



WasserSport® in Nederland

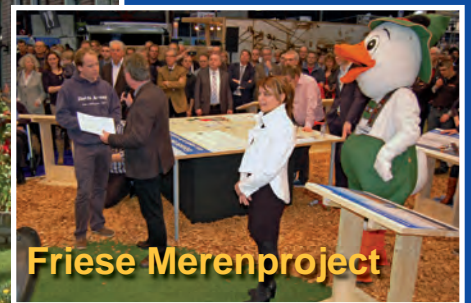
Vor Ort: Zu Besuch in Bolsward



Dampf & Diesel



Boot Holland 2014



Friese Merenproject



Nemo Amsterdam

Thema: No Angels?
Gastro: Peter Platje kocht



www.westersnautic.nl Westers Nautic in Sneek - simply the best!




Das Fachgeschäft in Sneek mit einem sehr breiten und kompletten Wassersport-Assortiment. Besuchen Sie unseren Ship Shop, wir beraten Sie unverbindlich in einer angenehmen Atmosphäre.

Dealer: RAYMARINE, ADVAN-SEA, GEONAV, SIMRAD, GARMIN, NEXUS, TACKTICK, COBRA, LOWRANCE, EAGLE, E.A.

C-map Karten sind bei uns in ein paar Minuten programmiert oder mit einem Update ergänzt. Mochten Sie etwas installieren lassen, auch das ist bei Westers Nautic möglich.

Bothniakade 26-27 - 8601 BM Sneek
Tel: 0031 (0)515 41 67 41 - info@westersnautic.nl




stootranden.nl
by Westers Nautic

Riesige Auswahl an PVC Stegprofilen, günstig und ausgesprochen robust.

Großes Sortiment Stoßränder (>100). Originalprofile für viele Schiffstypen.

Bothniakade 26 - 8601 BM Sneek - 0031 (0)515 416741 - westersnautic@home.nl

www.portunus.nl

Eetcafé Portunus Het mooiste plekje in Terherne



Einzigartige Lage mit Sicht auf den Prinses Margrietkanaal!

Syl 12 a - 8493 LL Terherne - Tel: +31 (0) 566 68 90 90 - www.portunus.nl

Eetcafé de Pleats - Waechswâl 2 - 8551 PE Woudsend
T: +31 (0) 514 59 16 04 - M: +31 (0)6 53 21 74 71



Ein geselliger Aperitif in einer urgemütlichen Kneipe? Ein leckerer Lunch oder ein herrliches Dinner? Mit Familie oder Freunden zu einem festlichen Schmaus vom Steingrill? Herzlich willkommen im Restaurant De Pleats!

In der Saison an allen Tagen geöffnet. Mehr Infos erhalten Sie unter:
www.depleats-woudsend.nl

De Brekken
Eetcafé-Restaurant

Brekkenweg 10
8531 PM Lemmer
Tel: +31(0)514 564571
oder +31(0)514 851995
Mobil: +31 (0)6 13068189
info@restaurantdebrekken.nl



Ausgewählt zum schönsten Restaurant der Gemeinde Lemsterland 2012 und 2013!

Herzlich willkommen in unserem Restaurant in ruhiger Lage und mit schöner Terrasse direkt am Wasser. Ganzjährig idealer Treffpunkt für Ihre Crew. Öffnungszeiten siehe unter:

www.debrekken.nl



Vis en Meer
visrestaurant

Visrestaurant "Vis en Meer"
De Dyk 6 - 8551 PM Woudsend
Tel: +31 (0) 514 59 17 48
Offen: Juli/August täglich, andere Monate Montag und Dienstag geschlossen.

www.restaurantvisenmeer.nl

POULE YACHTING BAVARIA

AUSGANGSHAFEN IT SOAL - WORKUM

- VERCHARTERUNG VON SEGELYACHTEN VON 30 - 50 FUSS
- BAVARIA - YACHTEN IM CHARTERKAUFMODELL
- GEBRAUCHTBOOTE
- YACHTZUBEHÖR

www.poule-yachting.com

POULE YACHTING - W+R HENNEBÖHL - Suderseleane 25 a - 8711 GX Workum
Tel: +31 (0)515 54 22 92 - Fax: +31 (0)515 54 26 42 - henneboehl@poule-yachting.com

Restaurant **Die Gaststube**
Deutsche Spezialitäten



Unsere Karte bietet eine große Auswahl an Schnitzel- und Steakgerichten. Beachten Sie unsere Seniorenkarte. Mitnahme-Service. Auf Wunsch liefern wir Ihnen Ihr Frühstück an Bord (Jachthafen Jour).

Midstraat 53 - 8501 AE Joure
Tel: 0031 (0)513 41 41 00 - info@diegaststube.nl

www.diegaststube.nl

JachtHAVENS

WaterReijk




ZIELHAFEN ERREICHT

BLOKZIJL	GIETHOORN	VOLLENHOVE	STEENWIJK	OLDEMARKT	DRIEWEGSLUIS
Hafenmeister John Limburg +31(0)651 50 83 22	Hafenmeister Roy Scholtz +31(0)521 36 23 12	Hafenmeister Rob Wilke +31(0)620 65 89 79	Hafenmeister Sil Meijer +31(0)622 74 56 22	Hafenmeister Jan Limburg +31(0)651 50 83 22	Hafenmeister Sil Meijer +31(0)622 74 56 22

- Herrliche Aussichten am Hafenkolk in Blokzijl
- Romantische Bootstour durch Giethoorn
- Kultur erleben in Vollenhove
- Gemütlich shoppen in Steenwijk
- Entspannen in Oldemarkt
- Die Natur genießen bei der Dreiwegschleuse

www.WaterReijk.nl/de

Häfen WaterReijk ist eine Initiative der Stiftung WaterRecreatie Steenwijkerland. Mail info@HavensWaterReijk.nl

Impressum

Edition Erasmus

Verlag, Internationales
Pressebüro
De Warren 17
NL-8551 MR Woudsend
Tel: 0031 514 59 21 62
e-mail: info@wassersport.nl
www. wassersport.nl

Chefredaktor:

Hans J. Betz, Journalist B.R.

Ständige Mitarbeiter:

Kapitän Sijbe Sijbesma,
Fachberatung Berufsfahrt
Herbert W. Vetter, Publi-
zist, Köln

Layout, Fotografie, DTP:

Beatrice Betz-Tobler

Inserate:

Verkauf über den Verlag.

Gratis erhältlich bei über 200
Verteilstellen in den nieder-
ländischen Wassersportge-
bieten, auf Wassersport- und
Urlaubsmessen sowie bei
großen Einkaufszentren im
deutschsprachigen Raum.
Erscheinungsweise vier Mal
jährlich jeweils im Frühjahr,
Sommer, Herbst und Winter.
Zusätzlich pro Jahr eine The-
ma-Sonderausgabe.

Alle Nachrichten werden
nach bestem Wissen, jedoch
ohne Gewähr veröffentlicht.
Mit Namen gekennzeichnete
Beiträge drücken nicht un-
bedingt die Meinung der Re-
daktion aus. Für unverlangt
eingesandte Artikel und Fotos
übernimmt der Verlag kei-
ne Haftung. Nachdruck oder
Vervielfältigung darf nur mit
schriftlicher Genehmigung
des Verlages erfolgen.

Titelbild: Mit kleinen Booten
über schmale und beinahe
unbekannte Wasserwege
durch Friesland ist ein beson-
deres Erlebnis.

Inhalt Ausgabe 47



Watersport
in Nederland

Frühling 2014

15. Jahrgang

Thema: No Angels?	5
Top & Flop: Alles Bündnerfleisch oder was?	6
Echo: Standpunkte	7
NL-Aktuell: EVT fährt weiter	8
Boot & Produkt: Neue Versicherung bei Kuiper	10
Museum: Nemo Amsterdam	12
Messe: Boot Holland 2014	15
Friese Merenproject: Schleusen bald in Betrieb	18
Vor Ort: Zu Besuch in Bolsward	20
Gastro: Peter Platje kocht	22
Segeln: Pointer 25 auf der HISWA	24
Interview: Mit Han Tybout im Gespräch	26
Kilowatt: Elektrischer Sonntagsausflug	28
Report: Dampf & Diesel	30
Charter: Neue Boote	32



**Stil
und
Qualität
Made in
Holland**



VEDETTE Jachtbouw

Hollander Trend 32 € 119.900,-

VEDETTE Jachtbouw - Smidskade 18 - 2461 TR Ter Aar - info@vedette.nu
Tel: +31 (0)172 - 600 495 - Fax: +31 (0)172 - 602 496

www.vedette.nu

EERDMANS

yachtversicherungen

Bootsversicherungen von Weltklasse!

Lemmer (NL) T +31-514563655, Deutschland T 04343-499991

www.eerdmans.de

Friesland, die besondere Wassersportprovinz Die Friesischen Seen sind nun noch sauberer und stiller

Friesland möchte zum Wassersportzentrum von West-Europa heranwachsen. Damit dieses Ziel erreicht wird, müssen wir mit unseren Seen sorgsam umgehen. Nachhaltigkeit ist deshalb besonders wichtig. Mit sauberem Wasser, sauberen Stränden und sauberer Energie sorgen wir für dauerhaft saubere Seen. Eine wichtige Rolle spielen dabei Elektroantriebe, denn mit Strom fahren hat Zukunft! Stille ist der Faktor damit Ruhe und Natur noch näher kommen.

Was tun wir noch mehr?

- Erweiterung der Schleuse Stavoren
- Befahrbar machen der nördlichen Elfstedenroute
- Mehr Passanten Liegeplätze
- Mehr Einrichtungen für Familien
- Förderung 'Elektrisch Fahren'

Neugierig?

Surfen Sie einfach zu www.friesemergen.nl. Den neuesten Entwicklungen im Rahmen des Friesischen Seenprojekts kann man unter [@friesemergen_nl](https://twitter.com/friesemergen_nl) auf Twitter folgen.

Mehr Informationen finden Sie auf www.friesemergen.nl



Het
Frieze
Merenproject

provinsje fryslân
provincie fryslân

No Angels?

Ob die Mitglieder der deutschen Girliegroup „No Angels“ wirklich keine Engel sind oder waren, kann ich nicht beurteilen. Dass allerdings die „Yellow Angels“, die gelben Engel also, nicht mehr nur auf Wolke 7 schweben, sondern mittlerweile völlig abgehoben sind, ist offensichtlich. So wurde für Deutschlands beliebtestes Auto alljährlich der Preis des „Gelben Engels“ verliehen. Stolz auf diese Ehre ist mittlerweile jedoch kein Automobilhersteller mehr, denn der Engel entpuppte sich als irdische Schummelnummer. Mit über 19 Millionen Mitgliedern und Milliarden Umsätzen ist der ADAC schon längst kein eigentlicher Verein mehr, sondern ein Wirtschaftsunternehmen das auch auf Gebieten tätig ist, das mit den Kernaufgaben eines Automobilclubs nur am Rande etwas, oder auch gar nichts zu tun hat. Nachvollziehen kann man, wenn der rührige Verein seinen Mitgliedern Autohaftpflicht-, Autokasko- und Rechtsschutzversicherungen anbietet. Doch auch Bausparverträge kann man über den ADAC abschließen, eine



Dienstleistung die mit Autos rein gar nichts am Hut hat. Sogar als Camper wird man immer wieder mit dem rührigen Club konfrontiert. Rüstige Rentner, vom ehemaligen Hochschullehrer bis hin zum pensionierten Orthopäden, suchen mit Zollstock und Notizblock bewaffnet Campingplätze in halb Europa heim, kontrollieren die Durchmesser von Klobrillen, begutachten Brauseköpfe und zählen am Strand die Sandkörner pro Quadratmeter. Nach dem „Engel Debakel“ darf man auch hinterfragen, wie zuverlässig die Bewertungen von Autobahn-Raststätten oder Straßentunnels sind?

Fragwürdig ist auch, ob es die Aufgabe des ADAC sein kann, mit Fernreisebussen auf überlastenden Autobahnen zu Freundschaftspreisen Passagiere zu befördern.

Doch dem nicht genug. Auch im Bereich Wassersport ist der Club aus München tätig. So muss der IBS Internationale Boots Schein über den ADAC bezogen werden. Manch ein Bootsbesitzer pappt alsdann stolz die vier Clubbuchstaben, gefolgt vom Heimathafen, auf den Spiegel seiner Jacht. (Lassen sich mit einem Heißluftfön problemlos entfernen). Auch Hausboote kann man über den Club buchen. Meist mit Rabatten, die andere Buchungsstellen nicht bieten können. In verschiedenen Ländern unterhält der ADAC sogar Stützpunkte für Bootsbesitzer. Dabei geht es nicht allein um Pannenhilfe. Vielmehr profitieren Mitglieder und IBS-Inhaber auch von Vergünstigungen aller Art. Beispielsweise bei Liegeplätzen, Krangebühren oder Winterlager. Es gibt auch einen Marina-Führer mit vielfältigen Angeboten in den verschiedensten Ländern. Aufgegeben wurde hingegen der Boots-Check, eine Art Hilfe für Käufer und Verkäufer von

Gebrauchtbooten.

Wer sich die Mühe macht und einige Zeit auf der Homepage des ADAC surft, findet einen Gemischtwarenladen mit einem beinahe nicht mehr überschaubaren Angebot mit Dienstleistungen und Produkten aller Art an. Darunter auch viele Dinge ohne jeglichen Bezug zu Kraftfahrzeugen. Eine Rückbesinnung zu den Kernkompetenzen tut not. Dies hat der ehemalige ADAC Präsident Peter Meyer richtig erkannt. Die Zukunft wird zeigen, ob man sich von „artfremden“ Bereichen trennen wird und die „Yellow Angels“ ihre Flügel wieder ausschließlich über Autos und ihre Fahrer/innen ausbreiten werden.

Genug der vielen Engel. Die neue Saison hat beinahe schon begonnen. Der Winterschlaf für Boote und Yachten ist vorbei. Wenn sich dann auch noch die Brückendecks bewegen, haben die Wassersportler wieder abenteuerliche und hoffentlich unfallfreie Stunden vor dem Bug.

In diesem Sinne bis zur nächsten Ausgabe

Ihr Hans J. Betz
Chefredaktor

'Für Refit und Unterhalt an Ihrem stolzen Besitz'

- ✓ Jachthafen
- ✓ Winterlager
- ✓ Full-service
- ✓ Neubau & Verkauf



RFU Jachtspecialist - It String 9 - Jirnsum - T (+31)566 601881
www.rfu-jachtspecialist.nl - www.frisiancruiser.nl

Exklusiv bei Keikes Eine Werft für alle Barkas Typen von 8 bis 15 m



In Vorbereitung: Keikes 10.0 m OK



www.keikesjachtbouw.nl

Keikes Jachtbouw B.V.
Jan Kuipersweg 17 - 19, 8606 KD Sneek
Tel. 0031 (0)515 41 37 89
info@keikesjachtbouw.nl

Alles Bündnerfleisch oder was?

Als Hans-Rudolf Merz - ehemaliger Schweizer Bundesrat und Vorsteher des Eidgenössischen Wirtschaftsdepartements - dem Parlament die neuen Ausführungsbestimmungen über den Zolltarif für die Einfuhr von mit Pfefferkörnern bestreutem Rindfleisch für die Verarbeitung zu Bündnerfleisch vorlas, konnte er einen Lachanfall nicht mehr vermeiden, denn inhaltlich waren diese Bestimmungen sprachlicher Humbug. Auch das Parlament lachte mit ihm. Nur wenig später konnte man die bundesrätliche Rede auch auf „youtube Bündnerfleisch“ mitverfolgen. Die parlamentarische Lachnummer konnte mittlerweile über eine halbe Million Besucher verzeichnen. Bereits wenig später hat die Schweiz eine weitere Verordnung auf den Weg gebracht, die ebenfalls ein leichtes Schmunzeln hervorrufen kann. Es betrifft die Einfuhr von fertig gebakenen Pizzas mittels Pizza-Kurieren aus der EU. (Die Schweiz gehört nicht der EU an). Gemäß der neuen Verordnung dürfen die „Teigtorten“ nur während den Bürozeiten der jeweiligen Zollämter in die Schweiz eingeführt werden. Wer beispielsweise am Abend in Stein (Schweiz) in Bad Säckingen (Deutschland) eine Pizza bestellt, hat schlechte Karten, denn nicht zollamtlich abgefertigte Pizzas dürfen die Grenze nicht passieren. Bereits wurden verschiedene Pizza-Kuriere auf der rechten Seite des Rheins arbeitslos, weil bis zu 70% der Aufträge aus Helvetien kamen.

Doch auch Brüssel lässt grüßen. Was da von den Eurokraten manchmal ausgebrütet wird, ist eher traurig. Nicht selten ist eine Verordnung auch auf die Lobbyarbeit von Interessensgruppen zurückzuführen. So stellt sich die Frage, warum eine Pizza Napoli zwingend 4 cm dünn sein und einen Durchmesser von 35 cm haben muss? Ab 2014 dürfen in Restaurants in verschiedenen EU-Ländern auch keine offenen Olivenölkännchen mehr aufgetischt werden. Örtliche Olivenbauern werden damit aus dem Markt gedrängt, Restaurantbesitzer gezwungen bei den Großen der Branche zu kaufen. Es gibt sogar ein EU-Seilbahngesetz das auch dort zwingend vorgeschrieben wird, wo das Land flach wie eine Flunder ist und eine Seilbahn keinen Sinn machen würde. Es soll sogar schon Vorstöße für ein Gesetz für eine Helmpflicht für Hochseilartisten gegeben haben. Auch wer demnächst einen neuen Staubsauger benötigt, sollte sich mit dem Kauf

beeilen. Warum? Ab 1. September 2014 dürfen keine derartigen Geräte mit über 1400 Watt Leistung auf den Markt gebracht werden. Brüssel möchte mit diesem Diktat den Stromverbrauch senken. Wahrscheinlich geht es dabei eher darum, den Verkauf von Staubsaugern anzukurbeln. Ein Schelm ist wer da denkt, dass gewiefte Lobbyisten nachgeholfen haben.

Ein weiteres Kapitel ist die CE-Kennzeichnung. Damit erklärt der Hersteller oder EU-Bevollmächtigte gemäß EU-Verordnung 765/2008, dass das Produkt den geltenden Anforderungen genügt, die in den Harmonisierungsrechtsvorschriften der Gemeinschaft über ihre Anbringung festgelegt sind. (Welch ein Wortschwall). Die CE-Kennzeichnung ist ein Verwaltungszeichen, das die Freiverkehrsfähigkeit entsprechend gekennzeichneten Industrieerzeugnissen im Europäischen Binnenmarkt zum Ausdruck bringt. Kurzum, die CE-Kennzeichnung ist eine Bestätigung dafür, dass ein Produkt für den beschriebenen Gebrauch tauglich ist. Wasserkocher, Motoren und Motorjachten müssen ebenso CE zertifiziert sein, wie etwa Bohrmaschinen, Büroleuchten oder Schwimmwesten. Das ist auch gut so, denn es gibt noch immer schwarze Schafe die (gefährliche) Produkte ohne CE-Kennzeichnung auf den europäischen Markt bringen. Eine CE-Kennzeichnung ist nicht wirklich eine Garantie, dass

ein Produkt auch den entsprechenden Richtlinien entspricht, denn unberechtigte CE-Kennzeichnungen sind ebenso an der Tagesordnung wie Produktfälschungen. Letztere betreffen nicht allein Textillabel bekannter Hersteller. Vielmehr werden Waren in Umlauf gebracht, die eine Gefahr für Leib und Leben sein können. Beispielsweise Bremsbeläge, Alufelgen oder sogar Ersatzteile für Autos oder Flugzeuge. Selbst Fachleute haben nicht selten Mühe das Original vom Plagiat zu unterscheiden.

Kein Zweifel, die CE-Kennzeichnung ist sinnvoll. Fraglich ist jedoch, ob soviel Papier wirklich nötig ist? Beispielsweise im Jachtbau, wo man schon in CE losen Zeiten auf Sicherheit bedacht war und auch ohne die Eurokraten aus Brüssel Schiffe bauen konnte. Damit beispielsweise eine neue Motorjacht auf den Markt gebracht werden kann, ist nicht nur eine Konformitätserklärung notwendig und zwingend vorgeschrieben, sondern auch ein Handbuch mit teilweise völlig unnötigem und unverständlichen Inhalten. Vor allem beim individuellen Stahljachtbau müssen sich Werften mit viel Papierkram herumschlagen und für den Käufer entstehen Mehrkosten. Mit Blick auf Brüssels Eurokraten ist deshalb die Frage „alles Bündnerfleisch oder was?“ durchaus erlaubt, denn in der EU werden zahlreiche Verordnungen und Gesetze erlassen, die nur wenig Sinn machen.



Gruno 36 Sport Subliem L: 11,00 m, B: 3,55 m, CE:C Preis 157.200,- inkl. MwSt.

Gruno 33 Sport Subliem L: 10,20 m, B: 3,55 m, CE:C Preis 145.000,- inkl. MwSt.

Gruno 30 Sport Subliem L: 9,50 m, B: 3,55 m, CE:C Preis 132.000,- inkl. MwSt.

Neu 2013





Interieur 2
Andere Einteilungen nach Wunsch



Interieur 3



Interieur 4

Alle Modelle können mit offener Pflicht geliefert werden



Gruno 36 Classic Subliem L: 11,00 m, B: 3,55 m, CE:C Preis 157.200,- inkl. MwSt.

Gruno 33 Classic Subliem L: 10,20 m, B: 3,55 m, CE:C Preis 145.000,- inkl. MwSt.

Gruno 30 Classic Subliem L: 9,50 m, B: 3,55 m, CE:C Preis 132.000,- inkl. MwSt.

Telefon 0031 - 595 - 40 20 57
Fax 0031 - 595 - 40 25 99

e-mail: jachtwerfgruno@cs.com www.gruno-motoryachten.com

JACHTWERF GRUNO B.V.
Reitdiepskade 19
NL-9974 PJ ZOUTKAMP



Standpunkte

Für einmal veröffentlichen wir an dieser Stelle keine Leserbriefe, sondern vermitteln „Standpunkte“ von Lesern auf unseren Messeständen in Kalkar (Urlaubsmesse) und Leeuwarden (Boot Holland).

Kalkar: Erstaunt zeigt sich eine Familie aus Rees, dass man in den Niederlanden führerscheinfreie Motorjachten mieten kann. Es folgt ein intensives Beratungsgespräch. Der zur Familie gehörende Teenager (Mädchen ca. 14 Jahre) daddelt uninteressiert auf dem Handy herum, während der Sohn (ca. 12 Jahre) vollauf begeistert ist. Mit entsprechendem Prospektmaterial und einigen WasserSport in Nederland Zeitschriften verlässt die Familie unseren Messestand.

Auch bekannte Gesichter sieht man auf der NTFM Ferienmesse. Alljährlich macht ein älteres Ehepaar aus Moers dem WasserSport Stand seine Aufwartung. Es sind Bootsbesitzer die mit Mietschiffen das Hobby Wassersport entdeckt haben. Es geht familiär zu und her. Ein Schwätzchen über Liege- und Brückengelder, man ärgert sich über erhöhte Touristensteuern, zieht jedoch wieder zufrieden mit den Worten weiter: „Man sieht sich, bis bald in Woudsend.“

Anmerkung der Redaktion: Tatsächlich wird unser Team immer wieder von uns unbekanntenen Personen angesprochen. In der Kneipe, im Supermarkt, auf der Straße, in Jachthäfen und anderswo. Man gibt der Freude über die neueste Ausgabe Ausdruck und möchte mit uns über verschiedene Themen rund um den Wassersport diskutieren. Auch wenn wir nicht immer Zeit für ein tiefgreifendes Gespräch haben, freuen uns die Kontakte mit unseren Lesern allemal.

Leeuwarden: Ein gemischtes Publikum auf der Boot Holland. Niederländer, Deutsche, Schweizer. Viele Besucher kommen jedes Jahr für ein Schwätzchen auf dem WasserSport Stand vorbei. Es sind Chartergäste die sich mit den neuesten Prospekten eindecken, aber auch angehende Bootsbesitzer die Informationen einholen. Die Fragen sind nicht selten sehr heikel und entsprechende Antworten müssen allein schon deshalb ausbleiben, weil dadurch die journalistische Sorgfaltspflicht verletzt würde.

Bootcentrum Geertsma



Viel Schiff zu fairen Preisen!
BEGE baut qualitativ hochwertige Motorjachten die noch immer bezahlbar sind. Mehr über die Typenvielfalt und unser Bauprogramm erfahren Sie unter:
www.bootcentrum-geertsma.nl



Bootcentrum Geertsma • Jister 5d • 9001 XX Grou
 Tel; 0031 (0)566 62 38 50 • info@bootcentrum-geertsma.nl



Smelne Vlet Salon 1485 2004 € 345.000,-



Smelne Vlet 1050 OK ML 2011 €189.500,-



Smelne Vlet 1200 2006 € 249.500,-



Smelne 1140 DL 1989 € 96.500,-



Smelne Vlet 1100 OK 2001 € 154.500,-



Smelne Vlet 1120 2005 € 187.500,-



Smelne Ambassador 1160 1997 €129.000,-



Smelne 1140 DL 1993 € 97.450,-



Smelne Vlet 1200 1999 € 179.000,-



Smelne Kreuzer 1280S 2005 €249.500,-



Vuurtorenweg 6
8531 HJ Lemmer
Tel. 0031 6-226 638 16

**JACHTSERVICE
Zuiderbaan**

Schiffsinstallationen
Jachtservice
Upgrade / Refit
Elektronanlagen
Motoren
Navigationssysteme
Bild- und Tontechnik
Mobiler Service

www.jachtservicezuiderbaan.nl
info@jachtservicezuiderbaan.nl



De Steven 26 - 9206 AX Drachten
 Tel + 00 31 (0)512 51 26 69
 E-mail info@smelne.nl
www.smelne.nl



EVT fährt weiter

Harlingen: EVT, „Eigen Veerdienst Terschelling“, wurde vor einigen Jahren ins Leben gerufen, um das Monopol der Reederei Doeksen zu brechen. Doeksen hatte bis dahin keine Konkurrenz und konnte deshalb auch die Preise auf dem Trajekt Harlingen-Terschelling bestimmen. Nachdem EVT Fahrt aufgenommen hatte, begannen auch schon die Probleme, denn der Platzhirsch wollte sich mit der Konkurrenz nicht einfach abfinden. Es wurden in der Folge alle Hebel in Bewegung gesetzt, um dem ungeliebten Mitbewerber das Leben schwer zu machen. Unter anderem wurden dem EVT die Fähranleger in Harlingen und auf der Insel Terschelling zu gewissen Zeiten verweigert. Der „Fährenkrieg“ war sogar in Den Haag Thema und gipfelte in einem durch Staatssekretärin Mansfeld (Partei der Arbeit) ausgesprochenen Verbot für den EVT. Dieser sollte den Betrieb auf Ende Februar 2014 einstellen. Doch daraus wurde nichts, denn die Ministerin wurde durch einen Richterspruch zurückgepfiffen. Die Reederei EVT darf weiter fahren und hat mit dem Fährschiff „Spathoek“ ab 1. März 2014 den Dienst wieder aufnehmen.



Das Fährschiff „Spathoek“ darf wieder fahren. (Foto: EVT)

Tanker rammt Brücke

Stroobos: Ein Tankschiff mit 2500 t Methanol ist anfangs Februar in die Brücke am Miedweg in Stroobos gefahren. Der Tanker wurde ebenso beschädigt wie die Brücke. Glücklicherweise wurde niemand verletzt. Die Brücke wird auf Abstand bedient. Es wird vermutet, dass diese zu früh geschlossen wurde.

Pläne Prinses Beatrixschleuse bereit

Nieuwegein: Die Pläne für eine dritte Schleusenkammer bei der Prinses Beatrixschleuse sind mittlerweile soweit gediehen, dass mit dem Bau begonnen werden kann. Ministerin Melanie Schultz van Haegen (Infrastruktur) hat ihre Unterschrift unter den entsprechenden Vertrag gesetzt. Mit den Bauarbeiten wird voraussichtlich 2016 begonnen. Die Schleusen stammen aus dem Jahr 1938 und ge-

hören zu den wichtigsten Anlagen im niederländischen Wasserstraßennetz. Alljährlich passieren 50'000 Schiffe die beiden Schleusenkam-

mern. Die dritte Kammer wird eine Länge von 270 m und eine Breite von 25 m aufweisen und soll 2020 in Betrieb genommen werden.

Feuerteufel gefasst

Uddel: „Traditionsgemäß“ kommt es am Sylvesterabend in den Niederlanden immer wieder zu Vandalismus, ernsthaften Personenschäden und sogar zu Todesfällen. Verursacht werden diese Ereignisse vor allem mit illegalem Feuerwerk. Deshalb werden jeweils am 30. Dezember im Lande alle Briefkästen der Post eingesammelt oder die Einwurfschlitzte fest verschlossen. Buswartehäuschen werden ebenso in Mitleidenschaft

gezogen wie andere öffentliche Einrichtungen. Auf dem Lande ist überdies das sogenannte Karbidschießen sehr populär. In Kamerik haben junge Leute die Zugbrücke in Kamerik beinahe in die Luft gesprengt. Dabei entstand ein Sachschaden von € 9000,-. Entsprechende Bilder konnte man anschließend auf youtube „bewundern“. Die Täter konnten nun dingfest gemacht werden und werden zur Kasse gebeten.



An Sylvester entstehen in den Niederlanden immer größere Sachschäden.

Wassersportverband gegen niedrigere Brücke

Leimuiden: Die neue Drechbrücke bei Leimuiden über die N207 soll nur noch eine Durchfahrtshöhe von 3,0 m aufweisen. So jedenfalls lauten die Pläne der Provinz Süd Holland. Die alte Brücke konnten Schiffe mit einer Durchfahrtshöhe bis 4,0 m passieren. Der Wassersportverband kann sich mit den Plänen nicht anfreunden,

da dadurch eine touristische Fahrrouete zwischen dem Holländischen Seengebiet und der Amstel und Amsterdam eingeschränkt wird. Auch für die Gemeinde Kaag und Brassem dürfte eine niedrigere Brücke nicht unbedingt attraktiv sein, denn der Wassertourismus könnte dadurch negativ beeinflusst werden.

5. Water Event in Overijssel

Vom 11. bis 13. April 2014 findet in den Häfen von Blokzijl und Vollenhove das Overijsselse Water Event statt.

Diese Wassersportschau erfreut sich inzwischen großer Beliebtheit und ist aus dem Veranstaltungskalender

nicht mehr wegzudenken. Umrahmt von historischen Gebäuden liegen weit über 100 neue und gebrauchte Boote und Yachten an den Steganlagen. An Land finden die Besucher zahlreiche Teilnehmer mit Bootszubehör, trailerbaren Booten, Bootszeitungen und Bootversicherungen. Eine Runde um die Hafenecken lohnt sich nicht nur deshalb, sondern auch um die einmalige Atmosphäre in den historischen Gemäuern auf sich einwirken zu lassen. Auch die Rah-

menprogramme können sich sehen und hören lassen. Musik, Gesang und Showeinlagen sind überdies im bereits kostenlosen Eintritt enthalten. Am Freitag beginnt der Anlass um 13.00 h und dauert bis 19.00 h. Am Samstag kann man von 10.00 h bis 17.00 Boote gucken und am Sonntag ist von 11.00 h bis 16.00 h Showtime. Einzig für den Parkplatz wird eine Gebühr von € 3,00 erhoben. Weitere Informationen und Teilnehmerliste unter www.hetwaterevent.nl



In Blokzijl (Bild) und Vollenhove sind viele Boote zu sehen.

Maasstadt ist Topp-Destination

Rotterdam: Die Stadt an der Maas gehört 2014 zu den 10 besuchenswertesten Städten der Welt. In Kürze eröffnet mit „De Rotterdam“, das größte Gebäude der Niederlande seine Türen. Es wird unter anderem zahlreiche Restaurants beinhalten. Auch die neue Markthalle mit vielen Ständen wird be-

stimmt zum Publikumsrenner. Die Top 10: 1. Rio de Janeiro (Brasilien) 2. Sarajewo (Bosnien) 3. Liverpool (Großbritannien) 4. Umea (Schweden) 5. Lviv (Ukraine) 6. Marseille (Frankreich) 7. Almaty (Kasachstan) 8. Rotterdam (Niederlande) 9. Glasgow (Schottland) 10. Portland (USA)



Rotterdam ist eine attraktives Städteziel.

Kommen Sie und genießen Sie einen luxuriösen Wassersporturlaub im niederländischen Friesland

Die modernen und luxuriös eingerichteten Villen des Villenparks liegen direkt am Wasser. Die Villen sind mit allen Annehmlichkeiten ausgestattet. Sie können sogar Ihr eigenes Boot vor der Tür ankern. Natürlich können Sie auch ein Segelboot oder eine Schaluppe mieten.

Villenpark Sneekermeer liegt im Wassersportzentrum RCN de Potten. Die gemütliche und lebendige Atmosphäre eines echten Wassersportzentrums ist überall zu spüren!

Im Villenpark Sneekermeer genießen Sie mit der ganzen Familie einen Urlaub am Wasser. Dort finden Sie ein breites Angebot an Freizeit- und Wassersportaktivitäten - auch für die Aller kleinsten. Die nahe Umgebung lädt zum Radfahren, Wandern oder zu einem gemütlichen Stadtbesuch ein. Und wenn Sie von einer Fahrt aufs Meer, einem Ausflug nach Sneek oder nach einem schönen Spaziergang "nach Hause kommen", können Sie im eigenen Whirlpool oder der eigenen Sauna entspannen.



VILLENPARK
SNEEKERMEER
RCN FERIENPARKS

Gönnen Sie ein wenig mehr Luxus und buchen Sie Ihren Urlaub direkt und einfach auf www.villaparksneekermeer.nl

Neue Versicherung bei Kuiper

Elektro- und Hybridboote werden vom Markt immer besser aufgenommen. Kuiper Versicherungen in Heerenveen hat deshalb für diese Bootstypen eine spezielle Wassersportversicherung entwickelt. Dies in Zusammenarbeit mit der Vereinigung EV-NL (Vereinig Elektrisch Varen Nederland) und der Stiftung SEFF (Stifting Elektrysk Farre Fryslân). Kuiper Versicherungen reagiert damit auf die neuesten Entwicklungen im Wassersportsektor. Die Deckung einer sogenannten EV-Versicherung ist identisch mit allen anderen Jachtversicherungen von Kuiper. Der einzige Unterschied ist eine eventuelle technische Prüfung des Antriebs durch einen Experten von EV-NL oder von SEFF. Die Kosten für die Prüfung wird von Kuiper Versicherungen übernommen. Damit hat sich der Versicherer bewusst für Sicherheit und Qualität entschieden. Wenn die Vortriebsinstallation die minimalen Anforderungen für elektrische Fahrsysteme erfüllt, gewährt Kuiper zudem eine Prämienreduktion. Die spezielle EV-Versicherung ist für privat verwendete Elektro- und Hybridboote mit einem Mindestwert von €10.000,- gedacht. Das Boot muss zudem in den Niederlanden einen festen Liegeplatz haben. Neben spezifischen Versicherungen für Schaluppen, Vletten und Tender, hat Kuiper nun auch ein maßgeschneidertes Produkt für Elektro- und Hybridboote. Die Prospekte für alle Versicherungen kann man von der Homepage www.kuiperverzekerings.nl herunterladen. Während der Boot Holland in Leeuwarden wurde die erste Police dieser Art auf dem Stand von SEFF an den Versicherungsnehmer überreicht.



Die Herren Kuiper vor dem Messestand auf der Boot Holland in Leeuwarden.

Neuer Bußgeldkatalog

Einmal mehr wurden in den Niederlanden die Bußen für Verstöße mit Wasserfahrzeugen erhöht. Nachstehend die „Preise“ für die häufigsten Übertretungen. Geschwindigkeit: Bis 6 km/h €90.-, von 6 bis 15 km/h €130.-, von 15 bis 25 km/h €200.-, von 25 bis 35 km/h €300.-, von 35 bis 45 km/h €450.-, über 45 km/h €600.-. Für Boote bis 15 m Länge und einer Höchstgeschwindigkeit ist in den Niederlanden kein Bootsführerschein nötig. Fahren mit schnelleren Kleinbooten ohne Führerschein kostet €350.-. Für Kinder und Jugendliche die mit meist zu schnellen

Schlauchbooten unterwegs sind, haften die Eltern. Boote ohne Todmannsknopf oder Nichtgebrauch dieser Sicherheitseinrichtung kostet €230.-. Fehlende Schwimmwesten, wo diese vorgeschrieben sind, schlagen mit €45.- pro Stück zu Buche. Fahren mit Segelbooten oder

Surfbrettern wo dies nicht erlaubt ist, kostet €230.-. Auch wer unnötig Wellenschlag verursacht, bezahlt €230.-. Wer mit über 0,51 Promille hinter dem Ruder steht riskiert eine Anzeige. Der Gesamtkatalog findet man unter www.vaarbewijzen.nl/boetes-op-het-water



Die Bußgelder wurden einmal mehr erhöht.

Taxator-Abonnement

Jachtmakler Johan Schoppert aus Blokzijl hat sich selbstständig gemacht. Als anerkannter und zertifizierter EMCI Taxator bietet er mit seiner Firma BOAT BIZ eine neue Dienstleistung an. Für den Abonnementspreis von €85.- pro Jahr wird eine Wertschätzung über das entsprechende Boot erstellt. Die jeweiligen Eigner verfügen damit immer über einen gültigen Rapport. Man ist somit nie unter- oder über-versichert. Die Wertschätzung wird von Behörden und Versicherungen anerkannt. Diese ist auch dienlich bei einer Finanzierung, Auseinandersetzungen bei einer Ehescheidung, Vermögenssteuern, Erbschaftssteuern und Festsetzung des An- und Verkaufspreises. Es werden

keine Reisekosten in Rechnung gestellt. Weitere Informationen gibt es unter www.boottaxeren.nl



Johan Schoppert von BOAT BIZ in Blokzijl.

Höhere Portokosten

Post NL, die niederländische Post also, erhöht laufend die Portokosten. Mittlerweile sind vor allem Auslandssendungen exorbitant teuer geworden. Davon ist auch unser Buch

Skipper Guide Friesland/Overijssel betroffen. Bei einem Verkaufspreis von €14.80 betragen die Versandkosten nach Deutschland oder in die Schweiz nunmehr €9.17. Die

Post begründet die Preiserhöhungen damit, dass durch e-mail immer weniger Post-

sendungen anfallen würden. Wo bleibt hier die Logik?



Post NL erhöht regelmäßig die Preise.

Boot-Trailer von Van Claes

Van Claes aus Alphen am Rhein hat eine neue Generation Boot-Trailer entwickelt und auf den Markt gebracht. Das Ladesystem des Trailers trägt das Motorboot so, als ob es im Wasser liegt. Der Fahrer im Zugfahrzeug wird dies unmittelbar feststellen, da ein besseres Fahrver-

halten gegenüber konventionellen Bootsanhängern gewährleistet ist. Auch Unterhaltsarbeiten des Bootes auf dem Trailer werden einfacher und sicherer. Bequem gestaltet sich zudem das Ein- und Auswassern. Weitere Informationen unter www.vanclaes.com




Neues Ladesystem bei Van Claes.


Ein interessanter Markt

Der Schweizer Bootsmarkt ist außerordentlich interessant. Zahlreiche Eigner aus dem Alpenland besitzen Stahljachten aus den Niederlanden. Allerdings ist es relativ schwierig an einem Schweizer See einen Liegeplatz zu ergattern. Bei den Gemeinden bestehen Wartelisten und Werften vermieten ihre Bootsplätze nur an Schiffskäufer. Viele Schwei-

zer Eigner haben deshalb ihre Jachten in Deutschland, Frankreich oder sogar in den Niederlanden liegen. Auf der Boot Holland hat die Wasser-Sport Redaktion mit einigen Schweizern gesprochen, die eine neue oder gebrauchte Stahljacht kaufen möchten. Durch die niedrigen Flugpreise wird nicht selten ein Liegeplatz in den Niederlanden gemietet.



HET WAKEND OOG
JACHTMAKLER



Seit 1977



De Ruiter Kotter 13.50 Bj.1981
13,50 x 4,15 x 1,25 m, 2 x Daf 575 105 PS, Große Vlet, mit u.a.Kabola Zentralheizung, Ladegrät, Umformer, Bugschraube. Geeignet für längere Törns auf See. €139.000,-



Aquanaut 1250 Drifter Trawler AK Bj. 2004
12,65 x 4,10 x 1,10 m. Motor 2 x Volvo 145 Heavy Duty. Mit u.a. Stabilisatoren, hydr. Bug- und Heckschr., Zentralheizung, Doppelverglasung etc. Eintauch möglich! Verhandlungsbasis €275.000,-



Skilså 33 Arctic H.T. Bj. 2005
9,90 x 3,20 x 0,90 m. Volvo Penta D4 260 PS. Schönes Skandinavisches Qualitätsboot. Mit u.a. Kartenplotter Bugschraube, Heizung etc. Wenig Fahrstunden. Verhandlungsbasis €112.500,-



De Jong Kajütvet. Bj.1978
8,30 x 2,85 x 0,75 m, 29 PS Volvo Penta (2002), Einzigartige Teakholz Vlet. In sehr gutem Zustand. Alle Planken sind aus einem Stück gefertigt. Eintauch möglich! €59.000,-



Linssen 37 SE Bj. 1993
11,50 x 3,60 x 1,25 m. Motor 150 PS Volvo-Penta. Sehr gepflegt. Rundsitzgruppe im Vorschiff. Viele Extras u. a. Heck- und Bugschraube, Heizung, etc. Verhandlungsbasis €119.500,-



Pedro 40 Bj. 1982
12,30 x 3,50 x 1,00 m. Volvo-Penta 150 PS. Gut Unterhalten, wertfgebaute Jacht. Mit u.a. Heizung und zweitem Steuerstand. Großzügige Eigenrkabine. Verhandlungsbasis €74.000,-



Blauwehand Kreuzer 1300 Bj.1974
13,00 x 3,50 x 1,00 m, Vetus Deutz (1999,555 Betriebsstunden), Gepflegter und mit klassischer Linie in perfekter Lackierung. Sehr komplett ausgerüstet und modernisiert. €89.000,-



Shogun 41 GSAK Bj. 1998
13,80 x 4,00 x 1,10 m, DAF 575 105 PS, Kabine mit sep. Toilette im Vorschiff. Großer Salon. Achterkabine 2 x Einzelbetten. Dusche. Geeignet für länger Törns. €149.000,-



Aquanaut Unico 1300 Fly Bj. 1991
13,30 x 3,95 x 1,10 m, 2 x Volvo-Penta 195 PS, Großzügige, wertfgebaute Jacht mit Fly-bridge, Bugschraube, Heizung, 2 x Toilette, etc. €109.000,-



Vetus Holiday Cruiser, Polyester, Bj.1992
12,70 x 4,15 x 0,90 m, Vetus Deutz. Sehr geräumiges Schiff mit u.a. Kühlschrank, Waschmaschine, Heizung. Bug- und Heckschraube etc. €79.000,-



Super Favorite de luxe 1300 Bj. 1989
13,00 x 3,90 x 1,15 m, Volvo Penta TMD 41A 150 PS. Gepflegte Jacht, geringe Durchfahrtsöhe. Unterwasserschiff (2006). Neue Heizung, Kollektoren, Heckschraube, Lag immer im Bootshaus. €



Super Favorite 9.40 OK/AK Bj. 1978
9,40 x 3,20 x 1,00 m, Volvo Penta 6 Zylinder 107 PS. Die wahrscheinlich schönste Jacht ihrer Klasse. Wie neu! Ausgestattet mit u.a. neuer Toilette und PVC-Böden, Fäkalientank etc. €39.000,-

- ☉ Verkaufen?
- ☉ Unverbindliche Taxation
- ☉ Überdeckter Verkaufshafen
- ☉ Keine Insertionskosten
- ☉ Abwicklung über einen Notar
- ☉ 7 Tage pro Woche geöffnet

Jachtmakler Het Wakend Oog
Vosselaan 49 - 8551 ML Woudsend - Tel: +31 (0) 514 59 20 60 - info@hwo.nl
www.hwo.nl



Nemo Amsterdam

Das markante Gebäude von Nemo ist bereits aus der Ferne zu erkennen. Es stellt den riesigen Bug eines Schiffes dar, der die gesamte Umgebung dominiert. Wir waren vor Ort und haben hinter die Kulissen von Nemo geschaut.

Nemo liegt im Laufabstand der Central Station von Amsterdam. Der imposante Bau wurde von Renzo Piano entworfen. Der italienische Architekt war bereits an der Planung des Centre Pompidou in Paris beteiligt. Science Center Nemo ist ein Technologie-museum das im Jahr 2013 über 545'000 große und kleine Besucher zählte. Das Gebäude steht auf den Fundamenten des Straßentunnels der unter dem Fluss IJ hindurch führt. Die Geschichte des Museums lässt sich bis in das Jahr 1923 zurück verfolgen. Es wurde durch den Maler Herman Heijenbrock gegründet. Der Name veränderte 1954 in NINT, Niederländisches Institut für Neuheit und Technik. Die Vorgänger von NEMO waren in Häusern an der Rozengracht und an der Tolstraat beheimatet. In 1997 eröffnete New Metropolis im heutigen grünen Gebäude am Oosterdok. Es kam jedoch im Laufe der Jahre zu finanziellen Problemen und Metropolis musste die Türen schließen. Im Jahr 2000 startete

man unter dem neuen Namen Science Center Nemo durch. 2012 wurde Nemo in die Stiftung Nationales Zentrum für Wissenschaft und Technologie eingegliedert. Große und kleine Besucher/innen können selbst Experimente durchführen. Technische und wissenschaftliche Entwicklungen auf den Gebieten Naturkunde, Chemie, Informationstechnologie, Biologie und Verhaltensforschung stehen dabei im Vordergrund. Seit 2011 ist Nemo ein anerkannter und registrierter Museumsbetrieb und auch die größte Institution dieser Art in

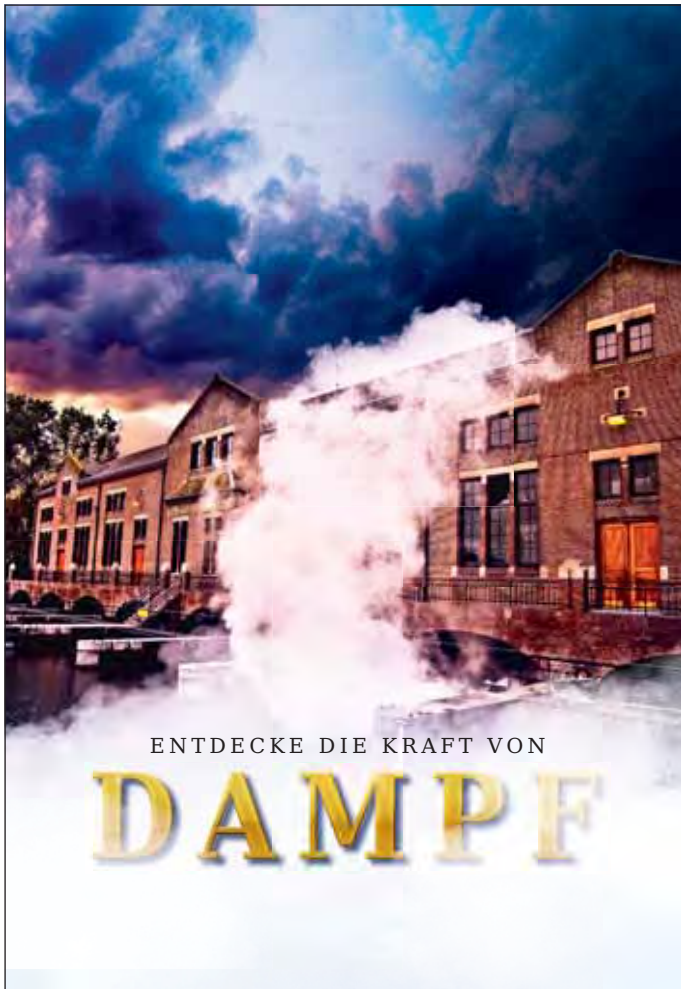
den Niederlanden. Auf 5 Etagen kann man experimentieren und untersuchen sowie Sonderausstellungen und Workshops besuchen. Wie entsteht ein Blitz, wie werden Brücken in Bewegung gesetzt, warum man manchmal Dinge sieht, die nicht vorhanden sind? Fragen über Fragen, in Nemo erhält man die Antworten auf spielerische Art und Weise. Das Museum ist beinahe für jedes Alter geeignet. Bereits Kinder ab 6 Jahren können sich als kleine Wissenschaftler beweisen. Weitere Informationen findet man unter www.e-nemo.nl



Der DNA auf der Spur.



Bei Berührung entstehen Lichtbögen.



BESUCHE DAS GRÖSSTE UND NOCH
IMMER FUNKTIONSTÜCHTIGE
DAMPFSCHÖPFWERK DER WELT.

Das Woudagemaal ist
weltweit einzigartig!

Entdecke und erlebe im Besucherzentrum die Kraft von Dampf in 3D. Ein Rundgang führt entlang von faszinierender Technik im größten und noch immer betriebsfähigen Dampfschöpfwerk der Welt. Diese eindrucksvolle Kathedrale von Dampf, erbaut in der Architektur der Amsterdamer Schule, muss man gesehen haben. Hautnah in Kontakt mit der schützenden Kraft gegen das Wasser. Ohne das Woudagemaal* hätte die Niederlande ein anderes Gesicht.

*Gemaal = Schöpfwerk

- Unesco Welterbgut
- Spannender 3D-Film
- Lehrreiche Aktivitäten
- Prachtige Architektur
- Technisch hochstehend
- Gesellige Kaffee- und Teeschenkei
- Behindertengerecht und barrierefrei
- Wahl zum schönsten Ausflugszentrum Frieslands 2013



Öffnungszeiten:
di.-sa. 10:00 - 17:00 Uhr
so. 13:00 - 17:00 Uhr

Weitere Informationen finden Sie auf www.woudagemaal.nl
Besuchsadresse: Gemaalweg 1a, 8531 PS Lemmer



Magistrale beleving van stoom, architectuur en water

Fahr auf sicher

Sie können Ihr Schiff erst dann sorgenfrei genießen, wenn Sie dafür eine zuverlässige Versicherung gefunden haben. Durch unsere über 65-jährige Erfahrung in Yachtversicherungen, sind wir Ihr Spezialist auf diesem Gebiet! Möchten Sie ein detailliertes Angebot? Rufen Sie uns an oder besuchen Sie unsere Website www.kuiperyachtversicherungen.com.

K

KUIPER
YACHTVERSICHERUNGEN

Postfach 116
NL-8440 AC Heerenveen

Tel. +31 (0)513 61 44 44
Fax +31 (0)513 62 37 42

Adfz
RMA

11-12-13 APRIL
HET **WATER** **EVENT**
BLOKZIJL

2009-2014



EINLADUNG

EINZIGARTIGER MIX MIT NEUEN UND ERSTKLASSIGEN GEBRAUTEN JACHTEN UND SCHALUPPEN

HÄFEN BLOKZIJL UND VOLLENHOVE

UNTERHALTUNG UND LIVE MUSIK

HELIKOPTERRUNDFLÜGE

PROBEFAHRTEN

OVERIJSEL-PAVILLON

ERSTE IN - WATER BOATSHOW 2014



ÖFFNUNGSZEITEN

FREITAG 13.00 - 19.00 UHR

SAMSTAG 10.00 - 17.00 UHR

SONNTAG 11.00 - 16.00 UHR

PARKIEREN €3,00

EINTRITT GRATIS

WWW.HETWATEREVENT.NL



Boot Holland: Zufriedene Teilnehmer

Die 24. Auflage der Traditionsmesse in Leeuwarden verzeichnete mit 37'560 Besuchern eine leichte Zunahme gegenüber dem Vorjahr, als 35'245 Personen die Eingänge passierten. Nach 6 Tagen war nicht nur Messeleiter Pieter Fokkema zufrieden, sondern mehrheitlich auch die Aussteller. Wir haben uns auf der Messe umgehört und die zahlreichen Aussagen zusammengefasst.

Marion van Veen von Vedette Jachtbau aus Ter Aar war keinesfalls überrascht, dass der neue Bootstyp „Hollander Trend“ immer von interessierten Freizeitkapitänen umlagert war. Kein Wunder, denn hier stimmt nicht nur das Konzept, sondern auch der Preis. Die Werft bietet denn auch für € 119.900,- ein qualitativ einwandfreies Einsteigermodell mit vielen Extras. In der folgenden Ausgabe ist eine größere Reportage über diesen Schiffstyp geplant.

Bootcentrum Geertsma aus Grou war mit zwei Motorjachten auf der Messe vertreten. Die Werft ist seit einigen Jahren im Besitz von Govert Parmentier, der zusammen mit Sohn Erwin preiswerte

Motorjachten von hoher Qualität herstellt. Auf dem Messestand war immer reger Betrieb und die Standbesetzung hatte nicht selten alle Hände voll zu tun.



Auf dem Stand von Vedette war das neue Modell Hollander Trend zu sehen. Das Interesse war entsprechend groß.



Geertsma brachte nicht nur zwei Jachten mit auf die Messe, sondern auch Schlauchboote und Außenbordmotoren.

René Jorna von Schepenkring in Zwartsluis war nicht nur auf dem eigenen Stand anzutreffen, sondern auch bei anderen Ausstellern. Hier machte er Werbung für das Waterevent, das vom 13. bis 15. April 2014 in den historischen Stadthäfen von Blokzijl und Vollenhove stattfindet. Es ist bereits die 5. Edition dieser erfolgreichen Veranstaltung die immer gut besucht ist.



René Jorna zu Besuch auf dem WasserSport Stand.

Smelne Yachtcenter aus Drachten war ebenfalls mit zwei Motorjachten in Stahlbauweise anwesend. Auch hier war beinahe immer „volles Haus“. Dazu Werftchef Wiebke Veenje: „Das Interesse war außerordent-

lich groß. Wir hatten seriöse Besucher mit ernsthaften Kaufabsichten auf unseren Schiffen. Die Boot Holland war für uns sehr positiv. Wir sind derzeit daran, die zahlreichen Anfragen zu bearbeiten“.



Bei Smelne findet man auch immer junge Gebrauchtboote.

Auch Westers Nautic aus Sneek konnte sich über mangelndes Interesse nicht beklagen. Henk Jan Westers äußerte sich gegenüber WasserSport in Nederland

sehr zufrieden über den Messerverlauf. Vor allem im Elektronikbereich verbuchte man viel Zulauf. Aber auch alltäglich benötigte Dinge und Gerätschaften waren gefragt.



Westers Nautic war mit einem großen Sortiment vertreten.

Kurz nach Messeschluss war zu erfahren, dass Vedette Jachtbau die Hollander Trend auch in einer Cabrio Version realisieren wird. Auch dieses Modell wird zu einem Preis

von unter € 120.000,- zu haben sein. Die Jacht verfügt im Vorschiff über ein Doppelbett. Auffallend ist auch die elegante Linienführung und die niedrige Durchfahrthöhe.



Aquanaut aus Sneek ist eine Jachtwerft mit 50-jähriger Tradition. Das Unternehmen präsentierte auf der Boot Holland eine Motorjacht aus dem Stahlbauprogramm,

aber auch Bella Boote aus GFK. Gemäß Direktor Mark Bakker ist das Auftragsvolumen im Stahlbereich recht gut und man sieht mit Zuversicht in die Zukunft.



Aquanaut Motorjachten kann man auch mieten.

Auf dem Stand von Tornado Sailing aus Makkum konnten vier Boote besichtigt werden, darunter als Neuheit eine Kabinen-Schaluppe vom polnischen Hersteller Delphia.

Dieses Boot wurde gemäß Tornado Inhaber Jurre Murling direkt auf der Messe verkauft. Großes Interesse konnte auch die Delphia Motorjacht in GFK-Bauweise verzeichnen.



Die neue Delphia Kabinen-Schaluppe wurde verkauft....



.... die Delphia Motorjacht in Augenschein genommen.

Keine Boot Holland ohne Tinus Snijders von Hart van Friesland aus Uitwellingerga. Schöne Liegeplätze, großzügige Apartments, ein Restaurant, Jacht- und Bootsvermietung und auch Winterlager sind das Erfolgs-

konzept des Unternehmens. Dazu Tinus Snijders: „Die Boot Düsseldorf und die Boot Holland sind für uns wichtige Veranstaltungen. Hier können wir unser Programm einem breiten und interessierten Publikum vorstellen.“

mit der Messe sehr zufrieden und es konnten in Leeuwar-

den auch einige Abschlüsse verzeichnet werden.



Auf der Messe wurde die St. Tropez II präsentiert.



Tinus Snijders gehört einfach zur Boot Holland.

Jachtservice Zuiderbaan aus Lemmer ist ein junges Unternehmen. Auf der Boot Holland informierte die Firma über das Gesamtpaket an Dienstleistungen. Dieses umfasst Schiffsinstallationen, Jacht Service, Elek-

troanlagen, Motoren und Navigationssysteme. Ulbe Zuiderbaan zeigte sich bereits vor Messeschluss mit dem Erreichten zufrieden, denn die angestrebten Ziele seines durchaus erreicht worden.

Jachtmakler Goliath hat ein großes Portefeuille mit gebrauchten Jachten aller Art. Auf dem Messestand war zu erfahren, dass man sich auch vermehrt mit der Vermittlung von ehemaligen Berufsschiffen befassen wird. Diese Schiffstypen sind sehr

populär und eignen sich für die permanente Bewohnung. Je nach Größe hat man nahezu mehr Wohnraum, wie in einem Einfamilienhaus. Hinzu kommt noch, dass man ungeliebte Nachbarn problemlos zurücklassen kann.



Auf der Boot Holland informierte man über das Angebot.



Ehemalige Berufsschiffe sind eine Spezialität bei Goliath.

Vri Jon aus Ossenzijl zeigte auf der Messe eine Motorjacht in Stahlbauweise. Das Unternehmen konzentriert sich derzeit nicht allein auf Schiffsbau, sondern möchte auch die Schiffshallen in der

Contessa Marina besser auslasten. Der schön gelegene Hafen bietet zudem Liegeplätze für anspruchsvolle Wassersportler die auch einen guten Rundum-Service zu schätzen wissen.

Van Roeden Watersport aus Heeg ist traditionell mit einem breiten Angebot präsent. In diesem Jahr belegte die Firma sogar drei Standplätze. Das Flaggschiff des Unternehmens ist seit 13 Jahren die St. Tropez Motorjacht mit den Abmessungen 9,20 m x 3,00 m. Nunmehr

ist mit der St. Tropez II eine neue Version mit zahlreichen Verbesserungen, auf den Markt gekommen. Sowohl beim Interieur als auch von Außen hat sich einiges geändert. Wir werden in der folgenden Ausgabe darauf eingehen. Die Gebrüder van Roeden waren insgesamt



Die Contessa Marina und die Schiffshallen (rechts).



Elektrisch auf der Boot Holland

Der Stand des Friesischen Seenprojekts auf der Boot Holland in Leeuwarden ist seit Jahren ein Anziehungspunkt für Wassersportler schlechthin. Hier erfahren die Besucher alles über den Stand der Arbeiten die im Rahmen des Projekts durchgeführt werden, aber auch über die neuesten Entwicklungen und über die Trajekte die bereits befahrbar sind. In diesem Jahr war auch ein Elektrofahrzeug auf dem Stand zu sehen, das für eine junge Familie zum Lebensmittelpunkt geworden ist. Die Arviro A10 ist ein aus Aluminium gefertigtes Boot, dessen Akkus durch Sonnenenergie aufgeladen

werden. Mit einer Länge von 9,97 m, einer Breite von 2,48 m und einer Durchfahrthöhe von nur 1,80 m kann man mit der Arviro A10 beinahe alle Binnengewässer der Niederlande befahren. Außerdem kann das Boot auch problemlos getrailert werden, denn es wiegt nur 3,50 t. Auch ein längerer Verbleib an Bord ist kein

Problem, denn es gibt eine Kombüse sowie getrennte Toiletten- und Duschen. Im Vorschiff befinden sich zwei feste Schlafplätze. Die Eignerfamilie Bosman war bisher unter Tuch auf allen Weltmeeren unterwegs. Nunmehr möchte sie mit dem neuen Fahrzeug umweltbewusst das eigene Land kennen lernen.

Bleibt sauber

Mittlerweile dürfte es bis in den letzten Winkel gedrungen sein, dass Schmutzwasser nicht mehr in das Oberflächenwasser gelangen darf. Am Samstag 8. Februar 2014 fand auf dem Stand des Friesischen Seenprojekts eine Lesung für die jüngsten Wassersportler/innen statt. Sesamstraße Schauspieler Frank Groothof las den Klei-

nen aus dem neuen Buch von Lida Dijkstra vor, das von Natascha Stenvert illustriert wurde. Mit dabei war auch die Deputierte der Provinz Friesland, Jannewietske de Vries, die sich unter den zahlreichen Kindern sichtlich wohl fühlte. Mit dem neuen Buch kann Umweltschutz bereits den Kleinsten vermittelt werden.



Kinder lernen spielend zur Umwelt Sorge zu tragen.

Wasser marsch in Stavoren

Am 28. Februar 2014 wurde in Stavoren der Wasserhahn aufgedreht, damit die neue Schleuse rechtzeitig in Betrieb gehen kann. Herr und

Frau Strampel wohnen direkt neben dem imposanten Bauwerk und durften die Aktion von einem Ehrenplatz mit verfolgen.



Die neue Schleusenammer wurde geflutet.

Ohne Stress durch den Winter

Wasservögel haben es im Winter besonders schwer. Je nach Wetterlage und Temperaturen gestaltet sich die Futtersuche schwierig. Deshalb werden in Friesland die Ruhezeiten für Wasservögel vom 1. Oktober bis zum 1. April erstmals mit gelben Bojen gekennzeichnet. Freizeitkapitäne sind dazu angehalten, die entsprechend gekennzeichneten Gebiete in dieser Periode nicht zu befahren. Auch auf dem Stand des Friesischen Seenprojekts war dies ein Thema. Die Ruhezeiten konnte man einem großen Plan entnehmen und Ente Slobber machte ebenfalls darauf aufmerksam, dass sie und ihre Artgenossen im Winter gerne Ruhe hätten.



Ente Slobber möchte im Winter nicht gestört werden.

Neue Schleusentore in Workum

Am 12. Februar 2014 erhielt die Schleuse in Workum neue Tore. Diese wurden aus tropischem Hartholz gefertigt und sollen über 50 Jahre ihren Dienst versehen können. Zudem wurde der Drempel entfernt, sodass die Schleuse nunmehr für Schiffe mit einem Tiefgang von 1,90 m geeignet ist. Ein Gummiwulst sorgt an den Unterkanten der Schleusentore dafür, dass das Schleusenbecken kein Wasser verliert. Zudem erfolgt

eine Überwachung mittels Sensoren und anstelle des Drempels befindet sich nun eine Stahlplatte. Die Renovation der Schleuse erfolgte im Auftrag der Provinz Friesland und des Friesischen Seenprojekts. Ausgeführt wurden die Arbeiten durch die Bau-firma De Boer & De Groot. Auch die Bauarbeiten an der neuen Schleuse in Stavoren sind soweit fortgeschritten, dass die Eröffnung zu Saisonbeginn erfolgen soll.



Ein Kran hievte die neuen Tore in die Schleusenkammer.



Ihr deutscher Ansprechpartner

Neu- und Gebrauchsjachten
Vermittlung
Jachthäfen, Liegeplätze und Schiffshäuser
Finanzierung und Jachtversicherungen

Werftrepräsentant für:

Pollard
Jachtbouw

Steenwijk



KEIKES Jachtbouw

Sneek

STEWALT Yachtvermittlung
Zum Tal 42
D-45731 Waltrop

info@stewart.de
Tel: +49(0)2309 - 78 52 34
Fax: +49(0)2309 - 78 52 35

www.stewart.de



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor reddingen en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid. Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

185 jaar
KNRM
MENSEN REDDEN



Bolsward, eine stolze Hanse- und Handelstadt

In Bolsward lässt es sich gut leben. Die Kleinstadt inmitten, der Provinz Friesland gelegen, hat ein historisches, lebendiges und attraktives Zentrum. WasserSport in Nederland hat sich vor Ort für Sie umgeschaut.

Die Geschichte von Bolsward lässt sich bis zum Beginn der heutigen Zeitrechnung zurückverfolgen. Damals entstand auf einer Warft eine erste Ansiedlung. Heute befindet sich an dieser Stelle die Martinikirche. Eines der ältesten und markantesten Gebäude der Stadt ist die „Broerekerk“ aus dem 13. Jahrhundert. Sie fiel 1980 einem Brand zum Opfer und ist als Ruine erhalten geblieben. Bolsward durfte bereits um das Jahr 1020 eigene Münzen prä-

gen, erhielt 1455 Stadtrechte und gehörte schon früh der Hanse an. Das Stadthaus entstand zwischen 1614 und 1617 im Stil der Spätrenaissance. Die Vergrößerung erfolgte im Jahr 1765. Das markante Gebäude erinnert an eine rege Handelstätigkeit und den Reichtum im 17. Jahrhundert. Butter und Käse verhalfen der Stadt im 18. Jahrhundert zu weiterer Blüte. In der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts verließen zahlreiche Bolswarder die Stadt und versuchten anderswo ihr Glück. Grund dafür war der zurückgehende Handel mit Milchprodukten, da in Friesland eine Viehseuche grassierte. Zudem wurde die Textilindustrie zum Sorgenkind, denn in England konnte kostengünstiger und in einem weit größeren Rahmen produziert werden. Bolsward gehört auch den

berühmten 11 Friesischen Städte an und ist jedes Jahr Start und Ziel der „Elfstedenfietstocht“, einer Volksradtour über eine Strecke von 235 Kilometer mit jeweils etwa 15'000 Teilnehmern. Die Radtour gibt es seit 102 Jahren und findet immer an einem Pfingstmontag statt.

Bolsward hat nicht nur historische öffentliche Gebäude, sondern auch zahlreiche Bürgerhäuser aus früheren Tagen die liebevoll restauriert wurden. Ein Rundgang durch die Gassen im Stadtkern erlaubt Einblicke in herausgeputzte Gärtchen und in romantische Hinterhöfe. Mit dem Boot kann man beinahe in das Stadtzentrum gelangen. Seitdem die Anlegestellen und die Sanitäranlagen erneuert wurden - nicht zuletzt durch finanzielle Beiträge aus dem Friesischen



Die Broerekerk brannte 1980 vollständig aus.



Die neuen Liegeplätze sind in der Saison schnell belegt.

Seenprojekt der Provinz Friesland – zieht die Stadt Freizeitkapitäne magisch an und in der Sommersaison sind bereits zur Mittagszeit die schönsten Plätze bereits belegt. Zwei kleinere Wasserwege führen nach Leeuwarden und nach Harlingen. Auch hier hat das Friesische Seenprojekt einen Beitrag geleistet, damit diese Routen mit Booten mit einer Durchfahrthöhe von 2,40 m und einem Tiefgang von 1,20 m befahren werden können. Beide Routen sind sehr attraktiv und für Schaluppen besonders gut geeignet.

Im Zentrum von Bolsward findet man nicht nur alles für den täglichen Bedarf, sondern auch verschiedene Spezialgeschäfte und attraktive Boutiquen. Verschiedene Cafés und Restaurants laden zudem zum Verweilen ein. Sogar eine Kleinbrauerei findet man in der sympathischen Stadt. Hier wird

nicht nur Bier hergestellt, sondern auch Friesischer Whisky der sich durchaus mit den Schottischen Kollegen messen kann. Ein edler Tropfen der auf der Zunge vergeht, jedoch auch seinen Preis hat! Außerdem wird bei Sonnema der Kräuterschnaps Beerenburg produziert.

Bolsward war eine eigenständige Stadt und Gemeinde mit etwa 10'000 Einwohnern. Seit dem 1. Januar 2011 ist sie Teil der neu gebildeten Großgemeinde Südwest-Friesland. Die Stadt selbst stand und steht immer etwas im Schatten vom weitaus größeren Sneek. Sehr zu Unrecht, denn Bolsward ist attraktiv und hat den Gästen viel zu bieten und ist zudem ein attraktiver Anlaufhafen für Freizeitkapitäne. Deshalb: Einfach einmal festmachen, an Land gehen, genießen, die Seele baumeln lassen. Es lohnt sich allemal!



Pfingstmontag: Die Innenstadt von Bolsward am Abend.

Stolz auf Ihre Wahl

AQUANAUT
Dutch Craftsmanship

t +31(0)515 41 22 53
e sales@aquanaut.nl

PRIVILEGE	EUROPEAN VOYAGER	GLOBAL VOYAGER
11,65 – 17,10 Meter	13,15 – 17,15 Meter	13,60 – 19,15 Meter

aquanaut.nl

Van Roeden WATERSPORT
HET WATERSPORTCENTRUM VAN HET NOORDEN

- Liegeplätze von 7 m bis 14 m Länge
- Verkauf und Vermietung von Schaluppen
- Servicearbeiten und Reparaturen
- Winterlager
- Ship-Shop - Jachtmakler
- Exklusiv St. Tropez 9.20 Motorlaunch

Gouden Bodem 13 - 8621 CV Heeg
Tel. 0031 (0)515 443 330 - Fax: 0031 (0)515 442 628
info@vanroedenwatersport.nl

www.vanroedenwatersport.nl

Lemmer Friesland Nederland

Ihr Osmose-Spezialist
Watersportcentrum De Brekken

Brekkenweg 10 - 8531 PM Lemmer
Tel. +31 (0)514 56 21 15 - Fax: +31 (0)514 56 42 95
info@brekken.nl

www.osmosecentrum.info



Das Hafencafé ist wieder voll im Trend

In den vergangenen Jahren haben „echte“ Hafencafés an Boden verloren und es musste ein Rückgang dieser meist geselligen Begegnungsstätten verzeichnet werden. Im Jachthafen de Kranerweerd in Zwartsluis ist das Gegenteil der Fall, denn das Eetcafé 't Kraantje kann mit einem frischen Konzept in die neue Saison starten.

Mit dem Begriff „burgundisch genießen“ kann man im deutschsprachigen Raum nicht allzu viel anfangen. In den Niederlanden hingegen stehen diese Worte für Genuss und Lebensfreude. „Burgundisch genießen“ hat sich der neue Mann hinter Herd und Tresen im 't Kraantje auf die Fahnen geschrieben, denn Peter Platje (31) ist nicht nur gelernter Koch, sondern auch Koch aus Leidenschaft. Seine Karriere begann in der harten Schule von van der Valk, dem urholländischen Gastronomiekonzern schlechthin. Platje hat in seinen Lern- und Wanderjahren verschiedene Stationen durchlaufen, vom bürgerlichen Speiserestaurant bis hin zu Lokalen der gehobenen Klasse. Für ihn ist das Hafencafé das Sprungbrett in die Selbständigkeit. Eine erste Bewährungsprobe hat er bereits bestanden, denn das Buffet anlässlich des Neujahrsempfangs im Jachthafen de Kranerweerd soll einsame Spitze gewesen sein. So lautete jedenfalls der Tenor von Gästen die mit dabei waren. Platje möchte eine ehrliche Küche zu einem ehrlichen Preis. Verschiedene Kochstile werden sich ebenso abwechseln, wie saisonal abgestimmte Gerichte. Auch landesspezifisch hat Platje einiges zu bieten, denn die asiatische

Küche, Inspirationen vom Mittelmeer, Hausmannskost aus Deutschland oder holländische Spezialitäten sind ihm keinesfalls fremd. Und alles gelangt frisch auf den Tisch,

wird in der eigenen Küche zubereitet und kommt keinesfalls aus der Dose. Wie wäre es mit einem hausgemachten „Gehaktbal“, das Pendant zur Frikadelle? Das frisch gegrillte „haantje“ vom 't Kraantje ist ebenfalls ein Anrater. Aber auch die in Butter gebratene Seezunge oder das auf Eichenholz hausgeräucherte Lachsfilet sind nicht zu verachten. Auch in preislicher Hinsicht ist das Hafencafé durchaus empfehlenswert. Ein Beispiel macht deutlich, dass Gutes nicht teuer sein muss. So kostet ein leckeres Lachsbrot mit Salat gerade einmal € 6.50. Reichlich Material auf knusprigem Brot inklusive! Der neue Name des Lokals lautet nunmehr „Eetcafé 't Kraantje“. Damit will Peter Platje zum Ausdruck bringen, dass er die Schwelle zwischen Küche und Tresen möglichst niedrig halten möchte. Eine ehrliche Mahlzeit sowie der direkte Kontakt zu seinen Gästen liegen ihm besonders am Herzen. Wer die maritime Atmosphäre im Hafencafé hautnah spüren möchte, sollte hinfahren, festmachen und „burgundisch genießen“. Info unter www.tkraantje.nl

Bordrezept von Koch Peter Platje: Frühlingspanne

Zutaten für 2 Personen

- 200 gram Penne (bissfest kochen)
- Olivenöl
- 150 g Hähnchenbrust (in Würfel geschnitten)
- 150 g Riesenkrabben
- 1 Knoblauchzehe (fein gehackt)
- ½ Chilischote (fein geschnitten)
- 1 rote Zwiebel in halben Ringen
- 100 g Zuckerschoten gewaschen
- Saft aus zwei Orangen
- 250 ml Schlagrahm
- 200 g geriebener Parmesankäse und etwas frischen Dill oder einige Basilikumblättchen

Zubereitung

Am Besten eignet sich ein Wok oder eine Bratpfanne mit Antihafbeschichtung. Erhitzen Sie einen Schuss Olivenöl und braten Sie das Hähnchenfleisch gar. Geben Sie die Krabben, den Knoblauch, die Zwiebel, die Chilischoten und die Zuckerschoten dazu und braten Sie diese ebenfalls sehr scharf an. Löschen Sie das Bratgut mit dem Orangensaft ab und lassen Sie diesen etwas einkochen. Fügen Sie den Rahm und die heißen Penne dazu. Parmesan dazugeben und gut vermischen. Dekorieren Sie mit Dill oder Basilikum und servieren Sie einen frischen Salat dazu. Guten Appetit!

DEKO MARINE B.V.
Parkhaven 3
8242 PE LELYSTAD
Telefon: +31 320 269000
Fax: +31 320 260946
Deko@deko.nl

www.deko.nl



DEKO *marine*



- Ihr Heimathafen am IJsselmeer, in einem perfektem Fahrgebiet •
- Moderne Steganlagen mit Strom, Wasser, Wifi •
- All-in Service • Außen- und Innenreinigung • Reparaturen und Motorservice •

Einladung
Tage
der Tür
offenen
Yachtcharter
Turfskip
5. & 6. April 2014
in Echtenerbrug

Turfskip
yachtcharter

Echtenerbrug ist das Tor zu Friesland und Overijssel und damit eine ideale Ausgangsbasis für einen erlebnisreichen Urlaub auf dem Wasser. Hier ist Yachtcharter Turfskip beheimatet. Das Unternehmen hat eine Flotte mit 34 gepflegten Motorjachten für 2 bis 12 Personen. Die Typenvielfalt ist enorm. Es gibt einfache und preiswerte Einsteigerboote für beginnende Freizeitkapitäne, schöne und komfortable Jachten im mittleren Segment, aber auch luxuriöse Schiffe die keine Wünsche offen lassen.

Das erste Wochenende im April steht bei Yachtcharter Turfskip, aber auch bei anderen Wassersportbetrieben in Friesland, voll und ganz im Zeichen von Booten und Freizeit auf dem Wasser. In Echtenerbrug kann praktisch die gesamte Flotte ausgiebig besichtigt werden. Außerdem sind die Besucher willkommen an Bord wenn es heißt: „Leinen los zur Probefahrt“. Zusammen mit erfahrenen Instruktoren und in Zusammenarbeit mit (SSH Skipper Start Hilfe) kann man hautnah erleben, wie schön ein Urlaub auf dem Wasser sein kann. Kommen Sie vorbei, besichtigen Sie unsere Schiffe, machen Sie eine Probefahrt, Sie sind herzlich willkommen! Nehmen Sie auch Ihre Familie und Ihre Freunde mit, „erfahren“ und genießen Sie.

Auf Wiedersehen am 5. & 6. April 2014 bei Yachtcharter Turfskip in Echtenerbrug.

Watersportbedrijf Turfskip
Turfkade 15
NL-8539 SV Echtenerbrug
Telefon +31 (0) 514 54 14 67
info@turfskip.com
www.turfskip.com



Neue Bavaria bei Poule Yachting

Zu den beiden großen Jachten Bavaria 50 (10 Kojen) und Bavaria 46(8 Kojen) ist eine weitere Bavaria 46 in der Eigenerausführung hinzugekommen. Das Schiff verfügt über 6 Kojen in 3 Kabinen. Im Vorschiff befinden

det sich die sehr geräumige Eignerkabine. Zudem verfügt die Jacht über 2 Nasszellen. Die genannten Schiffe eignen

sich hervorragend für größere Clubs oder auch Firmenevents, da sie genügend separate Kojen aufweisen. Sie sind überdies sehr gut ausgestattet. Unter anderem mit Autopilot, Radar mit Plotter, Bugstrahlruder, teilweise AIS, UWK Funk, Automatikwesten, Rettungsinsel und vieles mehr. Selbstverständlich wie alle Jachten von Poule, perfekt gewartet und gepflegt! Die Bavaria 50 hat im vergangenen Jahr bei einem 5-wöchigen Törn England komplett umrundet und die Crew war vom Schiff und von der Rundfahrt restlos begeistert. Wegen Vergrößerung der Flotte sucht Poule Yachting noch weitere Bavarias für die Vercharterung. Eine gute Auslastung und Pflege der Boote ist gewährleistet. Weitere Infos unter www.poule-yachting.com oder telefonische Kontaktaufnahme mit +31 (0) 515 54 22 92.



Weltneuheit Delphia 29

Während der Boot Holland präsentierte Tornado Sailing Makkum, zuständig für den BeNeLux Import von Delphia Segel- und Motorjachten, die Delphia 29 als absolute Weltneuheit. Das neue Modell ersetzt die populäre Delphia 29.2, die bis 2012 gebaut wurde. Auffallend sind die großen Fensterflächen. Zudem verfügt die Segeljacht über drei vollwertige Schlafkabinen. Dies ist einzigartig in dieser Klasse. Deshalb eignet sich das Schiff besonders gut für junge Familien mit mehreren Kindern oder auch für den Charterbetrieb. Standardmäßig wird die neue Delphia mit einem Volvo Penta D1-13 Dieselmotor (13 PS) und Helmstock-Steuerung geliefert. Das Interieur wird in

verschiedenen Holzsorten angeboten. Zudem sind drei Kielausführungen möglich. Bei der Standardversion ist ein fester Kiel (Tiefgang 1,82 m) vorgesehen. Die Jacht ist 9,52 m lang und 2,95 m breit. Der Rundspant-Rumpf wird im hand lay up Verfahren aus Polyester gefertigt. Der Preis ab Werft beträgt inklusive Mehrwert Steuer € 67.758,-.

Ein echter Racer

Ebenfalls auf der Boot Holland präsentierte Tornado Sailing Makkum die Delphia 24 "One Design". Dieser Renner hat schon zahlreiche Regatten gewonnen. Nun ist das Boot, es wiegt nur 850 kg, auch in den Niederlanden erhältlich. Es kostet ab Werft inklusive Mehrwert Steuer € 26.015,-.

Weitere Infos unter www.tornado-sailing.nl





Pointer 25 von Jachtwerft Heeg

Die neu entwickelte Pointer 25 ist eine moderne, komfortable und elegante Kajütsegeljacht mit hervorragenden Segeleigenschaften. Das Boot wurde erstmals auf der HISWA Amsterdam Boat Show präsentiert und überzeugte die vielen Besucher nicht zuletzt durch das zukunftsweisende Design. Die Pointer 25 ist wie bereits die Randmeer und die G2 durch Van der Stadt entworfen worden. Die Jachtwerft Heeg hat den bekannten Designer mit der Entwicklung eines eleganten und modularen Bootes beauftragt, das sich nicht nur für erholsame Segeltörns eignet, sondern auch für sportliche Zwecke verwendet werden kann und zudem komfortable Übernachtungsmöglichkeiten bietet. Die Basis für die Pointer

25 ist der Luxus einer Kajütsegeljacht kombiniert mit Segelspaß. Die hervorragenden Segeleigenschaften werden nicht zuletzt durch eine ausgeklügelte Takelage und einem modernen Unterwasserschiff erzielt. Der Tiefgang beträgt nur 1,10 m und ein Innenbord-Dieselmotor sorgt bei Windstille für zuverlässigen Vortrieb. Die Kajütsegeljacht eignet sich für alle niederländischen Binnengewässer, das IJsselmeer und das Watt. Das Boot ist trailerbar und der Mast kann einfach gelegt werden.

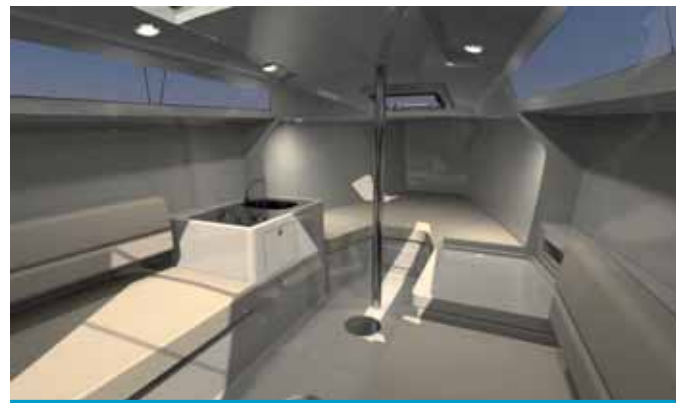
Unter Deck gibt es vier feste Schlafplätze mit einer Länge von jeweils 2,10 m. Die geräumige Plicht bietet sechs Personen sichere und bequeme Sitzplätze. Unter den

Sitzflächen gibt es Stauraum satt. Es besteht die Möglichkeit für den Einbau einer Toilette mit Abwassertank. Auch eine komplette Kombüse mit Kühlschrank kann realisiert werden. Moderne elektronische Installationen

sind optional erhältlich. Das Preis-Leistungsverhältnis ist durchaus angemessen, denn bereits ab € 59.500,- (inkl. Mehrwert Steuer) ist man stolzer Eigner einer fahrbereiten Pointer 25. Das Boot ist 7,70 m lang und 2,50 m breit und die Durchfahrts-höhe beträgt 10,80 m. Mit einem Gewicht von 1.500 kg kann das Boot locker von einem geeigneten PKW gezogen werden. Das Großsegel hat ein Fläche von 25 m², die Genua misst 12 m² und der Gennaker 45 m². Lieferbar ist das Schiff ab September 2014.

Im vergangenen Jahr hat die Jachtwerft Heeg auch die Splash übernommen. Diese wird weiterhin gebaut. Auf der HISWA wurde das neue und frische Erscheinungsbild vorgestellt. Damit zeigt die Werft deutlich, dass man langfristig denkt und dem Produkt ein junges und modernes Image verleihen möchte.

Weitere Infos unter www.jachtwerf-heeg.nl



Das moderne und pflegeleichte Interieur der Pointer 25 setzt Maßstäbe.

Polyvalken, Dufour und Compromis Kajütsegler. Ohne Boots-führerschein

Jachtverhuur van der Pol
 Gouden Boayum 11
 8621 CV Heeg
 Tel. +31 (0)515 44 31 59
 Fax: +31 (0)515 44 36 71
 info@jachtverhuurvanderpol.nl
 www.jachtverhuurvanderpol.nl

Mieten Sie einmal eine Randmeer auf den friesischen Seen

JACHTWERF
HEEG

www.jachtwerf-heeg.nl



Wir fragen – Sie antworten

Han Tybout ist eine bekannte Persönlichkeit in der Wassersportwelt. Als Yachtmakler ist er nicht nur für das gepflegte Angebot an Gebrauchtyachten bei Yacht Gallery in Zwartsluis zuständig, sondern auch für das exklusive Programm von Serious Yachts. Hans J. Betz hat Han Tybout gezielte Fragen gestellt. Die Antworten zeigen deutlich, dass sich Yacht Gallery in einem schwierigen Markt durchaus gut behaupten kann.

H.J.B. Herr Tybout, Yacht Gallery war auf der Boot Düsseldorf und auf der Boot Holland mit großen Messeständen präsent. Welche Eindrücke haben Sie aus Düsseldorf mitgebracht, wie hat für Sie die Boot Holland abgeschnitten?

H.T. In der Tat ist der Markt nicht mehr so aufnahmefähig wie noch vor einigen Jahren. Damals konnte man praktisch auf jeder Messe Verträge mit nach Hause nehmen. Das ist nicht mehr so. Die Käufer sind zurückhaltender geworden. Große Investitionen – dazu gehört nun einmal ein neues Schiff – werden nicht mehr so schnell getätigt. Es braucht nach jeder Messe viel mehr Nacharbeit. Trotzdem, die Boot Düsseldorf und die Boot Holland waren für die Yacht Gallery positiv und ich erwarte noch einiges vom Nachmessegeschäft.

H.J.B. Die Menschen in den Niederlanden sind nicht nur bei großen Investitionen vorsichtiger geworden. Vielmehr wird auch bei „kleinen Konsumgütern“ gespart. Worauf führen Sie dies zurück?

H.T. Das politische Umfeld ist derzeit nicht ideal. Aus Den Haag kommen keine echten Signale, die größere Investitionen fördern würden. Vielmehr verunsichert man mögliche Käufer mit schlechten Rahmenbedingungen. Beispielsweise mit Ver-

brauchssteuern (Accijns) auf Brennstoffe wie etwa Diesel. Ein Tankstellen- oder Garagenbesitzer im Grenzraum der seinen Betrieb schließen muss, kann bei uns oder bei einem Kollegen keine Yacht kaufen. Was derzeit läuft ist kontraproduktiv und lähmt das Konsumverhalten.

H.J.B. Sie haben ja nicht nur neue Yachten im Angebot. Verzichten mögliche Käufer auf ein neues Schiff und greifen mehr auf gute und junge Gebrauchtyachten zurück?

H.T. Wer wirklich Geld hat, wird sich auch ein neu-



Auf der Boot Holland wurde eine Serious Yacht gezeigt.

es Schiff leisten. Wer jedoch schnell, also bereits in der kommenden Saison fahren und nicht unbedingt im Millionenbereich mitspielen möchte, wird eher Geld zurück halten und der Anschaffung einer Gebrauchtjacht den Vorzug geben.

H.J.B. Yacht Gallery hatte auch eine schnelle Motorjacht der spanischen Werft Rodman Polyships im Verkaufsprogramm. Was ist daraus geworden?

H.T. Die Rodman Boote sind wunderschön und qualitativ hochwertig. Auch beim Preis war alles in Ordnung. Jedoch hat sich gezeigt, dass der niederländische Markt für diesen Bootstyp nur wenig oder gar nicht aufnahmefähig ist. Wir haben jedoch ein anderes hochwertiges Produkt, das eher in unser Programm passt. Dabei handelt es sich um Motorjachten von Numarine im Bereich von 55 bis 130 Fuß. Diese Schiffe werden in der Türkei gebaut und entsprechen eher den Anforderungen die in unseren Breitengraden an Motorjachten gestellt werden.

H.J.B. Die Schiffe von Serious Yachts sind exklusive Einzelstücke. Da wird nicht nur beim Kaskobau und den technischen Einbauten erstklassige Arbeit verlangt. Vielmehr sind auch die Maler und Lackierer gefordert.

Auffallend ist, dass in diesem Bereich sehr akkurat gearbeitet wird. Wo und von wem erhalten diese Schiffe den „letzten Schliff“.

H.T. Serious Yachts Motorjachten werden nicht nur in Zwartsluis auf dem Gelände von Jachthafen De Kranerweerd gebaut, sondern auch die Maler- und Lackierarbeiten erfolgen hier. Und zwar durch Bonsink Yachtpainters, einem Betrieb der weit über die Landesgrenzen für Kreativität und Können bekannt ist. Wer hier „anklopft“ kann durchaus damit rechnen, dass auch spezielle Wünsche erfüllt werden.

H.J.B. Kommen wir nochmals auf das Thema Gebrauchtboote zu sprechen. Wie schwierig ist der Handel derzeit?

H.T. Yacht Gallery ist vor allem im preislich mittleren und höheren Segment tätig. Der Handel ist nicht schlecht. Allerdings ist auch hier mehr Vor- und Nacharbeit angesagt. Der künftige Eigner erwartet präzise Antworten auf seine Fragen. Da ist Fachwissen nötig. Doch auch hier gilt, dass erst mit dem Geldeingang der Handel abgewickelt ist.

H.J.B. Herr Tybout, ich bedanke mich für dieses Gespräch und wünsche Ihnen weiterhin gutes Gelingen und gute Geschäfte.



Jeder „Pinselstrich“ ist akkurat bis ins Detail.

www.molenwaard.nl



JACHTHAFEN DE MOLENWAARD

Nahe Zentrum Hasselt, in schöner und ruhiger Umgebung gelegen.



300 Liegeplätze • Komfortable Boxen bis zu 17 Meter Länge • Sanitäranlagen im Winter beheizt
 • Tankstelle für Benzin und Diesel • Fäkalien Absaugstation • Ship-Shop • Slipanlage
 • 35 t Hydraulikwagen • Waschmaschine, Wäschetrockner und Bügelstation

Jachthafen "de Molenwaard" • Van Nahuysweg 151 • 8061 EZ HASSELT (Overijssel)
 Telefon: +31(0)38 - 477 16 51 • info@molenwaard.nl



Jachthafen







Stellplätze Camper



Ferienhäuser



Blockhütten

Aquacamping und Jachthafen de Rakken

Lynbaan 10 - 8551 NW Woudsend

Tel: 0031 (0)514 591525 - info@derakken.nl

www.derakken.nl



Aquacamping



Recreatiecentrum DE KLUF

Hoogeweg 26
8376 EM Ossenzijl
Tel: +31 (0)561 47 73 70
Fax: +31 (0)561 47 73 67
info@dekluft.nl

www.dekluft.nl

„Recreatiecentrum de Kluf“ befindet sich im Nationalpark Weerribben-Wieden. Unser Jachthafen ist der ideale Ausgangspunkt für herrliche Tagesausflüge oder einen Kurzurlaub mit verschiedenen Möglichkeiten:



- Jachthafen
- Campingplatz
- Snackbar
- Hotel – Restaurant
- Supermarkt
- Picknick- und Grillplatz
- Bäckerei
- Gruppenunterkünfte
- Tagesarrangements

Vermietung von:

- Blockhütten
- Weerribbenlodges
- Fahrrädern
- Kanus
- Elektrobooten
- Motorschaluppen
- Schwimmen und fischen möglich

Jachthafen Brasker an der Maas

Unser neuer Jachthafen an der Maas zwischen Cuijk und Grave (Nord-Brabant) bietet Liegeplätze für Segel- und Motorjachten bis zu 18 Meter Länge.





Jachthaven Brasker • Hardweg 15 • 5439 NG Linden
 Mob: +31 (0)6 53 40 09 05 • info@jachthavenbrasker.nl

www.jachthavenbrasker.nl



Elektrischer Sonntagsausflug

Dieser Mini-Törnvorschlagn eignet sich besonders gut für Kleinboote, auch mit Elektroantrieb, denn er führt über einen nur wenig befahrenen Wasserweg der von großen Jachten nicht befahren werden kann. Wir wassern das Boot beim „Hart van Friesland“ in Uitwellingerga ein. Dieses Marina Resort ist nicht nur idyllisch gelegen, sondern verfügt über zahlreiche Einrichtungen rund um den Wassersport. Der Jachthafen hat breite Steganlagen, verfügt über zeitgemäÙe, saubere Sanitäreinrichtungen, ist mit Stromanschlüssen versehen und hat auch Wasserzapfstellen. Eine Bootsvermietung mit offenen Segelbooten, Kanus, Fischerbooten und luxuriösen RANA Motorbooten wird ebenfalls betrieben. AuÙerdem steht eine Prahm (40 Personen) und eine Schaluppe (25 Personen) für Gruppen bereit. Auch ein 12 m Valkkreuzer wird vermietet. Die Anlage

umfasst zudem einen Appartementkomplex und ein gepflegtes Restaurant mit Terrasse.

Ist das Boot einmal eingewassert, beginnt eine romantische Fahrt in Richtung Sneek. Zuerst begegnet man auf der rechten Seite einigen stattlichen Villen und links grüÙt der Kirchturm von Uitwellingerga. Vor der Klappbrücke im Nachbardorf Oppenhuizen kommt auf der rechten Seite eine Jachtwerft in Sicht. Die Brücke muss

vom Boot aus in Bewegung gesetzt werden. (Schaltknopf.) Das linke Ufer ist bis an den Stadtrand von Sneek mit Einfamilienhäusern bebaut, während das rechte Ufer vor allem von Bauernhöfen geprägt wird. Schließlich erreicht man das wassersportgebundene Industriegebiet it Ges, das zur Stadt Sneek gehört. Rechterhand führt der Hauptkanal zum Houkesleat/Houkesloot. Hier biegt man rechts ab und fährt in Richtung Snitsermar/Sneekermeer. In



Autobahn A7 zwischen Bunde und Nieuweschans.



Die Einrichtungen unseres modernen Restaurants sind an die Wünsche unserer reisenden Gäste angepasst. Das Restaurant verfügt über 116 Sitzplätze. 76 Personen finden auf der Terrasse Platz. Die offene Küche bietet Tellerservice oder a la Carte Gerichte. Genießen Sie unsere eigene Patisserie mit einer Tasse Kaffee. Reservierungen für Gruppen möglich.

Rijksweg 42, no 28 - 9693 CK Nieuweschans
Tel: 0031 (0)597 52 12 29 - Fax: 0031 (0)597 52 14 90
info@poortvangroningen.nl



Auf dem Prinses Margrietkanal herrscht meist viel Verkehr.

jüngster Zeit werden immer mehr die friesischen Gewässerbezeichnungen benutzt, was bei Touristen nicht selten für Verwirrung sorgt. Die Modderige Geau ist die Fortsetzung des Prinses Margrietkanals. Hier herrscht, wie auch auf dem Houkesleat/Houkesloot, meist dichter Verkehr und man begegnet auch vielfach Berufsschiffen. Deshalb muss möglichst dicht am rechten Ufer ge-

fahren werden. Bereits nach kurzer Zeit erreicht man den Easterbregesleat und den Ausgangspunkt „Hart van Friesland“. Wenn man das Boot wieder auf dem Trailer festgemacht hat ist die Zeit gekommen, um auf der geselligen Restaurant-Terrasse eine Tasse Kaffee und ein Stück Apfelkuchen zu genießen. Die Fahrzeit für den kleinen Sonntagsausflug beträgt etwa 2 Stunden.



Das Wassersportzentrum it Ges in Sneek.



Diese Brücke muss vom Boot aus bedient werden.

Powered by boatcity.nl

Elektrisch fahren wird immer populärer. Außerdem halten sich die Investitionen bei elektrischen Außenbordern in engen Grenzen. Ein Starterpaket mit Motor, Batterie und Ladegerät gibt es bereits zwischen 400 und 500 Euro. WasserSport in Nederland hat eine kleine Holzschaluppe in Klinkerbauweise mit einem Haswing Osapian 55 Elektro-Außenborder von Boatcity Lemmer versehen und da-

mit flüsterstill verschiedene kleine Wasserwege befahren. Die Fahrzeit mit einer Batterieladung beträgt locker bis zu 8 Stunden und mit insgesamt 8 Fahrstufen (fünf vorwärts, drei rückwärts) hat man immer die richtige Geschwindigkeit. Die 55 steht für 55 lbs Staudruck. Umgerechnet ergibt sich ein Wert von 24,92 kg. Genug Leistung, um mit der Redaktionsloop gut voran zu kommen.



Zu verkaufen:

Linssen 500

Neuwertige und komplett ausgerüstete Jacht in Topzustand.

2 Motoren mit jeweils 145 PS.

Verhandlungspreis € 485'000,00

Für mehr Informationen Email erbeten an:

g.verbeek-zeestroom@online.nl

Tel: 0031(0)6 51 78 25 12



Dampf & Diesel

Der Höhenrücken der Veluwe ist nicht nur ein beliebtes Ausflugsgebiet, sondern alljährlich auch das Ziel von Freunden von Dampf und Diesel. Mächtige Dampflokomotiven und mit Dampfkraft betriebene LKW, aber auch historische Busse geben sich an zwei Tagen in der Nähe von Apeldoorn ein Stelldichein.

Im Frühjahr des Jahres 1975 trafen sich einige Enthusiasten zur Gründung der Veluwsche Stoom-trein Matschap, kurz VSM genannt. Im gleichen Jahr konnten bereits der erste Waggon und die erste Dampflok restauriert werden. Seitdem hat die Mitgliederzahl stetig zugenommen und viele Freiwillige sorgen bis heute dafür, dass historisches Erb-

gut bewahrt werden kann. Mit viel Geduld und sehr viel Sachverstand sind bis heute zahlreiche Schätzchen aus vergangenen Tagen aufgearbeitet worden. Sie verkehren an bestimmten Fahrtagen

zwischen Apeldoorn und Beekbergen sowie zwischen Beekbergen und Loenen. Schnellzug- und Rangierloks haben historische Waggons im Schlepptau und fröhliche, kleine und große Passagiere



Ein Dampfplastwagen von Foden England aus 1924.



Auch dieser Dampftraktor drehte seine Runden.



Der ehemalige Bus des Königshauses mit stolzem Chauffeur.



Kleine Dampflokomotive für große Kinder.

winken aus den Fenstern, erleben Reisen wie anno dazumal. Auch Diesellokomotiven kommen zum Einsatz und ziehen Kesselwagen, offene und geschlossene Güterwagen, aber auch Spezialfahrzeuge hinter sich her. Es gibt auch Lunch- und Dinerfahrten, man kann Züge für Gesellschaftsfahrten mieten und an Halloween verkehrt der Grusel-Express. Restaurierte Bahnhöfe, Lokschuppen, Werkstätten, Kräne und sogar eine Drehscheibe kann man in Augenschein nehmen. Das wichtigste Ereignis des Jahres ist jedoch „Terug van toen“, was mit „zurück nach damals“ umschrieben werden kann. Dieser Anlass findet jeweils am ersten September-Wochenende statt. Dann sind alle Mitglieder des Vereins voll im Einsatz. Fahrkarten werden verkauft, die Schaffner knipsen Billette, es gibt Führungen, an Bord der Wag-

gons werden Geschichten erzählt, überall dampft und zischt es und die Pfeifsignale der Loks sind auch nicht zu überhören. Nostalgische Karusselle drehen ihre Runden, kleine Dampftraktoren laden zum Mitfahren ein, mit Dampf betriebene Stationärmotoren treiben allerlei Geräte an und sogar englische Dampfmaschinen zeigen ihr Können. Historische Busse verkehren zwischen Loenen und Beekbergen und auch LKW aus vergangenen Tagen können besichtigt werden. In 2013 war sogar der ehemalige Reisebus des Niederländischen Königshauses aus den 50er Jahren des vergangenen Jahrhunderts mit von der Partie. Die erlauchten Gäste reisten mit Flugzeug-Komfort jener Tage, denn die Bestuhlung wurde einer Super Constellation von KLM entliehen. Leider gibt es weder in Loenen noch in Beekbergen

einen Hafen. Dennoch sollte man sich das September-Wochenende vormerken, denn ein Besuch lohnt sich allemal. Wer nicht mit dem Boot in der Nähe ist, kann mit öffentlichen Verkehrsmitteln über Apeldoorn anreisen. Für Interessierte die im grenznahen Gebiet wohnen, lohnt

sich eine Anfahrt ebenfalls. Vor allem Kinder die nur ICE und Tablet kennen, staunen ungläubig über die Technik vergangener Tage. Wer mehr über die VSM erfahren möchte, findet auf der Webseite www.stoomtrein.org weitere Informationen und einen Fahrplan mit den Fahrtagen.



Dampflokomotive mit historischen Waggons waren unterwegs.



Dampfmaschine für Schausteller.



In England waren diese Fahrzeuge vor 60 Jahren alltäglich.



Jachtverhuur van der Pol: Große und vielseitige Flotte

Das Traditionsunternehmen aus Heeg bereitet sich auf die neue Saison vor und lässt die Boote nach und nach wieder ins Wasser. Und das ist mit viel Arbeit verbunden, denn das Angebot an Mietbooten ist recht vielseitig. Populär ist noch immer die Polyvalk, die für bis zu 5 Personen geeignet ist und auch mit Deckzelt und Außenborder gemietet werden kann.

Der offene Segler eignet sich auch für beginnende Freizeitkapitäne und hat ausgezeichnete Segeleigenschaften. Die Fox 22 ist eine sportliche Kajütsegeljacht für maximal 4 Personen. An Bord gibt es

ein einfaches Koch- und Kücheninventar und ein kräftiger Außenborder ist geschützt in einem Schacht eingebaut. Die Compromis 620 wiederum ist eine stabile, einfach eingerichtete Kajütsegeljacht für zwei Personen mit zwei Schlafplätzen und Außenbordmotor. Fahrgebiete sind die Binnenseen von Friesland. Die Compromis 720 ist eine sehr geräumige Kajütsegeljacht und eignet sich für bis zu fünf Personen. Es gibt ein Kücheninventar mit 2-Flammenherd. Ein Waschbecken und eine einfache Toilette gibt es ebenfalls. Die Dufour Segeljachten haben Platz für maximal 4 Personen und verfügen über Innenbordmotoren. Diese Jachten sind bereits sehr komplett ausgerüstet und eignen sich wie die Compromis 720 Boote für die Binnenseen Frieslands und auch für das IJsselmeer. Zudem kann man bei van der Pol in Heeg auch eine prächtige Schaluppe für acht Personen sowie Fischerboote mieten. Info www.jachtverhuurvanderpol.nl

11 Städte Arrangement bei Friesland Boating

Das Charterunternehmen aus Koudum hat zahlreiche „narrow boats“ in der Flotte. Diese schmalen Boote mit niedriger Durchfahrthöhe eignen sich besonders gut für sekundäre Wasserwege mit niedrigen festen Brücken. Auf der Boot Holland konnte ein solches Schiff besichtigt werden. Gleichzeitig stellte der Vermieter ein 11 Städte Arrangement vor, das speziell für die „narrow boats“ entwickelt wurde. Info: www.friesland-boating.nl

Frisches Design bei Yachtcharter Turfskip

Yachtcharter Turfskip in Echterbrug hat kürzlich ein Firmenfahrzeug mit einem auffallend frischen Design in Betrieb genommen. Es zeigt auf der einen Seite eine Motorjacht von Typ Rego Fury und auf der anderen Seite eine Schaluppe für die Tagesvermietung vom Hersteller Waterspoor. Die Rücksei-

te ziert ein Leuchtturm und auf der Frontpartie befindet sich eine Kompassrose. Der Entwurf stammt von Beatrice Betz-Tobler von WasserSport in Nederland. Sie hat bereits dem eigenen Bus ein peppiges Design verpasst, das überall für Aufsehen sorgt. www.turfskip.com und www.wassersport.nl



Ein schmales Boot für schmale Wasserwege.



Peppiges Design bei Turfskip.

3 neue Schiffe bei Yachtcharter Wetterwille

Das im friesischen Terherne domizierte Unternehmen Wetterwille hat zur neuen Saison drei neue Motorjachten in Betrieb genommen. Beim 10 m langen Bootstyp Rogger mit dem Namen Nord handelt es sich um ein Fahrzeug das vollkommen neu aus- und aufgebaut wurde. Mit nur 2,40 m Durchfahrthöhe können auch zahlreiche kleinere Wasserwege befahren werden. Es gibt im Vor- und Achterschiff Doppelbetten in abschließbaren Kabinen, sowie Toiletten und eine Dusche. Ein Innen- und Außensteuerstand sind weitere Merkmale der Nord. Ebenfalls neu in der Flotte ist der Tjeukemeer 900 „Linde“. Auch mit diesem Schiff kommt man beinahe überall durch. Das 9 m lange Boot eignet sich für bis zu 4 Personen. Es ist handlich und ideal für beginnende Freizeitkapitäne. Zudem überzeugt es durch das gute Preis-Leistungsverhältnis. Zu den Stars unter den Wetterwille Schiffen gehört zweifellos die BWS Faam Doutzen. Mit einer Länge von 14,50 m und einer Breite von 4,50 m ist diese Motorjacht eher etwas für Skipper die be-

reits über entsprechende Erfahrungen verfügen. Ein 150 PS starker Schiffsdiesel sorgt für zuverlässigen Vortrieb. Im Vorschiff befindet sich die Eigner kajüte mit Doppelbett. Im Achterschiff wiederum gibt es zwei Kabinen mit Doppelbetten, sowie eine Kabine mit zwei Stapelbetten. An Bord wird Komfort groß geschrieben und das Schiff macht in jedem Hafen eine gute Gattung. Auf der Homepage www.wetterwille.nl findet man das Gesamtangebot des Unternehmens, das für alle Wünsche und jedes Budget ein passendes Schiff hat.



Tjeukemeer 900 „Linde“.



Die 10 m lange Nord.



Die 14,50 m lange „Faam Doutzen“.

Konkurs erst später bekannt

In der letzten Ausgabe berichteten wir über die sogenannte „Stamppot-Regatta von Iselmaritiem Lemmer. Kurz nachdem die Zeitschrift auf dem Markt war, wurde mit Datum vom 3. Dezember 2013 über das Unternehmen die Insolvenz

eröffnet. Einige Leser haben sich bei uns über die Berichterstattung über ein nicht mehr existierendes Unternehmen beschwert. Wir bedauern dies, jedoch wurden wir erst nach Drucklegung über die Sachlage informiert.

Yachtcharter Heerenveen

Unser Flotte besteht aus eleganten, durch renommierte Werften gebaute Jachten. Alle Schiffe sind geschmackvoll eingerichtet und perfekt unterhalten.

Yachtcharter Heerenveen Postadresse:
Beurtschip 1 - 8447 CL Heerenveen
Tel. (+31) (0)653 720025 - info@yachtcharterheerenveen.nl

Adresse Basis:
Yachtcharter Heerenveen / Brakel, Einsteinstraat 9, 8606 JR Sneek

www.yachtcharterheerenveen.nl

Jachtwerf Gebr. Vissers
bouw- en verhuur van pleziervaartuigen

Charter an der Maas

Fahrten nach Belgien und Frankreich sind möglich. Wir beraten Sie unverbindlich.

Erleben Sie die Niederlande...

Moderne und auf der eigenen Werft gebaute Schiffe.

Ohne Bootsführerschein

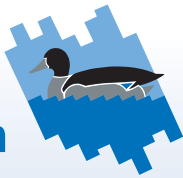
HISWA ...besuchen Sie uns an der Maas

Jachtwerf Gebr. Vissers
Keersluisweg 15 - 5433 NM Cuijk
Tel. 0031 (0)485 32 01 68 - Fax: 0031 (0)485 31 86 18
gebrvissers@jachtchartervissers.nl
www.jachtchartervissers.nl

Watersportcentrum "Hart van Friesland"

Motorjachtcharter - Gepflegter Passantenhafen - Segelboote
Fischerboote - Kanus - Restaurant am Wasser mit Kinderspielplatz
Komfortable Appartements - Dauerliegeplätze und Winterlager
Tinus & Maaïke Sniijders-Bloksma
Eastwei 8 - 8624 TG Uitwellingerga
Tel. +31 (0)515 55 94 44 - Fax: +31 (0)515 55 95 44
info@hartvanfriesland.nl - www.hartvanfriesland.nl

Yachtcharter De Brekken



Fahrspaß pur!
Unsere Flotte besteht
ausschließlich aus
gepflegten Aquanaut
Motorjachten.

Ein erlebnisreicher
und erholsamer
Bootsurlaub beginnt
in unserem Wasser-
sportzentrum.



Ohne Boots-
führerschein

Yachtcharter De Brekken

Brekkenweg 10 - 8531 PM Lemmer
Tel. 0031 (0)514 56 44 11 - Fax: 0031 (0)514 56 42 95
info@brekken.nl - www.brekken.nl

EE Woudsend

Fahrvergnügen



kann man mieten!

www.charter-panorama.nl



Jachtcharter Panorama

HOLLAND - Zwartsluis, tel.: 0031 38 38 67 108
e-mail: info@charter-panorama.nl

Echtenerbrug, das Tor zu Friesland
und Overijssel ist der ideale
Ausgangspunkt für unvergesslichen
Wassersporturlaub.



- Royal-Class Boote
 - Laufend neue Modelle
 - Eigene Jachtwerft
 - Lebensmittel an Bord
 - Vermietung von Schaluppen



Ohne Boots-
führerschein

Yachtcharter Turfskip
Turfkade 15 - NL 8539 SV Echtenerbrug
Tel. 0031 (0)514 54 14 67 - Fax: 0031 (0)514 54 16 06
info@turfskip.com - www.turfskip.com

Editha Eremus, Woudsend



LADY JACQUELYN

Ohne
Boots-
führerschein

LADY MATHILDE

Moderne
und
gepflegte
Flotte!



Lytse Sudein 7 - NL-8624 TS Uitwellingerga
Tel. +31 (0)515 55 93 16 - Fax +31 (0)515 55 94 16
info@nauticayachtcharter.nl - www.nauticayachtcharter.nl

Jachtcharter Klompmaker

KOTTERJACHTEN

Jachtcharter Klompmaker vermicet exklusive Kutterjachten. Das sind kräftige, robuste Motorjachten mit seetüchtiger Ausstrahlung. Sie sind gewiss keine typischen Mietjachten und auch nicht als solche zu erkennen.



In wenigen Stunden sind Sie mitten im geselligen Zentrum der Wassersportorte Sneek oder Lemmer und etwas erfahrenere Wassersportler können schöne Touren auf dem IJsselmeer unternehmen.



www.motorbootmietenholland.de

Jachtcharter Klompmaker
De Zwaan 20 - 8551 RK Woudsend
E-mail info@klompmaker.nl

Tel. 0031 (0)514 56 44 47 - Fax. 0031 (0)514 56 48 69

Yachtcharter Wetterwille



Vermietung von einfachen bis zu luxuriösen Motorjachten von 2 bis 12 Personen im Herzen des schönen friesischen Seengebietes.



Jelle-paad 8 • 8493 RG Terherne
Tel. 0031 (0)566-688812 • Fax 0031 (0)566-688610
E-mail info@wetterwille.nl
WWW.WETTERWILLE.NL



YACHTCHARTER SNEEK®

*Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
Großes Fahrgebiet
Geringe Durchfahrtshöhe*



Jan Kuipersweg 5-7 | 8606 KD Sneek | +31 (0)515 438383
info@yachtchartersneek.nl | www.yachtchartersneek.nl

Sytze Heegstra

TECHNISCH REPARATIE BEDRIJF



Ohne Boots-
führerschein!

**Qualität, Komfort und Service,
das ist unser Leitmotiv!**

Komm' erleben



Yachtcharter Sytze Heegstra

Hoofdstraat 66a - 9003 LL Warten - NL

T +31 (0)58 255 25 46

I info@yachtcharterheegstra.nl

E www.yachtcharterheegstra.nl

YACHT GALLERY



KUSTER A-38



Auf der Suche nach einer **schönen** und **charaktervollen** Yacht? Dann ist diese sehr gepflegte **Kuster A-38** bestimmt etwas für Sie.

Für weitere Informationen:
www.yacht-gallery.com

YACHT
GALLERY

Salesoffice Yacht-Gallery Zwartsluis
T : +31 (0) 38 38 67 351
W : www.yacht-gallery.com
E : office@yacht-gallery.com

