch. Die Jacht wurde zufällig durch die Crew eines Flugzeugs der Küstenwacht entdeckt. Eine zweite Jacht, die Le Belle Difference, blieb im Jachthafen von Makkum zurück. Auch dieses Mietschiff sollte wahrscheinlich auf hoher See Drogen übernehmen. Laut Herr Le Belle wurden beide Jachten – sie gehören zu den größten Einheiten dieses Vermieters - lange zuvor gebucht und sollten den Mietern zufolge für einen Törn mit guten Kunden zum Einsatz gelangen. Dem Hafenmeister in Makkum fiel einzig auf, dass die Liegegelder und andere Unkosten immer mit Hunderternoten bezahlt wurden. Die vier Personen, eine Frau (23), zwei Männer (36) und (38) aus Amsterdam und Ede sowie ein sechzigjähriger Mann ohne festen Wohnsitz sind verhaftet worden. Letzterer ist übrigens ein guter Bekannter der Polizei, denn er schuldet dem Staat noch 850.000 Euro aus früheren kriminellen Machenschaften. Das Haschisch soll einen Marktwert von 30 Millionen Euro haben.

Polen rauben Gewässer leer

Groningen: Polnische Fischer sind in den Niederlanden nicht mehr erwünscht, denn es handle sich nicht um Sportfischer, sondern um Gruppen die mit Kleinbussen anreisen und die Fischbestände in den Binnengewässern gefährden. Kontrolleure konstatieren organisierte Banden die sich nicht an die Regeln halten und mit Angeln mit bis zu 25 Haken auf Raubzug gehen. Die Fische werden illegal an Restaurants verkauft oder noch vor Ort auf den Grill geworfen. Derzeit sind vor allem die Provinzen Groningen und Friesland betroffen. Die Polen besorgen sich eine entsprechende Bewilligung, lassen das auch in polnischer Sprache bei den Ausgabestellen aufliegende Merkblatt jedoch meist liegen.

Fischer aus Polen sind keine beliebten Gäste mehr.

Segelmädchen bleibt an Land

Arnhem: Laura Dekker, das 14-jährige Mädchen das alleine um die Welt segeln wollte, muss weiter auf dem Trockenen bleiben. So hat es jedenfalls die Jugendbehörde angeordnet, die bis zum 1. Juli das Bestimmungsrecht über Laura hat. Hinter dem unsinnigen Vorhaben soll vor allem der ehrgeizige Vater des Mädchens stehen, während die Mutter dem Solotörn nur wenig Verständnis entgegen bringen kann. Was nach dem 1. Juli geschieht, muss wiederum ein Gericht entscheiden.

Teurer Kaffee

Driebergen: Am 9. Mai kam es auf dem IJsselmeer nördlich von Lelystad zu einer Frontalkollision zwischen einem Binnenschiff und einer mit Motorkraft fahrenden Segeljacht. Verletzt wurde dabei niemand, jedoch entstand an beiden Schiffen erheblicher Sachschaden. Gegen beide Skipper wurde Anzeige erstattet, da diese nicht die nötige Vorsicht walten ließen. Der Schiffsführer des Berufsschiffs nahm keine Kursänderung vor und der Skipper des Seglers befand sich unter Deck um Kaffee zu kochen, während seine Frau in der Plicht saß und in einem Buch las. Wenn das keine gute Seemannschaft ist.

Urkunde für Hafenmeister

Wiebe Muizelaar arbeitet seit 7 Jahren als Hafenmeister bei der Wassersportvereinigung „De Buitenhaven“ in Kampen. Zu Beginn der Wassersportsaison erlebte er die Überraschung seines Lebens, denn er wurde vom Königlichen Niederländischen Motorboot Club zum Hafenmeister des Jahres ernannt. Wiebe ist 58 Jahre alt und seit 7 Jahren Hafenmeister. 30 Jahre lang war er als Lastwagenfahrer in halb Europa unterwegs. Gesundheitliche Probleme zwangen ihn zum Abschied vom Lenkrad. Obwohl er noch nie etwas mit Booten zu tun hatte, erhielt er den Posten als Hafenmeister. Durch Freundlichkeit, Hilfsbereitschaft sowie soziale Verantwortung hat sich Wiebe besonders verdient gemacht und wurde deshalb mit der begehrten KNMC Urkunde geehrt. WasserSport in Nederland gratuliert ebenfalls und wünscht Wiebe auch weiterhin eine glückliche Hand als Hafenmeister.

Tödlicher Saisonbeginn

Jistrum: Ein 69-jähriger Mann aus Termunterzijl ist anfangs Mai im Prinses Margrietkanal bei Jirnsum ertrunken, als er versuchte den Motor seines Bootes zu reparieren. Er verlor dabei das Gleichgewicht und schlug über Bord. Schwimmend im kalten Wasser an das nahe Ufer zu gelangen war dem Mann offensichtlich nicht möglich. Seine sich ebenfalls an Bord befindliche Frau musste leider zusehen, wie ihr Lebensgefährte nur noch tot geborgen werden konnte.

Termine

10.07.	Jazz Meisje Loos 19.30 – 21.30	Woudsend
24.07. - 06.08	SKS Skûtsjesilen	Friesland
28.07. - 01.08	Ballonfest (Heißluftballone)	Joure
30.07.	Sommermarkt	Giethoorn
01.08. - 08.08.	IFKS Skûtsjesilen	Friesland
01.08.	Büchermarkt	Deventer
07.08. - 12.08	Sneekweek	Sneek
14.08.	Jazz Meisje Loos19.30 – 21.30	Woudsend
25.08.	Gondelvaart	Giethoorn
25.08. - 29.08	Festwoche	Giethoorn
26.08. - 29.08.	Fischereitage	Harlingen
21.08. - 29.08.	Festwoche Balk	Balk
11.09.	Jazz Meisje Loos 19.30 – 21.30	Woudsend

Dies und das

Sneek: Die Gemeinde Sneek setzt zusätzliche Brückenwächter ein, damit die Stadt besser erreicht werden kann und keine Pausen mehr gemacht werden müssen. Insgesamt werden in der Saison 2010 die Brücken 1100 Stunden länger bedient werden. Und noch etwas: Im vergangenen Jahr wurde der kostenlose Internetzugang in der Wassertorstadt 12.000 mal benutzt. Initiator Richard Veldman von Veldman Yachtcharters kann deshalb mit Recht stolz auf den Erfolg von www.wifree.nl sein. Mittlerweile wurde das Netz mit den Häfen von Langweer und Hattem/Overrijssel erweitert.

Grou: Nach 60 Jahren wird der Goaisleat für die Freizeitschifffahrt wieder befahrbar. Es handelt sich dabei um den Fahrweg der zwischen der Sitebourster Ie (Ee) und dem Modderige Bol liegt.

Lauwersoog: In Lauwersoog gibt es einen neuen Passantenhafen. Neben den Steganlagen für die Fischerei sind nun 60 zusätzliche Plätze für Boote und Jachten vorhanden. Insgesamt wurden 5 Millionen Euro investiert und damit auch die aus dem Jahr 1969 stammenden Anlagen für Fischereifahrzeuge restauriert.

Burgum: Die Brücke über den Prinses Margrietkanal in Burgum ist in einem sehr schlechten Zustand. Die Provinz möchte deshalb das Bauwerk schnell ersetzen. Im vergangenen Jahr ist zwar das hölzerne Brückendeck ersetzt worden, jedoch wird ein Neubau einer weiteren Renovation vorgezogen.

Pizza, Pasta, Fleisch- und Fischgerichte

Pizzeria & Ristorante

l'Arcobaleno

Gaaikemastraat 1-2 - 8561 AL Balk

Tel: +31 (0) 514 60 51 19 - Fax: +31 (0) 514 60 56 69

www.pizzeriabalk.nl

REGO Watersport bv

Mehrwert ist Standard!

Mehr Länge für weniger Geld!

Die echte Alternative!

Überraschend anders!

Wirklich sportlich!

REGO Watersport bv
Dokweg 14
8243 PT Lelystad
Tel. 0031 (0)320 261 444
www.rego-watersport.nl

Gut informiert

Kavos-Top ist ein Unternehmen für Maritime Sportwerbung. Die Firma wird durch den Transatlantik-Segler Reinhard Liedtke geleitet. Liedtke macht Jachthäfen ein besonders interessantes Angebot. Er platziert kostenlos Informationskästen aus Rostfreistahl die einen Ortsplan und Werbebanner enthalten. Die Kästen werden durch Werbung finanziert und die jeweiligen Häfen müssen nur für deren Unterhalt (Reinigung) sorgen. Mittlerweile gibt es bereits im Stadthafen Lelystad, bei der WSV de Buitenhaven in Kampen, im Jachthafen de Bijland, im Jachthafen Friese Hoek in Lemmer und schon bald auch in zwei Jachthäfen in Stavoren entsprechende Informationskästen. Interessenten können sich direkt mittels e-mal an Reinhard Liedtke wenden. info@kavos-top.de

Tipps für den Bootskauf

Der „Bootsmarkt 2010“ aus dem Hause Delius Klasing ist der unverzichtbare Ratgeber für jeden Wassersportler. Das Buch enthält eine einzigartige Datensammlung von praktisch allen Freizeitfahrzeugen die auf dem europäischen Markt erhältlich sind. Dies betrifft Schlauchboote sowie Motor- und Segelboote. Die Strukturierung ist übersichtlich und leicht verständlich. Die Anwender werden auch umfassend über Neuheiten informiert. Das Buch hat das Format 21,5 x 28 cm, umfasst 402 Seiten und ist mit 1700 Farbfotos reichlich illustriert. Erhältlich im Buch- und Fachhandel oder unter der Bestell-Hotline 0049 521 31338 direkt beim Delius Klasing Verlag in Bielefeld. Preis € 12,90, ISBN 978-3-7688-3133-8

Neue Linie von Bruijs Jachtbau

Die renommierte Werft aus Bergen op Zoom hat sich vor allem durch die Spiegelkotter einen hervorragenden Ruf unter Wassersportlern erarbeitet. Auf der „nassen HISWA“ in IJmuiden ist das Unternehmen mit zwei Jachten vertreten. Es handelt sich dabei um den Spiegelkotter 10.00 Cabrio sowie um das größere Modell Spiegelkotter 12.80 OK (offene Plicht). Derzeit entsteht auf der Werft ein Bruijs Coaster 1200 mit offenem Cockpit. Mit dieser neuen Linie lanciert Bruijs ein 12,50 m langes und 4,10 m breites Schiff mit einer Durchfahrtshöhe von lediglich 2,40 m. Auch der Tiefgang soll nur 1,00 m betragen. Weitere Infos findet man unter www.bruijsjachtbouw.nl

Das neue Coaster Modell.

Star auf dem Wasser: Bruijs Spiegelkotter 12.80 OK.

Bruijs Jachtbau: Spiegelkotter 10.00 Cabrio.

Neues aus Lauwersoog

Broesder Jachtbau hat in Lauwersoog eine neue Werfthalle in Betrieb genommen. Dadurch konnte nicht nur die Produktionskapazität verdoppelt werden, sondern man kann nun auch mit neuen Modellen aufwarten, Die Explorer Typen eignen sich für private sowie berufliche Einsätze und sind zwischen 10 und 23 m lang. Die größeren Modelle können sogar ein Boot oder ein Auto mit an Bord nehmen. Auch die neuen Schaluppen in Stahlbauweise sind sehr interessant. Sie bieten viel Komfort und Lebensraum. Zudem haben sie ein internes Kühlsystem. Dadurch entfällt die Einwinterung. Der Komplettpreis für die Broesder 850 mit 27 PS Solé Dieselmotor beträgt € 51.500,- inkl. Mehrwert Steuer. Info: www.broesder.nl

Die Broesder 850.

Die seetüchtige Broesder 750 ist neu auf dem Markt.

Consonant Yachts auf der HISWA in IJmuiden

Die Werft aus Vriezenveen ist mit zwei Jachten auf der HISWA in IJmuiden präsent. Es handelt sich dabei um das Flaggschiff Noaber 47 das auch am kürzlich stattgefundenen Tag der offenen Tür bereits für Aufsehen sorgte, sowie um eine Kuster A38 die innerhalb kurzer Zeit zu einem Erfolgsmodell geworden ist. Die Noaber 002 ist das zweite zweimotorige Schiff das nicht zuletzt für lange Reisen konzipiert worden ist. Die Jacht ist schnell, stabil, hat einen hohen Fahrkomfort und erträgt auch schweres Wetter klaglos.
Info: www,kuster.nl

3 x Hopper: Für den Eigner war die kleinste Kuster das erste Schiff aus dem Hause Consonant,

es folgte die Kuster A38

und wurde mit einer Noaber 47 nochmals getoppt.

Majac Watersport: Das Angebot überzeugt!

Gleich zu Beginn des wassersportgebundenen Betriebsparks ’t Ges in Sneek. an bevorzugter Lage, befindet sich der Verkaufshafen von Majac Watersport BV. Das Angebot ist reichhaltig und überzeugt nicht zuletzt durch ein gutes Preis/Leistungsverhältnis. WasserSport in Nederland hat sich vor Ort für Sie umgesehen.

Die Basis des Unternehmens ist kaum zu übersehen, befindet sie sich doch am Anfang der mittlerweile über 50 Wassersportbetriebe zählenden Anlage mit Jachthäfen, Werften und Schiffshallen am Rande von Sneek. Aufgereiht liegen die Gebrauchtschiffe, selbstverständlich mit den entsprechenden Daten versehen, an den Steganlagen die für 70 Einheiten Platz bieten. Im großzügigen Verkaufslokal liegen die dazu gehörenden Dokumentationen auf, sodass sich mögliche Kaufinteressenten schnell einen Überblick verschaffen können. Es befinden sich Segel- und Motorjachten aller Art im Angebot. Obwohl das Preisniveau bei den Gebrauchtbooten recht unterschiedlich ist, wird bei Majac Watersport besonders auf eine gute Qualität der angebotenen Fahrzeuge geachtet. Deshalb konnte sich das noch junge Unternehmen in relativ kurzer Zeit einen festen Platz unter den Jachtmaklern erobern.

Majac Watersport ist jedoch nicht nur als Makler für gebrauchte Schiffe eine hervorragende Adresse. Vielmehr ist man auch Händler der renommierten Pedro Werft in Zuidbroek. Alle Motorjachten in Stahlbauweise von Pedro, also die Modelle Solano, Levanto, Bora, Marin, Aspré, Donky, Skirion sowie verschiedene traditionelle OK und AK Ausführungen können geliefert werden. Ebenfalls im Verkaufsprogramm befinden sich die Cantia Cabin Cruiser. Diese Motorboote aus GFK werden nun auch bei Pedro gebaut. Insider werden darin zweifelsohne die beliebte Kent unter neuem Namen erkennen. Auf die Cantia Jachten werden wir in der nächsten Ausgabe speziell eingehen.

Das gesamte Angebot und das Dienstleistungsspektrum von Majac Watersport BV Sneek überzeugt nicht zuletzt durch eine klare und konsumentenfreundliche Geschäftspolitik. Auf der informativen Homepage www.majac.nl findet man alle wichtigen Angaben und auch das Gesamtprogramm.

Alle Schiffe werden mittels Dokumentationen präsentiert.

Friesland, die besondere Wassersportprovinz

Die Friesischen Seen sind nun noch sauberer und stiller

Friesland möchte zum Wassersportzentrum von West-Europa heranwachsen. Damit dieses Ziel erreicht wird, müssen wir mit unseren Seen sorgsam umgehen. Nachhaltigkeit ist deshalb besonders wichtig. Mit sauberem Wasser, sauberen Stränden und sauberer Energie sorgen wir für dauerhaft saubere Seen. Eine wichtige Rolle spielen dabei Elektroantriebe, denn mit Strom fahren hat Zukunft! Stille ist der Faktor damit Ruhe und Natur noch näher kommen.

Was tun wir noch mehr?

Grenzenlos fahren durch:
- Erweiterung der Schleuse Stavoren.
- Befahrbar machen der nördlichen Elfstedenroute.

Innovation durch:
- Entwicklung eines Wassersport-Passes und eines Wasserwegenavigator.

Verbessern der Wassersportzentren mit:
- Mehr Passanten-Liegeplätze.
- Mehr Einrichtungen für Familien.

Nachhaltigkeit durch:
- Energiesparende Maßnahmen.
- Förderung 'Elektrisch Fahren'.

Het Friese Merenproject

provinsje fryslân
provincie fryslân

Mehr Informationen finden Sie auf www.friesemeren.nl

Schweizer Marine

Auf der HISWA in Amsterdam erweckte eine attraktive Motorjacht nicht allein durch die auffallende Lackierung das Interesse der Besucher, sondern auch durch die Schweizer Nationale am Heck. Die neue Gently 36 Sport von Serious Yachts wird denn auch die Schweizer Flotte auf dem Neuenburger See erheblich verstärken.

Bewohner mit Meeresanschluss haben für Schweizer Wassersportler nicht selten nur ein müdes Lächeln übrig. Sehr zu Unrecht, denn das Alpenland gehört mit zu den führenden Seefahrernationen. So fährt beispielsweise die zweitgrößte Containerflotte der Welt unter Schweizer Flagge und auch zahlreiche Binnenschiffe auf dem Rhein und anderswo führen das quadratische Tuch mit dem weißen Kreuz am Heck. Es gibt sogar einen Schweizer Seemannsclub mit verschiedenen Sektionen und im Basler Rheinhafen befindet sich das Clublokal wo sich ehemalige Seeleute regelmäßig treffen. Bis vor wenigen Jahren gab es in Basel sogar noch eine renommierte Rheinschifffahrtsschule die angehenden Matrosen das nötige Rüstzeug vermittelte. Schweizer Seeschiffe haben Heimathafen Basel und sind im Seeschifffahrts-Register der Rheinstadt eingetragen. Binnenschiffe unter Schweizer Nationale die auf den europäischen Flüssen verkehren sind in aller Regel ebenfalls in Basel registriert. Der für die Berufsschifffahrt nutzbare Rhein beginnt an der Brücke von Rheinfelden, etwa 20 Kilometer oberhalb von Basel. Eine schiffbare und durchgehende Verbindung zu den Binnenseen gibt es jedoch nicht, auch nicht für Sportboote. Und wer nun denkt, dass die verschiedenen Seen im Landesinnern harmlose Bergseelein sind, wird spätestens bei den ersten Fallwinden oder bei einem schnellen Wetterumschwung eines Besseren belehrt. Entsprechend streng ist die Ausbildung für die jeweiligen Scheine und nicht selten werden zusätzliche Lehrgänge belegt, damit auch auf Hochsee gefahren werden darf. Alles mit praxisbezogenen Törns inklusive Meilenbestätigung. Flugzeugträger und Panzerkreuzer findet man zwar auf den schweizerischen Seen nicht, jedoch jede Menge Motorjachten in Stahlbauweise „Made in Nederland“. Mit dem Kauf einer Serious Gently 36 Sport hat sich ein weiterer anspruchsvoller Skipper aus der Schweiz für ein Qualitätsprodukt aus den Niederlanden entschieden. Dieses ist nun in Es-

Die Jacht fand auf der HISWA reges Interesse.

Blick in das Cockpit.

Die gemütliche Essecke.

tavayer le lac, einem Hafen am Neuenburger See beheimatet. Dieser See hat Verbindungen mit dem Bielersee und zum Murtensee. Die Region insgesamt ist für herrliche und erfrischende Weine bekannt und Städte wie Murten, Biel oder Neuchâtel (Neuenburg) laden zum Verweilen ein. Je nach See, Uferseite und Ort pendeln Wassersportler zwischen der deutsch- und französischsprachigen Schweiz. Zahlreiche Orte sind auch zweisprachig, was auch durch die entsprechenden Ortsnamen dokumentiert wird. Beispielsweise Biel/Bienne oder Murten/Morat.

Die Gently 36 Sport ist das neue Modell der Werft Serious Yachts aus Zwartsluis von Derk Bonsink. Das Schiff wurde nicht zuletzt für Wassersportler entwickelt, die von einer Schaluppe oder von einem Segelboot auf eine Motorjacht umsteigen möchten. Tatsächlich bietet dieses Schiff auch im Freien viel Lebensraum und mit geschlossenem Cabrioverdeck beträgt die Stehhöhe immer noch 2,10 m. Im Vorschiff befindet sich ein freistehendes Doppelbett. Es gibt einen geräumigen Sanitärtrakt an Bord und auch die Kombüse in L-Form lässt keine Wünsche offen. Der Salon verfügt über eine gemütliche U-Bank, Tisch und einen drehbaren Fernseher. Der Steuerstand befindet sich an Backbord und ist reichlich mit Motor- und Navigationsinstrumenten bestückt. Von der L-Bank aus im Cockpit können die Mitfahrenden die Fahrt in vollen Zügen genießen und haben immer auch Blickkontakt mit dem Skipper. Die offene Plicht ist geräumig und eine Türe erlaubt den Zugang auf die Badeplattform.

Angetrieben wird die Motorjacht durch einen Vetus Deutz Dieselmotor mit einer Leistung von 84 kW (114 PS). Der Brennstofftank fasst 460 l, der Wassertank 500 l und für das Schmutzwasser gibt es einen 120 l fassenden Tank. Das Bordnetz verfügt über 12 und 220 Volt, es gibt einen Akkulader, einen Umformer und auch einen 3,5 KVA Mastervolt Generator. Alle Deckbeschläge und die Bugtreppe sind aus Niro, es gibt viel edles Holz und auch die Bullaugen tragen zur maritimen Ausstrahlung bei. Der Rumpf besteht aus 5 mm Stahl, die Aufbauten sind 4 mm dick. Die Jacht ist 11,20 m lang, 3,80 m breit und hat einen Tiefgang von 1,10 m. Zugelassen ist das Schiff für 8 Personen, es ist in die CE-Kategorie C eingeteilt und hat eine Wasserverdrängung von 13 t. Arnold de Ruijter zeichnete für den Entwurf verantwortlich und Serious Yachts Zwartsluis für den Bau. Die Werft konstruiert Schiffe von 10 bis 20 m Länge und verfügt über ausgewiesene Fachleute sowie eigene Abteilungen für den Stahlbau, die Lackierung, Rostfreistahlarbeiten und Installationen aller Art. Zum Schluss noch die Frage, was das stolze Schiff mit hohem Freizeit- und Wiederverkaufswert kostet? Nun, € 360.000,- muss man schon investieren, um Besitzer/in einer exklusiven Jacht zu werden. Der Verkauf erfolgt über die Jachtmakelaardij de Kranerweerd in Zwartsluis.
www.kranerweerd.nl

Die Eignerkajüte.

Der Sanitärtrakt.

Flüstertüte

In Friesland ist „Elektrisch Fahren“ bereits sehr populär. Nicht zuletzt kleinere Boote sind als „Stromer“ unterwegs und verursachen weder Lärm noch Abgase. Auch der Jachthafen De Rakken in Woudsend verfügt über zwei offene Mietboote mit Elektroantrieb. Zugegeben, einen Schönheitspreis werden die aus Aluminium gefertigten und mit Pinnensteuerung ausgestatteten Schaluppen kaum einfahren. Das ist weiter auch nicht störend, denn für relativ wenig Geld hat man jede Menge Fahrspaß, denn ein Tag kostet gerade einmal € 88,50. Zugelassen sind die Boote für jeweils 6 Personen.

Nachdem man den Stecker für den Landstrom entfernt hat, fährt man gemächlich aus der Box. Auf dem Armaturenbrett befindet sich ein Schalter (Hebel) für Vor- und Rückwärtsfahrt, die Neutralstellung sowie für die Geschwindigkeit. Unter Volllast erreicht man 6,5 km/h. Das Bellmann Elektroaggregat ist kräftig und mit voll geladenen Akkus kann man sich etwa zehn Stunden auf dem Wasser bewegen. Eine Anzeige übermittelt den jeweiligen Ladezustand der Batterien. Seine Stärken kann das Boot vor allem auf schmalen Wasserwegen ausspielen. Beispielsweise auf der Luts, zwischen Balk und De Oorden bei Galamadammen. Da summt das Elektroaggregat nur leise vor sich hin, man hört die Vögel zwitschern und manchmal ein in der Ferne vorbeifahrendes Auto. Wenn man dann einem Boot mit einem älteren 2-Takt Außenborder begegnet, zeigt sich der „Stromer“ von seiner besten Seite, denn er verursacht weder Lärm noch Gestank. Etwa auf halber Strecke zwischen Balk und De Oorden, führt auf der linken Seite ein Stichkanal (Sminkevaart) nach Oudemirdum und nur wenig später erreicht man bei Kippenburg einen kleinen See. Es gibt an der Strecke auch einige Anlegestellen, die sich für eine Rast eignen. Die Luts ist jedoch kein Revier für eilige Wassersportler. Manchmal ist der Fahrweg so schmal, dass man aufstoppen und dem entgegen kommenden Boot den Vortritt lassen muss. Die Fahrt von Woudsend über das Slotermeer und die Luts dauert etwa 2,5 Stunden. Weitere 2,5 Stunden benötigt man via De Oorden, Fluessen, Heegermeer zurück zum Jachthafen De Rakken in Woudsend. Ein Blick auf das Armaturenbrett zeigt dann, dass nach insgesamt 5 Fahrstunden der Ladezustand der Akkus noch immer 54% beträgt. Fazit: Das „Greenboat“ eignet sich vor allem für gemütliche Törns auf wenig befahrenen Wasserwegen. Es ist besonders leise und verursacht keine Emissionen. Zudem hat es gute Fahreigenschaften und liegt stabil im Wasser. Auch der Mietpreis hält sich in Grenzen und selbst ungeübte Freizeitkapitäne können damit in See stechen. Weitere Infos unter www.derakken.nl

Die Luts ist schmal.

Kleiner See bei Kippenburg.

Fahrradweg und Wasserweg teilen sich die Unterführung.

Die malerische Luts bei Kippenburg.

Leisetreter

Die „Greenline 33 Hybrid“ wurde in der Fachpresse schon mehrfach vorgestellt. Positive Beurteilungen inklusive! Der Gesamteindruck führte nicht zuletzt auch dazu, dass diese Jacht zum HISWA Motorboot des Jahres 2010 gekürt wurde. WasserSport in Nederland war mit dem „Stromer“ auf dem Heegermeer und von den Fahreigenschaften sehr angetan.

Standardmäßig ist die „Greenline 33 Hybrid“ mit dem VW Marine Diesel SDI 75-5 55 kW (75 PS), einem 7 kW leistenden Elektromotor sowie 5 kW Generator und Lithium-Polymer Akkus mit 240 Ah/48 V versehen, während das Demoboot von der Jachtwerft Heeg – das Unternehmen ist Händler und Servicestelle für den Norden der Niederlande – mit einem Volkswagen Dieselaggregat mit einer Leistung von 121 kW (165 PS) ausgerüstet war. Die Qualitäten der Wolfsburger im Marinesektor sind über jeden Zweifel erhaben und haben mittlerweile auch im Wassersportsektor einen guten Namen. Doch wie fährt sich die Jacht unter Strom? Nun, klaglos leise und nur schwer messbar, denn die Umgebungsgeräusche (Wellen, Wasservögel, Straße) sind lauter, wie der Elektromotor der kaum hörbar vor sich hinsummt. Auch die Manövriereigenschaften können sich sehen lassen und die Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h ist durchaus passabel. Die in Slowenien beheimatete Werft wagt die Behauptung, dass durch das effiziente Unterwasserschiff, die Nutzung von Solarenergie und Hybridtechnik pro Saison nicht mehr Kraftstoff verbraucht wird, wie mit einem gleich großen Segelboot. Eine Aussage die man durchaus nachvollziehen kann.

Die Jacht bietet viel Komfort und Lebensraum.

Im Vorschiff befindet sich die Eignerkabine mit bequemen Kojen, genügend Ablageflächen und viel Stauraum. Anschließend daran, an Steuerbord, ist die Nasszelle mit Toilette angeordnet. Der Salon bildet mit dem Cockpit eine Einheit. Die Rundumsicht ist nicht nur für den Rudergänger an Steuerbord hervorragend, sondern auch für die Mitfahrenden. Wenn die Ruderbank umgeklappt wird, bildet sie mit der rechten Salonbank eine bequeme Sitzgruppe. Im Heckbereich ist eine gut ausgestattete Kombüse mit großem Kühlschrank und Gefrierfach angeordnet, es gibt einen Salontisch mit zwei aufklappbaren Seiten und links eine weitere Sitzbank. Die Salontür aus Glas lässt sich vollkommen öffnen und das sich im Heckbereich befindliche große Fenster kann hochgeklappt werden. Dies ermöglicht es dem Smutje von der Plicht aus die Mahlzeiten zuzubereiten.

Der ausfahrbare Flachbild-TV kann optional geordert werden, ebenso verschiedene Komfort- und Navigationspakete. Das Interieur ist hell und freundlich und es gibt große Fensterflächen. Auffallend ist die ausklappbare Badeplattform und nicht zuletzt die überdachte Plicht sowie die teilweise überdachten Gangborde. Das Dach kann mit Sonnenkollektoren (Option) versehen werden, während der Landstromanschluss in der Basisversion enthalten ist. Die Bugreling und die Klampen sind aus Rostfreistahl. Das 9,99 m lange und 3,49 m breite GFK-Schiff mit CE-Kategorie B ist sauber verarbeitet, hat nur 0,70 m Tiefgang und eine Wasserverdrängung von 4800 kg. In der Hybridversion kostet die „Greenline 33“ € 139.500 inklusive Mehrwert Steuer. Weitere Infos findet man unter www.jachtwerf-heeg.nl

Blick in die Naßzelle.

Das große Vordeck.

Technik vom Feinsten.

Elfstädteroute in 2013 befahrbar

Die verantwortlichen Personen für die Nördliche Elfstädtefahrroute haben kürzlich einen neuen Zusammenarbeitsvertrag abgeschlossen. Mit diesem Vertrag wurden die Absprachen für die Baggerarbeiten, die teilweise Verbreiterung von Wasserwegen und die Realisierung von zusätzlichen Naturmaßnahmen besiegelt. Auch die Finanzierung des Projektes konnte dadurch gesichert werden. Im Jahr 2013 ist die Fahrroute für Freizeitfahrzeuge mit einem maximalen Tiefgang und einer maximalen Durchfahrtshöhe von 2,50 m befahrbar. Die Kosten werden bis zur Fertigstellung 28,3 Millionen Euro betragen. Ein großer Teil kann mit Beiträgen aus dem sogenannten Wattenfonds finanziert werden. Außerdem haben die sechs tangierten Gemeinden, die Provinz Friesland und die Wasserwirtschaft Friesland mit namhaften Summen dazu beigetragen. Die Aufwertung der Fahrwege und die Naturmaßnahmen haben zur Folge, dass auch Grundbesitzer und Grundbenutzer aktiv um Mitwirkung gebeten werden. Jaap Keizer, einer der Verantwortlichen für die Nördliche Elfstädteroute, ist sehr froh, dass durch die Subventionen aus dem Wattenfonds endlich auch das letzte Teilstück dieses Fahrweges realisiert werden kann. Mittlerweile sind die Bauarbeiten bereits weit fortgeschritten. Beinahe alle Brücken konnten erhöht werden und es sind auch neue Anlegemöglichkeiten geschaffen worden. Zudem ist der Bau der Schleuse bei „Alde Leie“ bereits abgeschlossen. Die Übergabe an die Bauherrschaft erfolgt anfangs Juli. Mit den Bauarbeiten an der Schleuse „Wier“ konnte mittlerweile ebenfalls begonnen werden. Auch eine neue Brücke bei über die Provinzstraße N393 bei Vrouwburtstermolen wird bis zum Jahresende fertiggestellt sein. Eine kleine Privatbrücke bei Poelhûzen wird in Kürze ebenfalls erhöht. Für die Realisierung der Nördlichen Elfstädteroute sind die Gemeinden Het Bildt, Ferwerderadiel, Leeuwarden, Leeuwarderadeel, Menaldumadeel, Tsjerksteradiel, die Provinz Friesland und die Wasserwirtschaft Friesland zuständig. Federführend für die Koordination ist das Friesische Seenprojekt.

Einmal Lemmer, immer Lemmer

Lemmer übte bereits vor über 40 Jahren eine magische Anziehungskraft auf Gäste aus Deutschland aus. Von seiner Attraktivität hat der Ort nichts eingebüßt, denn wer als Kind einmal hier war, hat nicht selten über Jahrzehnte Lemmer die Treue gehalten und verbringt auch im Rentenalter seinen Urlaub an den Gestaden des IJsselmeers.

Das Tor zu Friesland

Friesland beginnt in Lemmer, denn die beiden Provinzen Flevoland und Overlissel sind kaum einen Steinwurf entfernt. Diese geographisch bevorzugte Lage führte nicht zuletzt dazu, daß der Ort in den vergangenen vierzig Jahren zu einem touristischen Juwel ersten Ranges heranwachsen konnte. Allerdings scheiden sich ob dieser Entwicklung auch die Geister, denn sowohl Einheimische wie Gäste erkennen heute die Schäden, die durch ein ungezügeltes Wachstum entstanden sind. Man achtet deshalb mehr denn je darauf, dass Bausünden vermieden werden und sich neue Gebäude harmonisch in das Ortsbild einfügen.

Lemmer ist für Wassersportler besonders attraktiv.

Lemmer ist keine Stadt

Lemmer ist keine Stadt, sondern der Hauptort der Gemeinde Lemsterland. Acht Dörfer gehören diesem Bezirk an. Früher bestand die Haupteinnahmequelle aus Fischfang und Viehzucht. Als Lemmcr noch an der Zuidersee lag, gab es eine riesige Flotte mit Bottern und Schockern die nach Hering und Sardinen fischte. Mit dem Bau des Abschlußdeiches (1932) und der Trockenlegung des Nordostpolders (1946) änderte sich die Struktur von Lemmer. Schiffbau und Industrie wurden immer mehr zu wichtigen Faktoren, während der Fischfang viel an Bedeutung verlor. Bereits anfangs der 50er Jahre gab es einen bescheidenen Wassersporttourismus und wenige Ferienunterkünfte. Zehn Jahre später lag Lemmer bereits voll im Trend, denn die Deutschen hatten den Ort für sich entdeckt. Schlagzeilen wie “Lemmer fest in deutscher Hand” trugen nicht zuletzt dazu bei, daß sich der Ort den Ruf einhandelte, eine Hochburg der “Oosterburen”, also der östlichen Nachbarn zu sein. Die Einwohner können damit leben und umgehen, denn sie haben es nicht zuletzt der Treue der deutschen Gäste zu verdanken, daß der Ort prosperierende Kleinbetriebe und einen gesunden Mittelstand kennt.

60 Unternehmen leben direkt vom Wassersport Auch die zahlreichen Kneipen und Gaststätten profitieren im höchsten Maße von der Beliebtheit, die Lemmer genießt. Indirekt soll sogar jeder dritte Arbeitnehmer in irgend einer Weise von den Gästen profitieren. Es ist jedoch nicht nur der Wassertourismus, der von großer Bedeutung ist. Auch die Erstellung der verschiedenen Bungalowsiedlungen, Villaparks und Zweitwohnungen - manche davon direkt um Wasser - haben dem Ort zu Wohlstand verholfen.

Eine Fahrt durch Lemmer

Vom IJsselmeer kommend, bildet ein riesiger Schornstein eine von weitem sichtbare Landmarke. Er ist Teil des größten und einzigen noch betriebsfähigen Dampfschöpfwerks der Welt. Es wurde 1920 erbaut und trägt den Namen des verantwortlichen Ingenieurs Wouda. Fährt man über das Wasser dem Polderdijk entlang weiter in Richtung Lemmer, so kann man auf der Steuerbordseite das "Bumagemaal" (Pumpwerk) und die Friese Sluis entdecken. Die Schleuse ist das Wassertor zum Nordostpolder. Dieses Poldergebiet liegt sechs Meter tiefer als das IJsselmeer. Bevor man den Lemster Hafen erreicht, wird der Leuchtturm (Vuurtorcn) passiert. Allerdings ist der Turm eine Replik. denn das ursprüngliche Bauwerk wurde leider 1988 abgebrochen. Die Kopie wurde für den berühmten Film "De Vuurtoren" von Peter Verhoef nach alten Plänen und Fotos nachgebaut. Durch die jahrhundertealte neogotische Lemster Schleuse gelangt man schließlich in das historische Zentrum. Es gibt einige auffallend schöne Giebel zu bewundern und auch der schön restaurierte Turm der "Hervormde Kerk" wird immer wieder viel bestaunt. Sehenswert ist auch das aus dem Jahre 1770 stammende Rathaus. Zahlreiche Terrassen vor den Kneipen und Restaurants laden zum Verweilen ein und das Treiben auf dem Wasser kann quasi aus der ersten Reihe besonders gut verfolgt werden. Bei schlechter Witterung lockt das kleine Heimatmuseum sowie das Indian Motorradmuseum. Auskunft über Besuchsmöglichkeiten erteilt das Tourismusbüro im Zentrum. Wer durch den Ort fährt, trifft nicht nur auf schmucke Motorjachten und Segelboote, sondern vielfach auch auf Plattbodenschiffe die immer ein herrliches Fotosujet abgeben. Vorn IJsselmeer kommend, nach der zweiten Klappbrücke, befindet sich am rechten Ufer ein interessantes Gebäude. Im Gemäuer steckt noch eine Kanonenkugel aus dem 18. Jahrhundert. Sie soll von den Spaniern stammen. die auch Lemmer heimgesucht haben. Während der Saison sind die Liegeplatze im Ortskern heiß begehrt und meist auch schon früh besetzt. Jedoch gibt es am nördlichen Ortsrand Anlegestellen und Jachthäfen satt, wo man immer einen Gästeplatz findet.

Neben dem Pumpwerk befindet sich die Lemster Schleuse.

Ein beliebter Diskussionsstoff bei Einheimischen und Gästen ist das Brücken- und Schleusengeld. Es beträgt derzeit 5 Euro. Dies hat nicht zuletzt dazu beigetragen, daß zahlreiche Skipper die Durchfahrt durch Lemmer meiden. Es soll vermehrt von der Prinses Margrietschleuse Gebrauch gemacht werden, da diese auch für die Freizeitschiffahrt kostenlos ist. Viel hat sich in den letzten Jahren hingegen bei den Liegeplätzen und den Sanitäranlagen getan. Neue Einrichtungen konnten in Betrieb genommen werden, vorhandene Anlagen wurden erneuert und mit Stromanschlüssen versehen und die Toiletten und Duschen entsprechen nun ebenfalls der heutigen Zeit. Auch die allgemeine Infrastruktur ist sehr gut. Der Wassersportler findet vor Ort nicht nur zahlreiche Einkaufsmöglichkeiten für den täglichen Bedarf sowie attraktive Restaurants und Kneipen, sondern praktisch alles, was die Freizeitkapitäne sonst noch nötig haben. Dazu gehören insbesondere Motorenwerkstätten, Segelmacher, Schiffszimmerbetriebe, Werften, Krananlagen, Winterlager, Jachtversicherungen sowie Unterhaltsbetriebe aller Art für Boote und Jachten. Außerdem gibt es zahlreiche Charterfirmen die von der Jolle bis hin zur luxuriösen Segel- oder Motorjacht alles anbieten. Zudem sind in den vergangenen Jahrzehnten attraktive Anlagen mit Mobilhomes, Bungalows und Villen mit mediterranem Touch entstanden. Die verschiedenen privat betriebenen Jachthäfen weisen durchwegs einen guten bis sehr gehobenen Standard auf. Lemmer verfügt auch über einen schönen Badestrand und bietet zudem zahlreiche Möglichkeiten für Surfer.

Das imposante Dampfschöpfwerk mit Kamin am Ortsrand.

Die Prinses Margrietschleuse aus der Vogelperspektive.

Das Bild ganz oben zeigt das Wassersportzentrum „De Brekken in den Anfangszeiten. Ein Sturm vernichtete vor 37 Jahren die gesamte Anlage. Die Mobilheime wurden ins Wasser gespült (Bild oben). Aufräumarbeiten (links). Weitere Infos auf Seite 22.

Fazit

Lemmer ist nach wie vor attraktiv. Die verschiedenen Betriebe bieten durchwegs einen guten Service. Bei zahlreichen Unternehmen kann auch festgestellt werden, daß laufend an der Qualitätssicherung gearbeitet wird. Zudem ist der Ort idealer Ausgangspunkt für Törns auf dem IJsselmeer oder auf der Friesischen Seenplatte sowie Sprungbrett für Fahrten in die Provinzen Flevoland und Overijssel.

Der markante Leuchtturm.

Strandleben in Lemmer.

www.friesehoek.nl

Jachthaven Friese Hoek - Vuurtorenweg 19 - Post: Postbus 5
8530 AA Lemmer - Tel. 0031 (0)514 56 41 41 - info@friesehoek.nl

Aqua-State
Vakantiewoningen

Brekkenweg 10
NL- 8531 PM Lemmer
info@aqua-state.nl
Tel: 0031 (0) 514 533818
Fax: 0031 (0) 514 533299

50 ATTRAKTIVE FERIENWOHNUNGEN AM WASSER

VERMIETUNG VON SCHALUPPEN

FRIESISCHE SEEN & IJSSELMEER

www.aqua-state.nl

WATERSPORT OUTLET LEMMER

Watersport Outlet Lemmer
Petra Brattinga
Nieuwedijk 41
8531 HM Lemmer
Mobiel: 0031 (0)651 955 008
info@watersportoutletlemmer.nl
www.watersportoutletlemmer.nl

Lemmer aktiv

Lemmer ist Wassersport pur. Das kann man auch unschwer an der Infrastruktur und den entsprechenden Dienstleistungen erkennen. Jachthäfen, Jachtmakler, Jachtvermieter, Jachtversicherungen sind nur einige Beispiele dafür. Hinzu kommen Ferienhäuser am Wasser, Geschäfte mit Wassersportbekleidung und nicht zuletzt zahlreiche Gastronomiebetriebe die sich voll und ganz auf Wassersportler eingestellt haben. Unser Rundgang durch einige Betriebe macht deutlich, dass es eine breite Palette an Dienstleistungen für die Wassersportwelt und allgemein für die vielen Gäste gibt.

De Brekken: Das Wassersportzentrum schlechthin

Mitte der 60er Jahre des vergangenen Jahrhunderts war Lemmer noch ein relativ kleines Dorf. Wo heute die Umfahrungsstraße den Ort zweiteilt, gab es nur auf der einen Seite Häuser sowie den Friedhof und „de Brekken“, wo sich heute das gleichnamige Wassersportzentrum befindet, war Agrarland. Auf diesem Land, quasi in den Pampas errichtete ein Herr de Witte aus Houten vor über 40 Jahren einen Caravanpark. Die Absicht war, möglichst viele Mobilheime zu verkaufen, denn de Witte war Händler. Dies gelang auch, denn schon bald waren 80 sogenannte „Stacaravans“ auf dem Gelände. Allerdings fielen diese Ende 1972 anfangs 1973 einem schweren Sturm zum Opfer. Praktisch alle Mobilheime gingen dabei verloren, landeten im Wasser. Noch heute kommen Teile zum Vorschein, beispielsweise Spülkästen von Toiletten oder Türen. Herr de Witte hatte schon bald einmal keine Lust mehr ein Urlaubsresort zu betreiben. Er verkaufte die Anlage an Leen und Freya Ortelee, die sich bereits als Verwalter von „De Brekken“ verdient gemacht hatten. Mit Marcel und Carlo Ortelee ist nun bereits die 2. Generation am Ruder der umfangreichen Anlage mit einem ebenso umfangreichen Angebot an Einrichtungen und Dienstleistungen in den Bereichen Caravanpark mit Bootsplätzen, Bungalowanlage, ebenfalls mit Bootsplätzen ausgestattet, Jachthafen mit erstklassiger Infrastruktur und schöner Minigolfanlage, Super Markt, Restaurant, Vermietung von modernen Aquanaut Motorjachten, Service- und Reparaturbetrieb für Boote und Jachten aller Art, Helling und Krananlage, Winterlager in der Halle und im Freien und nicht zuletzt das Osmosezentrum mit geschultem Personal. Unser Luftbild zeigt zudem, dass das Wassersportzentrum „De Brekken“ eine bevorzugte Lage hat und man mit dem Boot schnell einmal auf den Friesischen Seen und auf den IJsselmeer ist.
Info:www.brekken.nl

Bei De Brekken hat man auch gute Einkaufsmöglichkeiten.

Eerdmans: Bootsversicherungen von Weltklasse

Eerdmans ist in Lemmer in der Ortsmitte präsent.

Eine Jachtversicherung ist schnell einmal abgeschlossen. Allerdings sollte man darauf achten, dass mit dem Abschluss auch eine perfekte Dienstleistung verbunden ist. Deshalb gibt es nur einige wenige Spezialisten die sich mit der Versicherung von Booten und Jachten beschäftigen. In Lemmer ist dies zweifelsohne Eerdmans, ein Unternehmen das sich seit Jahrzehnten guten Service für Wassersportler auf die Fahnen geschrieben hat. Service bedeutet vor allem, dass der Versicherte im Schadenfall nicht im Regen stehen gelassen wird. Deshalb ist es gut zu wissen, dass man in dem markanten Gebäude mitten in Lemmer nicht nur maßgeschneiderte Bootsversicherungen abschließen kann, sondern bei Pech auch schnelle Hilfe geboten wird.
Info: www.eerdmans.de

Jachthafen Friese Hoek: Barrierefrei zum IJsselmeer

Diese Anlage verfügt über 275 komfortable Liegeplätze. Strom- und Wasseranschlüsse sind überall vorhanden und das Gepäck lässt sich mit den reichlich vorhandenen Transportkarren an die Schiffe transportieren. Die Sanitäranlagen sind modern und sauber. Ein Waschsalon mit Waschmaschinen und Trockner ergänzen diesen Bereich in sinnvoller Weise. Verschiedene Container erlauben zudem die Mülltrennung und auch eine Fäkalienstation gibt es vor Ort. Im umzäunten und abgeschlossenen Hafengelände sind genügend Parkplätze vorhanden und auch die Beleuchtung ist hervorragend. Im Sommer können Autos gegen Entgelt sogar in einer Halle untergebracht werden, während sich in der kalten Jahreszeit hier das überdeckte Winterlager befindet. Boote können im Winter zudem im Freien abgestellt werden. Die nötige Infrastruktur für eine fachgerechte Aus- und Einwasserung ist ebenfalls vorhanden, denn ein 30 t Kran und ein Travellift bieten Gewähr für ein sicheres Handling. Ein Wassersportgeschäft, ein Makler und ein Restaurant gibt es auf dem Gelände ebenfalls. Unterhalt und Reparaturen werden durch geschultes Fachpersonal ausgeführt. Anspruchsvolle Wassersportler finden deshalb in diesem Hafen eine hervorragende Infrastruktur vor und haben nicht zuletzt einen schnellen und schleusenfreien Zugang zum IJsselmeer.
Info www.friesehoek.nl

Iselmaritiem: Freizeitspaß pur

Schaluppenvermietung, Jachtvermietung und Maritime Events, das sind die Tätigkeitsgebiete von Iselmaritiem, einem jungen Unternehmen unter der Leitung von Eduard J.C. de Wit und Karin L. Garritsen, das sich im Jachthafen Tacozijl niedergelassen hat. Die Basis befindet sich mitten im Grünen im neuen Teil der Anlage. Es gibt genügend Parkplätze und moderne Steganlagen mit breiten Boxen. Die Flotte besteht aus Sportina 680 sowie aus einer breiten Palette mit modernen Bavaria's zwischen 32 und 39 Fuß, darunter befinden sich die Modelle 34 Customline, 38 Cruiser und Holiday und nicht zuletzt eine 39 Cruiser. Das Angebot an Schaluppen ist ebenfalls sehr variantenreich. Flaggschiff ist hier zweifellos die Jan van Gent 10.35, eine Schaluppe die sich für bis zu 20 Personen eignet und mit allem Komfort ausgestattet ist. Positiv ist hier nicht zuletzt auch der Mietpreis, denn € 295,- Tagesmiete ist für ein solches Schiff keinesfalls zuviel. Selbstverständlich gibt es auch kleinere und ebenfalls sehr komfortable Schaluppen zu akkuraten Mietpreisen. Für die Freunde des Segelsports und nicht zuletzt für Einsteiger eignen sich die bewährten Polyvalken, die neuerdings auch vermietet werden. Wer ein Betriebsfest, ein Jubiläum oder einen anderen Anlass in professionelle Hände legen möchte, ist bei Iselmaritiem ebenfalls an der richtigen Adresse, denn das Unternehmen organisiert auch maritime Events aller Art. Mehr und sehr ausführliche Informationen gibt es überdies unter
www.iselmaritiem.nl

Watersport Outlet Lemmer: Der Preis ist heiß!

Gleiche Straße, neue Lokalität, noch mehr Auswahl. Petra Brattinga ist um eine Türe in Richtung Zentrum aufgerückt und konnte ihr Geschäft am Nieuwedijk 41 wesentlich erweitern. Das Kleidersortiment – nicht nur für Wassersportler - ist nun noch umfangreicher und die Preise sind echt heiß, sodass sich zugreifen allemal lohnt. Neu findet man vor Ort auch eine interessante Palette mit Tretbooten aus GFK. Die Wasserfahrzeuge eignen sich für zwei oder vier Personen und sind durchaus eine ideale Ergänzung zum Feriendomizil am Wasser. Info: www.watersportoutletlemmer.nl

Petra Brattinga hat das Angebot mit Tretbooten ergänzt.

Aqua-State: Die Urlaubsmacher in Lemmer

Aqua-State, Urlaub mit Stil direkt am Wasser.

Wer Ferien bucht, möchte möglichst keine bösen Überraschungen erleben. Dies trifft vor allem auch für Ferienwohnungen zu, denn Sauberkeit und Komfort sind wichtige Faktoren für einen unbeschwerten Urlaub. Innerhalb weniger Jahre erlangte Aqua-State unter der Leitung von Nina Goudberg einen hervorragenden Ruf für die Vermietung von qualitativ hochwertigen Ferienhäusern in Lemmer. Was mit 5 Einheiten begann, hat mittlerweile mit beinahe 50 Bungalows und Wohnungen eine respektable Größe angenommen. Zur Verfügung stehen direkt am Wasser gelegene Häuser im „Marinapark Aquaronde“ und im Park „Brekkense Wiel“. Die Einrichtungen sind modern und zweckmäßig, jedoch trotzdem individuell. Alle Ferienhäuser haben eigene Anlegestellen, was Wassersportler sicher sehr zu schätzen wissen. Und wer kein eigenes Boot mitbringt, kann bei Aqua-State auch eine Schaluppe oder ein Segelboot zum Ferienhaus hinzu mieten. Für Abwechslung sorgt die nahe gelegene Minigolf Anlage, alles für den täglichen Bedarf gibt es im Super Markt von De Brekken und auch ein Restaurant findet man in allernächsten Nähe.
Info: www.aqua-state.nl

Iselmar: Sporthotel und Jachthafen

Jachthafen Iselmar ist eine hervorragende Marina mit einer sehr guten Infrastruktur. Die Steganlagen sind vom Feinsten und die Anlage ist mit allem versehen, was anspruchsvolle Wassersportler/innen nicht missen möchten. Dazu gehören nicht zuletzt zeitgemäße Sanitäranlagen und eine gepflegte Umgebung. Das dazugehörende Sporthotel Iselmar wiederum bietet unter anderem ein Schwimmbad, Whirlpools, Sauna, Bowling, Tennis, Fitness, Terrasse am Wasser, gemütliche Bars und ein schönes Restaurant. Legendär ist auch das Party Schloss, wo alljährlich zu Saisonbeginn und Saisonende die bereits zur Tradition gewordenen Hafenfeste stattfinden. Das Hotel erfährt derzeit eine Metamorphose, denn die Hotelzimmer werden fortlaufend renoviert und mit neuen Betten versehen. Neu ist auch der Geschäftsführer Marc Hoeboer, der für einen frischen Wind im Hause sorgt. Und noch etwas: Wer kein eigenes Boot besitzt, kann vor Ort eine Schaluppe oder ein Segelboot mieten.
Info: www.iselmar.nl

Hotel und Jachthafen Iselmar: Treffpunkt für Freizeitkapitäne.

25 Jahre Qualität aus Stahl

Bei Vri-Jon Yachts konnte am 12. Juni 2010 ein besonderes Jubiläum gefeiert werden, denn vor einem Vierteljahrhundert lief das erste Schiff vom Stapel. Gleichzeitig begann die Erfolgsgeschichte einer Werft, die die Wassersportwelt immer wieder mit innovativen Entwürfen und optimalen Lösungen überzeugen konnte.

Wir leben in einer hektischen Zeit. Was heute „hip“ ist, ist wenig später bereits Vergangenheit. Bleibende Werte werden immer weniger geschaffen, denn werthaltige Produkte passen nur noch bedingt in unsere Konsumgesellschaft. Es sind vor allem Klein- und Mittelbetriebe die diesem Zeitgeist die Stirn bieten und den Markt noch immer mit Produkten bereichern die auch nach Jahrzehnten ihren Besitzern immer wieder Freude bereiten. In diese Sparte gehört ohne Zweifel auch Vri-Jon Yachts aus Ossenzijl, eine Werft die mit zeitlosen Entwürfen zu überzeugen vermag. Zeitlos bedeutet jedoch nicht, dass die Motorjachten mit dem Vri-Jon Label nicht dem neuesten Stand der Technik entsprechen, denn Stillstand bedeutet Rückschritt. Still gestanden ist die Unternehmerfamilie Jonas jedoch zu keiner Zeit, eine Tatsache die in Ossenzijl spürbar ist.

Vri-Jon: Seit 25 Jahren Qualität auf dem Wasser.

Vor 25 Jahren begann die Geschichte dieser Traditionswerft in Meppel. Bereits im Januar 1986 erfolgte die erste Teilnahme auf der Boot in Düsseldorf. Jan Jonas über die Anfänge: „Das erste Schiff war 12 Meter lang und mit einem revidierten DAF 525 Dieselmotor ausgestattet der gedrosselt 104 PS leistete. Die Jacht kostete damals 135’000 Gulden. In Meppel war man jedoch nur kurz, denn ebenfalls 1986 konnte in Ossenzijl ein 3600 m2 großes Gelände erworben und die Stahlbauhalle gebaut werden. Schon bald einmal erfolgte in einer weiteren Etappe die Halle für die Tischlerei, ein leistungsfähiger Bootslift wurde angeschafft und ein Verkaufshafen angelegt. Zwischenzeitlich – von 1995 bis 1998 – wurden sogar Motorjachten vermietet. Ein weiterer Meilenstein in der Firmengeschichte war die Eröffnung der markanten 30x54 m messenden Halle für das Winterlager, eine Halle übrigens die zwischen Frühjahr und Herbst den Liegeplatzhaltern als Garage dient. Das Bürogebäude beim Werfttor entstand ebenfalls 1995 und beherbergt bis heute den Empfang, die Administration und einen Sitzungsraum. Der Betrieb wurde Schritt für Schritt weiter ausgebaut und durch Landzukäufe auch flächenmäßig erheblich erweitert. Glanzstück der Anlage ist zweifellos die Contessa Marina die allen Ansprüchen gerecht wird, die modern denkende Wassersportler an ihren Heimathafen stellen. Dazu gehören nicht zuletzt erstklassige Sanitäranlagen, eine Fäkalienstation, Liegeplätze im Grünen und in komfortablen Schiffshallen. Zudem ist ein kleines Hafencafé mit einer geselligen Terrasse entstanden. Da der Markt immer größere Schiffe verlangt, wurde im vergangenen Jahr auch die Produktionshalle erheblich verlängert. Aktuell sind derzeit die Baureihen Contessa, OK Open Kuip und Classic. Die Contessa Motorjachten sind zeitlos und modern zugleich, während die OK Modelle mit offener Plicht dem Trend der Zeit entsprechen. Beim Classic Programm wiederum lassen Linienführung und Bugbereich unschwer erkennen, dass diese Schiffe für harten Einsatz konzipiert wurden.

Unternehmer ist man nur wenn man auch etwas unternimmt. Jan Jonas hat – unterstützt durch seine Frau Jannie – allzeit Unternehmergeist bewiesen. Sohn Patrick ist in die Fußstapfen seines Vaters getreten und zeigt immer mehr, dass für ihn Jachtbau ebenfalls Beruf und Berufung zugleich ist. WasserSport in Nederland gratuliert zu diesem nicht alltäglichen Firmenjubiläum und wünscht weitere erfolgreiche 25 Jahre.

REGO H 33 A mit Hardtop: Beinahe alles inklusive!

“All inclusive” ist bei Urlaubern außerordentlich beliebt. Auch Motorjachten werden mittlerweile nicht nur fahrfertig, sondern zu einem Inklusivpreis angeboten der bereits viele Extras beinhaltet. Bei der REGO Werft in Lelystad werden die Optionslisten besonders kurz gehalten, sodass man bereits mit einem Standardboot problemlos in See stechen kann.

Der 10,00 m lange und 3,40 m breite Knickspanter in Stahlbauweise macht eine gute Figur, denn die Proportionen sind durchaus stimmig. Das Hardtop verleiht dem Schiff zudem eine sportliche Note und mit einer Durchfahrtshöhe von nur 2,30 m kommt man beinahe überall (unten) durch. Das Schiff hat eine Wasserverdrängung von 8 t und der Tiefgang beträgt 0,90 m. Für den Rumpf wird 5 mm Schiffsbaustahl verwendet und die Aufbauten sind 4 mm dick. Serienmäßig wird die Jacht mit dem bewährten und sparsamen 52 PS Dieselmotor von Vetus ausgestattet. In Verbindung mit dem 230 l fassenden Treibstofftank kommt man damit locker von Lelystad bis Paris. Eine stärkere Maschine gibt es gegen Aufpreis. Die Kraftübertragung auf die 4-Blatt Schraube erfolgt mittels einer wassergeschmierten Welle aus Rostfreistahl und die hydraulische Steuerung wirkt auf ein abnehmbares Balanceruder. Eine Bugschraube ist optional erhältlich. Serienmäßig wiederum ist der Gasdetektor und der Parallelarm-Scheibenwischer. Alle Fenster haben selbstverständlich Alu-Profile, im Vorschiff gibt eine Flucht-

Der Salon mit Essecke und Küchenzeile.

Bequeme Sitze für Mitfahrende.

luke und die Bullaugen sind klappbar. Die sechs Poller und zwei Klampen bestehen ebenso aus Rostfreistahl wie die Badeleiter und die Reling. Die Lackierung ist sauber und akkurat im Spritzverfahren ausgeführt.

Wir kommen nun zum Interieur. Im Vorschiff befindet sich die Eignerkajüte. Sie verfügt über zwei bequeme Kojen und es gibt Stauraum satt. Auch die Kombüse auf der Backbordseite mit Kühlschrank und 3-Flammen Gasherd ist geräumig ausgefallen. Die gegenüberliegende Essecke bietet vier Personen ebenfalls genügend Platz. Der Sanitärtrakt mit pflegeleichten Wänden verfügt standardmäßig über Toilette und Handwaschbecken, kann jedoch gegen Aufpreis auch mit einer Dusche nachgerüstet werden. Für Warmwasser an Bord sorgt ein 20 l Boiler der über Landstrom oder über den Motor betrieben werden kann. Der Steuerstand befindet sich auf der linken Seite und ist serienmäßig mit allen wichtigen Instrumenten und einer leichtgängigen Einhebelschaltung versehen. Die Sitze im Cockpit für Skipper und Beifahrer sind bequem und man hat eine gute Rundumsicht. Die Plicht verfügt ebenfalls über bequeme Sitzmöglichkeiten und von hier aus gelangt man auch in die Achterkabine mit den zwei Einzelkojen. Das Bordnetz ist für 12 Volt ausgelegt und der 220 Volt Landstrom-Anschluss ist im Standardpreis enthalten. Insgesamt sind 11 Halogenleuchten vorhanden und es gibt Steckdosen für 12 und 220 Volt. Die Holzarbeiten sind aus Mahagoni und sehr fachmännisch ausgeführt. Eine kurze Probefahrt machte überdies deutlich, dass die Jacht stabil im Wasser liegt und sehr gute Manövriereigenschaften hat. Und nun zum Preis: Die fahrfertige REGO H 33 A mit Hardtop und Achterkajüte kostet in der Standardausführung inklusive Mehrwert Steuer € 118.850,-. Für diesen Betrag erhält man bereits ein sehr komplettes und qualitativ hochwertiges Schiff mit viel Lebensraum auf und unter Deck. Weitere Infos unter www.rego-watersport.nl

Gäste können im Achterschiff schlafen.

Der Toilettenraum mit Handwaschbecken.

Steuerstand mit übersichtlich angeordneten Instrumenten.

Blick in die Maschinenkammer.

Neosil
Fouling Release System
www.neosil.nl

Vorteile des Neosil-Systems
• Bis 10 Jahre keine Antifouling-Behandlung • Für diverse Untergründe
• Für alle Schiffstypen geeignet • Sehr geringer Oberflächenwiderstand
• Extrem glatte und geschlossene Oberfläche
• Geeignet für Süß-, Brack- und Salzwasser • Anti Osmosesystem
• Enthält weder Biozide noch Schwermetalle • Keine Umweltbelastung
• Höhere Geschwindigkeit • Weniger Treibstoffverbrauch

Neosil Applicatie Centrum Huizen
Ambachtsweg 59 - 1271 AL Huizen
Tel. 0031 (0)653 291 352 - info@neosilach.nl

Frieslandvertretung: Vuurtorenweg 10 - 8531 HJ Lemmer

Broesder Sloep 875 Kajuit

Abmessungen: 875 x 300
Motor: Solé 3 Zyl. 27 PS
Preis komplett ab:
€ 79.500,- inkl. MwSt.

Die charmante und seetüchtige Broesder Sloep 875 Kajuit bietet viel Komfort und ist reichlich ausgerüstet.

Die Standardausführung beinhaltet eine Küche mit Kühlschrank, Boiler, Toilette, Bugschraube, hydraulische Steuerung, Cabioverdeck, etc.

Durch das interne Kühlsystem ist das Schiff das ganze Jahr betriebsbereit.

Jachtbouw Broesder BV
Haven 30 - 9976 VN Lauwersoog
info@broesder.nl Tel. +31 (0) 519 349 740
www.broesder.nl

www.wassersport.nl

Neues Modell

Van der Veer Yachting hat mit der Delphia Escape 1050 Cabrio eine neue Motorjacht in Betrieb genommen. Die 10,5 m lange und 3,45 m breite „Sperwer“ in GFK-Bauweise hat nur 0,70 m Tiefgang und eine Durchfahrtshöhe von 2,45 m. Die Jacht eignet sich für 6 Personen, die in drei Kabinen jeweils bequeme Doppelbetten vorfinden. Die Kapitänskajüte befindet sich im Vorschiff, zwei weitere Schlafräume findet man im Heckbereich unter dem Cockpit. Das Interieur ist hell und freundlich, es gibt im Salon bequeme Sitzmöglichkeiten, eine gut ausgestattete Kombüse mit 4-Flammenherd, Backofen, Spüle und Kühlschrank. Die Nasszelle mit Toilette befindet sich auf

der Backbordseite. Auch das Cockpit ist sehr geräumig und vom Steuerstand aus hat der Skipper eine sehr gute Rundumsicht. Echolot, Kompass, GPS und Kartenplotter gehören ebenso zur Ausrüstung wie LCD Fernseher, DVD und Radio mit CD-Spieler. Sehr gut gefällt die Plicht mit den bequemen Sitzmöglichkeiten. Das Boot verfügt über einen Yanmar Diesel mit 30 PS Leistung, eine Bugschraube, Landstromanschluss und Warmluftheizung. Van der Veer Yachting hat das Schiff zudem optisch angepasst, sodass die sportliche Note der Delphia Escape 1050 Cabrio noch zusätzlich unterstrichen wird. Weitere Infos unter www.vanderveeryachting.nl

Bequemer Einstieg.

Salon mit Küche.

Kabine im Heckbereich.

Der Steuerstand.

Klein aber fein: Yachtcharter Heerenveen

Yachtcharter Heerenveen hat eine kleine, jedoch sehr exklusive Flotte, die aus drei Motorjachten besteht. Vermietet werden eine 14 m lange Vri-Jon Contessa, eine 14,20 m lange Falcon Royal und neu eine Aqualine 45PH die Luxus pur bietet. Letztere eignet sich für 6 Personen, ist besonders gut isoliert und hat eine leistungsfähige Heizung, sodass auch in der kalten Jahreszeit an Bord wohlige Wärme herrscht. Alle drei Motorjachten sind schwimmende Urlaubsdomizile und bieten Gewähr für unvergessliche Tage auf dem Wasser. Gastgeber sind Okke und Gerda Vellinga und der Heimathafen ist „De Welle“ in Heerenveen. Die Jachten sind führerscheinfrei. Wer einen Bootsschein besitzt hat jedoch die Möglichkeit für € 200,- pro Woche eine schnelles, mit 30 PS Außenborder ausgerüstetes Zodiac Schlauchboot hinzu zu mieten. Info: yachtcharterheerenveen.nl

Das Flaggschiff von Yachtcharter Heerenveen.

Neue Dehler 29 bei Flavia Yachting

Die Dehler 29 mit Baujahr 2010 ergänzt nun die Flotte.

Die Dehler 29 erfreut sich seit ihrem Erscheinen bei vielen Wassersportlern großer Beliebtheit. Sportlichkeit, Eleganz und Komfort sind wesentliche Merkmale dieses Seglers. Das Interieur ist funktional, helles Kirschbaumholz und helle Flächen sind vorherrschend. Es gibt eine große Achterkajüte, der Salon ist geräumig und bietet viel Lebensraum, die Kombüse ist praktisch eingerichtet und es gibt auch eine separate Toilette. Zwei

weitere Kojen befinden sich im Vorschiff. Das 8,75 m lange und 2,99 m breite Boot mit 1,20 m Tiefgang bietet somit alles was für einen erholsamen Urlaub nötig ist. Die Segelfläche beträgt 46 m2 und bei Windstille sorgt ein 21 PS Yanmar Diesel für zuverlässigen Vortrieb. Die Dehler 29 hat Baujahr 2010 und ist somit das jüngste Boot von Flavia Yachting. Weitere Infos und die vollständige Ausrüstungsliste findet man unter www.flavia-yachting.de

Venezia, ein schöner Name für ein schönes Schiff.

Iselmaritiem: Agentur in Essen

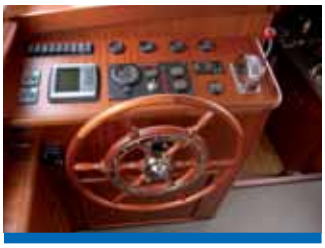
In Zusammenarbeit mit Herrn Thomas Rosenbaum in Essen organisiert Iselmaritiem Skipperkurse/ Segelkurse und Segeltörns für Anfänger und Fortgeschrittene während der Woche, einer Kurzwoche oder einem Wochenende. Freizeitkapitäne können sich so noch sicherer auf dem Wasser bewegen. Für besondere Fragen oder Buchungen kann man Herr Rosenbaum kontaktieren. Telefon 0049 160 94477226 oder www.boots-charter-ras.de

Ein Meisterstück

Mit der „Freule“ nahm Yachtcharter Heegstra bereits die dritte Wiidvlet in Fahrt. Mit diesem Schiff das auf der eigenen Werft entstanden ist, hat Sytze Heegstra zweifellos ein Meisterstück abgeliefert. Die 10,50 m lange und 3,75 m breite Motorjacht mit offener Plicht überzeugt durch das Konzept und das schön gestaltete Interieur. Frau Heegstra hat überdies mit liebevollen Details, beispielsweise mit maritimen Kissen, die Jacht noch wohnlicher gestaltet. Im Vorschiff befindet sich ein großes frei stehendes Doppelbett mit Lattenrost und qualitativ hochwertigen Matratzen. Man hat praktisch überall Stehhöhe. Zudem gibt es auch genügend Stauraum, sodass einem längeren Urlaub nichts im Wege steht. Auf der linken Seite ist der Sanitärtrakt mit getrenntem Duschen- und Toilettenraum angeordnet und an Steuerbord hat der Smutje seinen Bereich. Im Steuersalon gibt es eine gemütliche Sitzecke mit einer L-förmigen Bank. An Backbord ist der Steuerstand angeordnet. Von hier aus hat man eine hervorragende Rundumsicht und auch alle Instrumente im Blickfeld. Die Plicht wiederum ist ebenfalls sehr luxuriös und kann mittels einer Persenning verschlossen werden. Durch die komfortable Sitzbank ist dies sicher ein bevorzugter Ort, um einen erlebnisreichen Fahrtag bei einem Glas Wein ausklingen zu lassen. In der Plicht befindet sich auch der 2. Steuerstand. Angetrieben wird die in einem schönen Braunton gehaltene Jacht von einem zuverlässigen Yanmar Dieselmotor mit einer Leistung von 56 kW (75 PS). Bug- und Heckschraube sind selbstverständlich ebenso vorhanden wie GPS, Echolot, Kompass und Ruderstandanzeige. Ein gemütlicher Fernsehabend kann vor dem Flatbed-TV verbracht werden und die Satellitenanlage bringt unzählige Sender auf den Bildschirm. WasserSport in Nederland machte Bekanntschaft mit den ersten Chartergästen, die im Mai die Jungfernfahrt mit der „Freule“ absolvierten. Sigi und Jürgen aus Köln sind langjährige Mieter bei Sytze Heegstra. Ihr Urteil war kurz und bündig: Einfach Spitze, ideal für zwei Personen, ein phantastisches Schiff! Info: www.yachtcharterheegstra.nl

Der Salon ist wohnlich und maritim zugleich.

Die Kombüse.



Der Steuerstand.

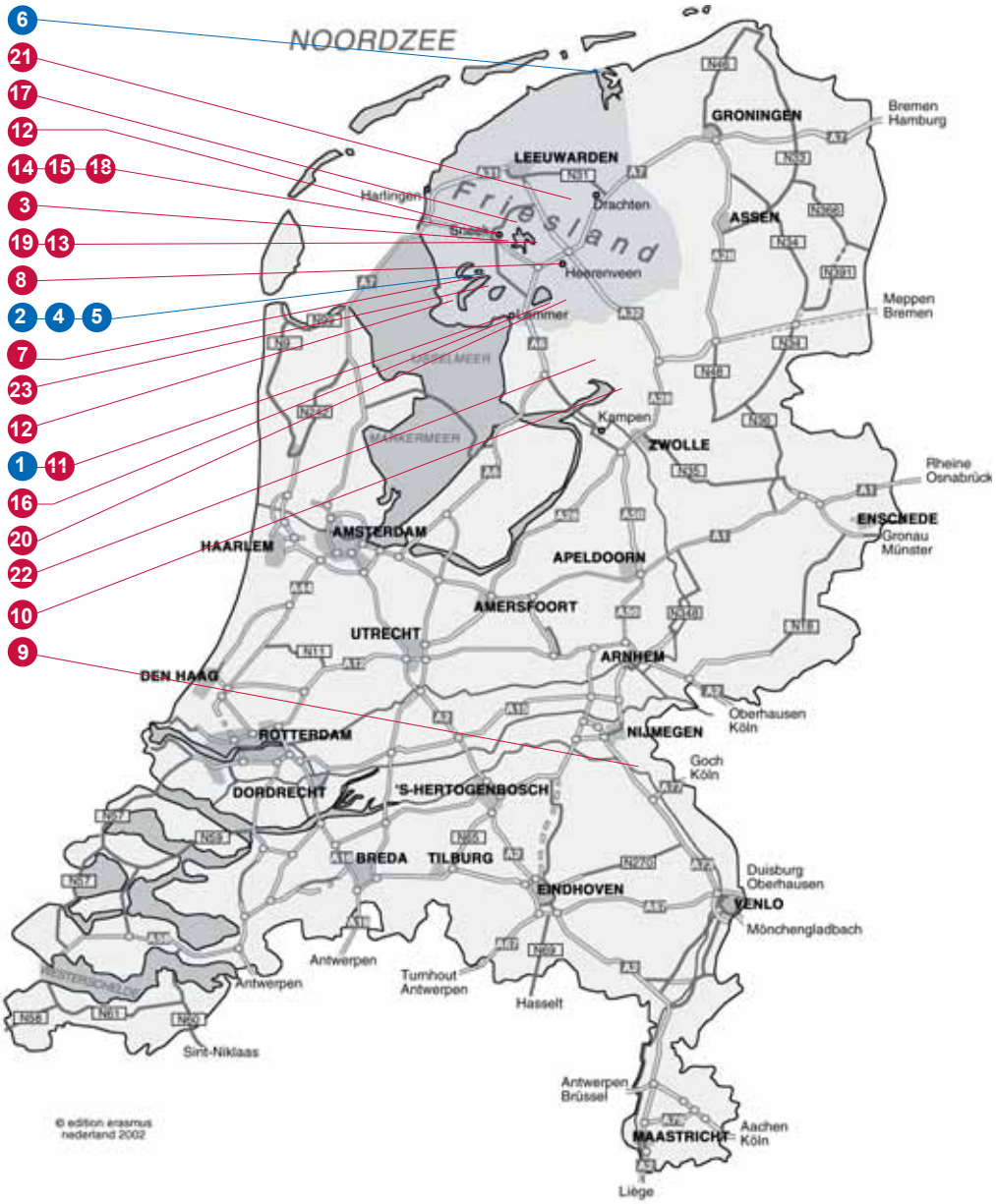
Premium Jachtcharter

Bei den Premium Jachtcharter Betrieben mieten Sie qualitativ hochwertige Motor- und Segeljachten für ungetrübten Wassersporturlaub in den Niederlanden.

Willkommen an Bord!

Charterunternehmen die in WasserSport in Nederland inserieren haben ausschließlich perfekte Motor- und/oder Segeljachten und bieten erstklassigen Service. Deshalb die Bezeichnung "Premium Jachtcharter". In jeder Anzeige hat es eine rote und/oder blaue Nummer. Rot = Motorjachten, blau = Segeljachten. Diese Betriebsnummern finden Sie auch in der obenstehenden Karte wieder. So können Sie feststellen in welchem Landesteil sich die Betriebe befinden. Wir wünschen Ihnen einen schönen und erlebnisreichen Wassersporturlaub an Bord einer Premium Charterjacht.

Für Jachten bis zu 15,00 Meter Länge und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h benötigt man in den Niederlanden keinen Bootsführerschein. Einige Vermieter verlangen jedoch für gewisse Bootstypen oder für einige Fahrgebiete einen Erfahrungsnachweis. (Größe der Schiffe, Fahrgebiete wie IJsselmeer, Watt oder Rhein und Waal).



Polyvalken, Dufour und Compromis Kajütsegler.
Ohne Boots-führerschein
2

Jachtverhuur van der Pol
Gouden Boayum 11
8621 CV Heeg
Tel. +31 (0)515 44 31 59
Fax: +31 (0)515 44 36 71
info@jachtverhuurvanderpol.nl
www.jachtverhuurvanderpol.nl

Watersportcentrum
"Hart van Friesland"
3

Motorjachtcharter - Gepflegter Passantenhafen - Segelboote
Fischerboote - Kanus - Restaurant am Wasser mit Kinderspielplatz
Komfortable Appartements - Dauerliegeplätze und Winterlager
Tinus & Maaike Snijders-Bloksma
Eastwei 8 - 8624 TG Uitwellingerga
Tel. +31 (0)515 55 94 44 - Fax: +31 (0)515 55 95 44
info@hartvanfriesland.nl - www.hartvanfriesland.nl

4

Mieten Sie einmal eine Randmeer auf den friesischen Seen
JACHTWERF HEEG
www.jachtwerf-heeg.nl

5

FLAVIA Yachting
...sicher chartern!
Alter Weg 2
53819 Neunkirchen-Seelscheid
Deutschland
Telefon: 0049 (0)2247 916796
Telefax: 0049 (0)2247 916795
Email: mail@flavia-yachting.de
SEGELYACHT-Charter ab
Jachthafen Gouden Bodem
Gouden Bodem 13
NL-8621 HEEG
SAILART & HUNTER Segelyachten
FRIESLAND IJSSELMEER
www.FLAVIA-YACHTING.de

WADDENINZICHT
6
Flottillensegeln auf dem Watt
Bootsvermietung für das Lauwersmeer und das Watt
Bootstypen:
Cornish Crabbers, Cornish Shrimpers, Drascombes, Cape Cutters, Polyvalken, Schaluppen, Fischerboote, Optimisten, Kajak's und Kanadier, Tretboote.
Für Gruppen: Mitsegeln auf der „VD 99" oder der „Twirre". Salonbootfahrten.
Basis: Oostmahorn 29A - 9133 DT Anjum
Post an: Diepswal 13 - 9101 LA Dokkum
Tel. 0031 (0)519 32 13 27
Mobile: 0031 (0)6 277 012 44
www.waddeninzicht.com

ISELMARITIEM
Sloepen & Zeilen
Adresse Basis: Plattedijk 20 - 8531 PE Lemmer
Postanschrift: Postbus 121 - 8530 AC Lemmer
Tel.+31 (0)6 41808384 - Tel.+31 (0)6 23297402 - info@iselmaritiem.nl
1
Schaluppenvermietung - Segeljachten - Events

Qualität - Service - Komfort
www.iselmaritiem.nl

Komm an Bord!
22
Natur pur, Gastronomie vom Feinsten.
Schaluppe mit Skipper durch „De Weerribben"
www.sloep-arrangementen.nl

www.sluiszichtblokzijl.nl
Zuiderstraat 2-4 - Blokzijl
Tel: 0031 (0)527-29 14 55 - Mobile: 0031 (0)6 42 80 33 30

Yachtcharter Heerenveen
8
Unser Flotte besteht aus eleganten, durch renommierte Werften gebaute Jachten.
Alle Schiffe sind geschmackvoll eingerichtet und perfekt unterhalten.

Yachtcharter Heerenveen Postadresse:
Beurtschip 1 - 8447 CL Heerenveen
Tel. (+31) (0)653 720025 - info@yachtcharterheerenveen.nl
Adresse Basis:
Jachthaven "De Welle" - Wetterwille 35 - 8447 GB Heerenveen
www.yachtcharterheerenveen.nl

7

van der veer yachting

Van der Veer Yachting
It Swee 8
8621 EB Heeg
Tel: 0031 (0)515 442 140
Mobile: 0031 (0)6 533 31 960
info@vanderveeryachting.nl

Vermietung von luxuriösen Motorjachten
Verkauf von Van Wijk Schaluppen
Vermietung von Liegeplätzen
Winterlager & Unterhalt

HISWA

www.vanderveeryachting.nl
Van der Veer Yachting steht für Qualität, Sorgfalt, professionellen Service und persönlicher Beratung.

9

Jachtwerf Gebr. Vissers
bouw- en verhuur van pleziervaartuigen

Erleben Sie die Niederlande...

Charter an der Maas

Fahrten nach Belgien und Frankreich sind möglich. Wir beraten Sie unverbindlich.

Moderne und auf der eigenen Werft gebaute Schiffe.

Ohne Bootsführerschein

HISWA

...besuchen Sie uns an der Maas

Jachtwerf Gebr. Vissers
Keersluisweg 15 - 5433 NM Cuijk
Tel. 0031 (0)485 32 01 68 - Fax: 0031 (0)485 31 86 18
gebrvissers@jachtchartervissers.nl
www.jachtchartervissers.nl

Holland
Jachtcharter Panorama

Jachtcharter Panorama Zwartsluis

10

Ihr Partner am Kopf von Overijssel!

Große Auswahl an exzellenten Motorjachten

Zentral gelegen. Ideal für Fahrten in alle Richtungen.

Ohne Bootsführerschein

Jachtcharter Panorama
Wolvenjacht 2 - 8064 PB Zwartsluis
Tel. +31 (0)38 386 71 08 - Fax: +31 (0)38 386 67 28
info@charter-panorama.nl
www.charter-panorama.nl

11

Yachtcharter
De Brekken

Fahrspaß pur!
Unsere Flotte besteht ausschließlich aus gepflegten Aquanaut Motorjachten.

Ein erlebnisreicher und erholsamer Bootsurlaub beginnt in unserem Wassersportzentrum.

Ohne Bootsführerschein

Yachtcharter De Brekken
Brekkenweg 10 - 8531 PM Lemmer
Tel. 0031 (0)514 56 44 11 - Fax: 0031 (0)514 56 42 95
info@brekken.nl - www.brekken.nl

Abfahrtshäfen: Koudum - Giethoorn

FRIESLAND BOATING
YACHTCHARTER

12

Verlangen Sie den neuen Katalog!

Adresse: De Tille 5
8723 ER Koudum (NL)
Tel.: +31 (0)514 52 26 07
Fax: +31 (0)514 52 26 20
E-mail: info@friesland-boating.nl

www.friesland-boating.nl

Jachtcharter Klompmaker
KOTTERJACHTEN

Jachtcharter Klompmaker vermietet exklusive Kutterjachten. Das sind kräftige, robuste Motorjachten mit seetüchtiger Ausstrahlung. Sie sind gewiss keine typischen Mietjachten und auch nicht als solche zu erkennen.

23

In wenigen Stunden sind Sie mitten im geselligen Zentrum der Wassersportorte Sneek oder Lemmer und etwas erfahrenere Wassersportler können schöne Touren auf dem IJsselmeer unternehmen.

www.motorbootmietenholland.de

Jachtcharter Klompmaker
De Zwaan 20 - 8551 RK Woudsend
E-mail info@klompmaker.nl
Tel. 0031 (0)514 56 44 47 - Fax. 0031 (0)514 56 48 69

WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor reddingen en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid. Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL
Koninkijke Nederlandse Redding Maatschappij

185 jaar
KNRM
MENSEN REDDEN

13

de Schiffart yachtcharter

NEU!! Wellness-Kutterjacht Maxima mit Sauna, Sonnenbank und Massagebett.

Unsere Flotte besteht aus zwanzig modernen Motorjachten von 7 bis 13,5 m. Alle Schiffe sind komplett eingerichtet und bieten bei jedem Wetter Gewähr für einen angenehmen Aufenthalt an Bord. Für unsere modernen Motorjachten benötigen Sie keinen Führerschein.

www.schiffart-yachtcharter.com

Koailan 6 - 8493 LA Terherne
info@schiffart-yachtcharter.nl

Ohne Boots-
führerschein
14
Große und vielseitige Flotte!
Abfahrt: Sneek und Strandhorst.
Einweg-Charter möglich.
Crown Blue Line
Station. Jetzt auch
moderne Motorkreuzer.
Wir haben die Schiffe
von Leijstra Terherne
übernommen.
Zijda Yachting
Zoutepoel 2-4
8604 CD Sneek
Tel. +31 (0)515 43 29 93
Fax: +31 (0)515 43 24 47
info@zijda.nl
www.zijda.nl

Veldman Yacht Charters
15
Motorjachten mit offener Plicht
Geräumige Kutterjachten
Moderne Motorkreuzer
5-Sterne Jachten
5-Sterne Motorjachten
Unsere Flotte besteht aus
modernen und blitzsauberen
Motorjachten. Für allerhöchste
Ansprüche haben wir Schiffe mit
5-Sterne Komfort. Das ist Luxus
pur!
CERTIFICAAT VEILIG HUREN
Ohne Boots-
führerschein
VYC
Veldman Yacht Charters
Zwolsmanweg 18
8606 KC Sneek
Tel: +31 (0) 515 41 36 72
Fax: +31 (0) 515 41 66 41
info@vyc.nl
www.vyc.nl

Echtenerbrug, das Tor zu Friesland und
Overijssel ist der ideale Ausgangspunkt
für unvergesslichen Wassersporturlaub.
• Royal-Class Boote
• Laufend neue Modelle
• Eigene Jachtwerft
• Lebensmittel an Bord
• Vermietung von Schaluppen
Ohne Boots-
führerschein
16
Watersportbedrijf Turfskip
Turfkade 15 - NL 8539 SV Echtenerbrug
Tel. 0031 (0)514 54 14 67 - Fax: 0031 (0)514 54 16 06
info@turfskip.com - www.turfskip.com
Edition Erasmus, Woudsend

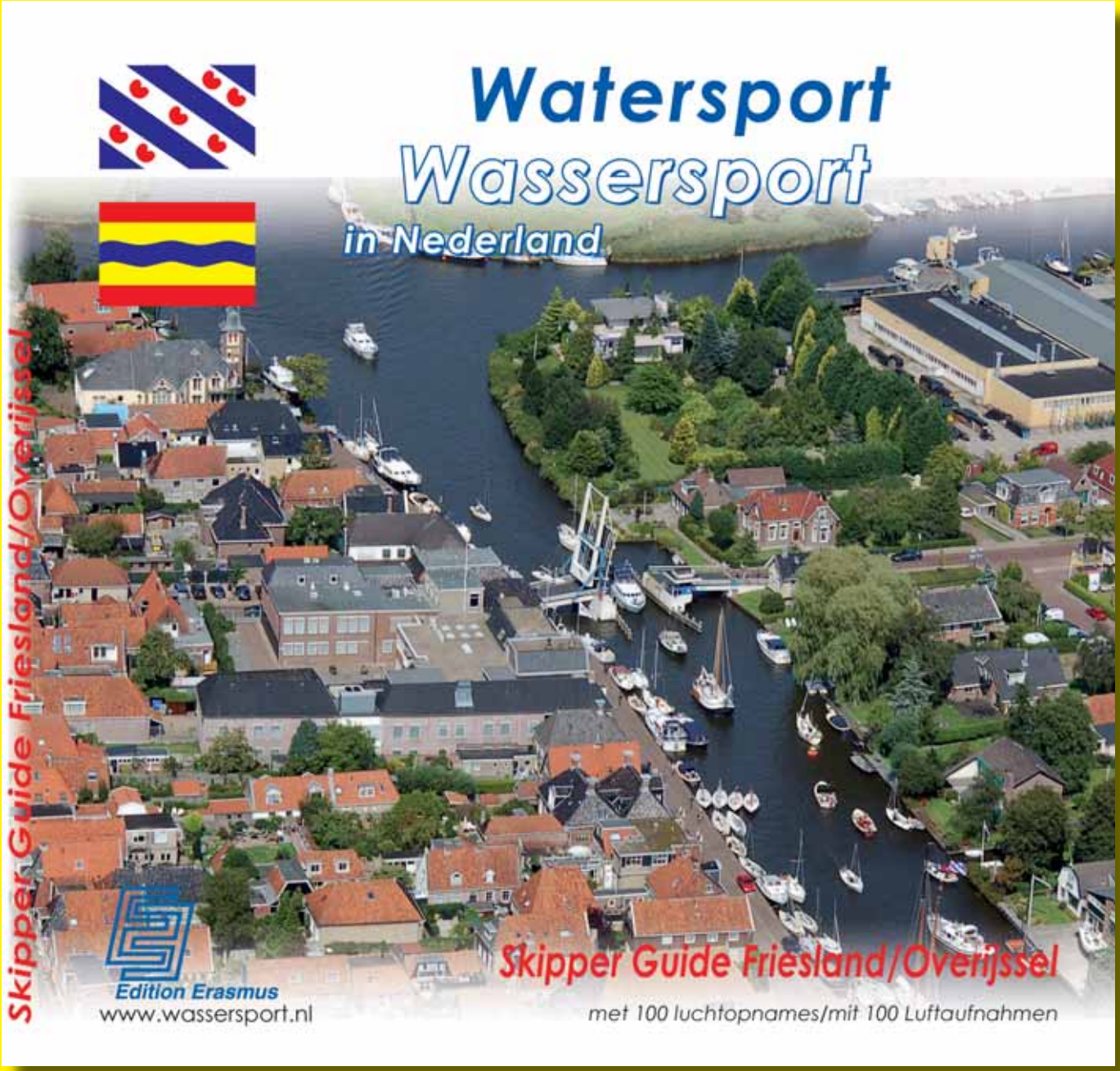
GJS
Grou Yacht Charter
Jister 13A
9001 XX Grou
Tel. +31 (0)566 62 40 62
Fax: +31 (0)566 62 40 49
info@gjs-charter.nl
Wir machen
Ihren 17
Urlaub
schöner!
Ohne Boots-
führerschein
www.gjs-charter.nl

18
YACHTCHARTER SNEEK
Klassisch oder modern?
Bei uns finden Sie
traditionelle Motortjalken
und moderne Motorkreuzer.
Eigene Jachtwerft.
Vermietung von Lemsteraken
und Plattbodenseglern.
Auch für Gruppen.
Yachtcharter Sneek
Jan Kuipersweg 5-7 - 8606 KD Sneek
Tel. +31 (0)515 43 83 83 - Fax: +31 (0)515 43 88 08
info@yachtchartersneek.nl - www.yachtchartersneek.nl

Yachtcharter
Wetterwille
19
Vermietung von einfachen bis zu luxuriösen
Motorjachten von 2 bis 12 Personen im Herzen
des schönen friesischen Seengebietes.
Jelle-paad 8 • 8493 RG Terherne
Tel. 0031 (0)566-688812 • Fax 0031 (0)566-688610
E-mail info@wetterwille.nl
WWW.WETTERWILLE.NL

20
„De Driesprong"
-yacht charters
-camping
Erkunden Sie
auf unseren
Motorjachten
die schönsten
Wassersport-
gebiete der
Niederlande.
22 top gepflegte
Motorjachten
warten auf Sie.
Lemsterweg 20 - NL-8484 KK Langelille (Friesland)
Telefon: +31 (0)561 48 14 73 - Fax: +31 (0)561 48 14 22
info@driesprong.net - www.driesprong.net

21
YACHT CHARTER
Sytze
Heegstra
TECHNISCH REPARATIE BEDRIJF
Qualität, Komfort und Service,
das ist unser Leitmotiv!
Ohne
Bootsführerschein!
Yachtcharter Sytze Heegstra
Hoofdstraat 66a - 9003 LL Warten
Tel: +31 (0)58 255 25 46 - Fax +31 (0)58 255 28 58
info@yachtcharterheegstra.nl
www.yachtcharterheegstra.nl



NEU!

Skipper Guide Friesland/Overijssel 2010/2012

Viele Wassersportorte von Dokkum bis Kampen aus der Luft.

- Neu: 20 Seiten Overijssel aus der Vogelperspektive!
- Neue Routenvorschläge
- Tipps für Landgänge
- Jachthäfen, Brücken, Schleusen, Berufsschiffahrt
- Gastronomie, Museen und Attraktionen
- Integriertes Wörter- und Logbuch
- Alles in Farbe, 184 Seiten Inhalt
- Preis € 14,80 zzg. Versandkosten

Jetzt lieferbar - Bestellen info@wassersport.nl