



# WasserSport<sup>®</sup> in Nederland



Revier: Leer und die Ems  
Thema: Touristensteuer

Hafen: Der Leuchtturm in Woudsend



65 Jahre  
Kuiper Versicherungen



Jubiläum bei  
De Driesprong



Museum  
Land und Wasser



Koffie, Flets & Co

# Friesland, die besondere Wassersportprovinz

**Die Friesischen Seen sind nun noch sauberer und stiller**

Friesland möchte zum Wassersportzentrum von West-Europa heranwachsen. Damit dieses Ziel erreicht wird, müssen wir mit unseren Seen sorgsam umgehen. Nachhaltigkeit ist deshalb besonders wichtig. Mit sauberem Wasser, sauberen Stränden und sauberer Energie sorgen wir für dauerhaft saubere Seen. Eine wichtige Rolle spielen dabei Elektroantriebe, denn mit Strom fahren hat Zukunft! Stille ist der Faktor damit Ruhe und Natur noch näher kommen.



Mehr Informationen finden Sie auf [www.friesemer.nl](http://www.friesemer.nl)

## Was tun wir noch mehr?

### Grenzenlos fahren durch:

- Erweiterung der Schleuse Stavoren.
- Befahrbar machen der nördlichen Elfstedenroute.

### Innovation durch:

- Entwicklung eines Wassersport-Passes und eines Wasserwegenavigator.

### Verbessern der Wassersportzentren mit:

- Mehr Passanten-Liegeplätze.
- Mehr Einrichtungen für Familien.

### Nachhaltigkeit durch:

- Energiesparende Maßnahmen.
- Förderung 'Elektrisch Fahren'.



provinsje fryslân  
provincie fryslân



- Importeur für die Niederlande von Cobalt, Regal und Scout Boats.
- Importeur für Benelux und Norddeutschland von Cruiser Yachts.
- JOBE Dealer.



**NEU!**  
Vertretung



# Boatcity.nl

Boatcity - Vuurtorenweg 2 b - 8531 HJ Lemmer - Tel: 0031 (0) 514 - 534544 - Email: [info@boatcity.nl](mailto:info@boatcity.nl)



## Impressum

### Edition Erasmus

Verlag, Internationales  
Pressebüro  
De Warren 17  
NL-8551 MR Woudsend  
Tel: 0031 514 59 21 62  
e-mail: [info@wassersport.nl](mailto:info@wassersport.nl)  
[www.wassersport.nl](http://www.wassersport.nl)

### Chefredaktor:

Hans J. Betz, Journalist B.R.

### Ständige Mitarbeiter:

Kapitän Sijbe Sijbesma,  
Fachberatung Berufsfahrt  
Herbert W. Vetter, Publi-  
zist, Köln

### Layout, Fotografie, DTP:

Beatrice Betz-Tobler

### Inserate:

Verkauf über den Verlag.

Gratis erhältlich bei über 300 Verteilstellen in den niederländischen Wassersportgebieten und auf Wassersport- und Urlaubsmessen sowie bei großen Einkaufszentren im deutschsprachigen Raum. Abonnement gegen Versand- und Portoersatz (€ 20,- für 4 Ausgaben) möglich. Erscheinungsweise vier Mal jährlich jeweils im Frühjahr, Sommer, Herbst und Winter. Alle Nachrichten werden nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr veröffentlicht. Mit Namen gekennzeichnete Beiträge drücken nicht unbedingt die Meinung der Redaktion aus. Für unverlangt eingesandte Artikel und Fotos übernimmt der Verlag keine Haftung. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages erfolgen.

Titelbild: In der Stadt Leer findet alle zwei Jahre ein Treffen mit historischen Schiffen statt. Zudem gibt es das Tourenskippertreffen des DMYV. Die Stadt ist ebenfalls sehenswert und der Jachthafen befindet sich beinahe im Zentrum. Weitere Infos: [www.leer.de](http://www.leer.de)  
Foto: Franz Plück

# Inhalt 02/2011



**Watersport**  
in Nederland

02/2011

12. Jahrgang

## Thema: Teurer Urlaub

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Top & Flop: Gute Gastgeber sind wichtig   | 6  |
| Echo: Sneeker Simmer?                     | 7  |
| NL-Aktuell: Gefährliche Brücken           | 8  |
| Boot & Produkt: Bootoutlet Leeuwarden     | 10 |
| Auf eigenem Kiel: Motorjacht „Rhyschnoog“ | 12 |
| Story: Koffie, Fiets & Co                 | 14 |
| Museum: Zwischen See und Land             | 16 |
| Revier: Leer und die Ems                  | 18 |
| Service: Die Saubermänner von Huchem      | 22 |
| Jubiläum: 65 Jahre Kuiper Versicherungen  | 23 |
| Friese Merenproject: Neue Schleusen       | 24 |
| Hafen: Woudsend und der Leuchtturm        | 25 |
| Segeln: Von kleinen und großen Schiffen   | 26 |
| Werft: Luxuriöse Vri-Jon mit Edel-Design  | 27 |
| Charter: Neue Yachten, neue Fahrgebiete   | 28 |



Nijverheidsweg 35  
7671 DA Vriezenveen  
Tel. +31 (0)546-564561  
[info@kuster.nl](mailto:info@kuster.nl)

[WWW.KUSTER.NL](http://WWW.KUSTER.NL)

Überzeugende Eleganz komfortabel & praxisgerecht



42  
38  
31

**KUSTER**

# EERDMANS

yachtversicherungen

## Bootsversicherungen von Weltklasse!

Lemmer (NL) T +31-514563655, Deutschland T 04343-499991

[www.eerdmans.de](http://www.eerdmans.de)



Möchten Sie Ihre Yacht im Winter auch in Ihrer Nähe haben?  
Wir haben die Lösung!



**Rhein Yacht Transport nach Deutschland**  
AUCH FÜR VEREINE UND YACHTCLUBS.

Jan te Siepe  
Starclass Yacht Transport  
Mobil: 00 31 6 52 63 0115  
info@starclassyachttransport.com

Die Preise finden Sie unter:  
[WWW.STARCLASSYACHTTRANSPORT.COM](http://WWW.STARCLASSYACHTTRANSPORT.COM)

**SCHEPEN KRING**  Jachtmakelaars  
damit fahren Sie gut!



Dringend gesucht:  
Werftgebaute Yachten!!

Giethoorn - Hellevoolhuis - Lathum - Lelystad - Roermond - Warten - Zeewolde - Kortgene



**Jacabo 38 SL**  
2004, Mitsubishi 95 PS, € 157.500,-  
**Giethoorn**  
Veenderij 2a  
8331 VH Steenwijk  
skr.giethoorn@schepenkring.nl



**Super Lauwersmeer 1250 FB**  
1989, Iveco 135 PS, € 124.500,-  
**Warten Friesland**  
Bütenstreek 3a  
9003 MC Warten  
skr.warten@schepenkring.nl

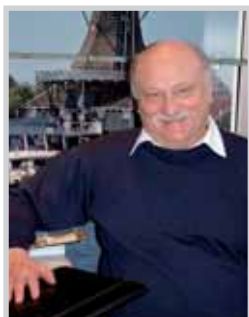


[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)



## Touristensteuer macht den Urlaub teuer!

Immer höhere Kurtaxen oder Touristensteuern sind Ursachen dafür, dass vor Ort weniger für den eigentlichen Urlaub ausgegeben werden kann. Ein Ärgernis allemal, jedoch kein Relikt aus der jüngeren Vergangenheit. Vielmehr wurden sogenannte Kurtaxen bereits ab etwa 1850 in Orten erhoben, wo sich ein bescheidener Tourismus anbahnte. Etwa in Seebädern oder in den Alpen. Während die Seebäder an der Nord- und Ostsee vor allem durch höhere Beamte und deren Familien aufgesucht wurden, tummelten sich in den Alpen vorwiegend gut betuchte Engländer. In der Folge entstanden Kurämter, Fremdenverkehrs- und Verschönerungsvereine. Mit den mehrheitlich durch diese Organisationen erhobenen Taxen und Abgaben sollten die verschiedenen Einrichtungen und Verschönerungen für Touristen finanziert werden.



Darunter fielen so banale Dinge wie eine Parkbank am Wegesrand oder ein Wegweiser. Die jeweiligen Satzungen und Reglemente enthielten überdies Klauseln, dass die Taxen und Abgaben nur zweckgebunden verwendet werden durften. Ob man sich damals daran gehalten hat ist nicht überliefert, darf jedoch angenommen werden, da die Welt damals noch

kein „Selbstbedienungsladen“ war. Heute sind jedenfalls erhebliche Zweifel angebracht, denn bei zahlreichen Gemeinden soll ein beträchtlicher Teil im allgemeinen Haushalt verschwinden.

Interessant sind Einblicke in die Jahresberichte des 1905 durch einen Herrn von Capeller ins Leben gerufene Kurverein Parpan (Graubünden/Schweiz). Für die Gründungsversammlung wurden bei einer Druckerei in Zürich 100 Einladungszirkulare gedruckt. Im gleichen Jahr bestellte man 200 Ansichtskarten für 4 Franken. Bei Berner & Söhne kaufte man eine Schweizer Fahne die mit 12,50 Franken verbucht wurde. Zudem wurden 30 Bänke angeschafft. 1905 konnte zudem Stefan Hitz als Tagelöhner angestellt werden. Der Tageslohn

betrug 3,50 Franken. 1909 gab es am Nationalfeiertag (1. August) sogar ein Feuerwerk. Das kostete 125 Franken und entsprach zwei Monatslöhnen eines Arbeiters. 1921 wurden sogar ein erster Stempel und ein Stempelkissen angeschafft! 1922 erreichten die ersten Postbusse den aufstrebenden Kurort der bisher nur mit der Postkutsche erreicht werden konnte, da bis 1921 im Kanton Graubünden jeglicher Autoverkehr verboten war. Deshalb mussten einige Jahre später sogar 200 Fahrpläne für die Postautoverbindungen angeschafft werden. Leider ist nirgends mehr ersichtlich, wie viel ein Gast im Jahr 1905 pro Tag an Kurtaxe entrichten musste. Fest steht jedoch, dass umsichtig gehandelt wurde und die eingenommenen Gelder auch zweckgebunden verwendet wurden.

Auch in den Niederlanden kennt zwei Drittel aller Gemeinden – das sind 307 – eine sogenannte „Touristenbelastung“. Allein in diesem Jahr haben 174 Gemeinden diese Abgaben erhöht. Teilweise kennt dabei die Abzocke keine Grenzen mehr. Dronten inmitten des Flevoolders gelegen, scheint dabei sämtliches Maß verloren zu haben, denn die Erhöhung in diesem Jahr soll gemäß einem Pressebericht sogar 75 Prozent betragen. Wer hier mit seiner

Familie eine Woche Urlaub macht, muss 80 Euro allein dafür lohnen, dass er sein Zelt aufschlagen kann. Das entspricht etwa 20 Prozent des Totalpreises. Betreibern von Campingplätzen, Beherbergungsbetrieben und Jachthäfen – nicht nur in der Gemeinde Dronten – ist die Touristensteuer schon lange ein Dorn im Auge. Sie führt zu Wettbewerbsverzerrungen gegenüber Urlaubsorten die nur eine geringe oder sogar keine Taxe erheben.

Tatsächlich sind Kurtaxen, Touristensteuern und andere Abgaben dieser Art ein alter Zopf. Sie wurden zu einer Zeit eingeführt, als Urlaub nur für eine Minderheit finanziell überhaupt machbar war. In einer Zeit auch, als Sänften tragende Männer reiche Engländer auf die Berge trugen oder Ministerialbeamte mit ihren Familien während Wochen in mondänen Seebädern verbrachten. Heute jedoch, wo jedes Tourismusunternehmen ordentlich und meist nicht zu knapp seine Steuern entrichtet und zudem noch mit zahlreichen Nebenabgaben belastet wird, sind Kurtaxen einfach nicht mehr zeitgemäß und gehören abgeschafft. In den Niederlanden und anderswo! In diesem Sinne bis zur nächsten Ausgabe, Ihr Hans J. Betz, Chefredaktor

[www.frisiancruiser.nl](http://www.frisiancruiser.nl)

FC 1100

FC 930

Neu!

Salon - OK Version

Custom Build Motoryachten!

**RFU Jachtspecialist**

It String 9 - JIRNSUM (NL)

T(+31)(0)566 601881

[www.friesehoek.nl](http://www.friesehoek.nl)

**Jachthaven Friesehoek**

Schöner Jachthafen in Lemmer direkt am IJsselmeer.

Jachthaven Friesehoek - Vuurtorenweg 19 - Post: Postbus 5  
8530 AA Lemmer - Tel. 0031 (0)514 56 41 41 - [info@friesehoek.nl](mailto:info@friesehoek.nl)



## Von guten und schlechten Gastgebern

Für Jannewietske de Vries ist das Wasser in Friesland existentiell wichtig und auch Gold wert. Mit dieser Aussage trifft die Abgeordnete für Tourismus der Provinz den Nagel präzise auf dem Kopf, denn ohne die vielen Seen und Wasserwege würde es in Friesland wirtschaftlich zappenduster aussehen. Anzufügen wäre diesen Worten noch, dass zur landschaftlichen Schönheit auch Menschen gehören die sich als gute Gastgeber/innen präsentieren. Das können Hafenmeister sein, die Bedienung im Straßencafé oder auch die Dame an der Rezeption, kurz alle Personen die mit Gästen in Berührung kommen.

Der erste Eindruck den ein Gast vor Ort erhält, ist maßgebend für ein Wiederkommen. Dabei ist es von untergeordneter Bedeutung ob eine positive oder negative Erfahrung in einer bestimmten Ortschaft gemacht wird, denn nach einiger Zeit weiß ein Gast meist sowieso nicht mehr, ob er nun in Sneek freundlich bedient wurde, in Roermond einen schönen Liegeplatz hatte oder sonst wo ein Hafenmeister unfreundlich war. Die guten oder schlechten Erinnerungen bleiben am jeweiligen Fahrgebiet haften, also an Friesland, an Vecht, Maas oder wo man sonst den letzten Urlaub verbrachte.

Für Chartergäste ist die Charterbasis zumeist die erste Kontaktstelle mit der gewählten Urlaubsregion. Eine freundliche aber gleichzeitig professionelle Abwicklung der Schiffsübergabe ist von großer Bedeutung. Dazu zählen Begrüßung, die notwendigen Formalitäten, eventuell Routenvorschläge, Instruktionen an Bord und wenn nötig eine Probefahrt. Wenn diese Hürden genommen sind und man auch noch freundlich verabschiedet wurde, hat der Urlaub meist schon gut begonnen.

Wer abfährt muss irgendwann auch ankommen. Da ist es vor allem für Gebietsunkundige von großer Wichtigkeit, dass im Anlaufhafen ein/e Ansprechpartner/in zugegen ist. Und dies vor allem in größeren Häfen und sicher nicht nur zwischen 18 und 19 Uhr zum abkassieren des Hafengeldes. Die Qualität jedes Jachthafens steht und fällt nicht zuletzt durch die Anwesenheit eines Hafenmeisters oder einer Hafenmeisterin. Probleme mit Landstrom, die Zahnschmerzen der Tochter, die verletzte Pfote des Bordhundes oder einfach nur touristische Informationen, im Hafenbüro sollte mindestens zu gewissen Zeiten eine kompetente Person anwesend sein, die Hilfestellung bieten kann. Nur selten anwesende Hafenmeister werden allenfalls noch durch sogenannte „Boots-Parkuhren“ getoppt, die in jüngster Zeit unter dem Motto „herzlich willkommen, bleiben Sie lange“ da und dort das Hafengeld in sich hinein schlucken.

Einmal an Land, unternehmen die Gäste einen Rundgang durch Dorf oder Stadt. Da und dort lockt ein Wirtshausschild zur Einkehr oder eine Terrasse bietet sich zum Verweilen an. Die Freude ist jedoch nur von kurzer Dauer, wenn es mit der Bedienung nicht klappt, das Essen grauslich ist oder die Sanitäreinrichtungen einen ungepflegten Eindruck hinterlassen. Leider darf man auch hier zu Lande auch ohne spezielle Kenntnisse und eine entsprechende Ausbildung eine Kneipe oder ein Restaurant eröffnen. Das Resultat ist meist - Ausnahmen bestätigen die Regel - schlechter Service, Essen auf niedrigem Niveau und mangelnde Hygiene. Glücklicherweise verabschieden sich die-

se „Unternehmer“ schon nach kurzer Zeit, denn auch hier gilt: Nur Qualität hat Bestand! Für eventuell geschädigte Touristen bleibt jedoch ein schaler Beigeschmack, denn diese können sich meist schon nach kurzer Zeit nicht mehr an den Namen des Etablissements erinnern, sondern allenfalls noch an den Ortsnamen. Allgemein muss jedoch festgestellt werden, dass die niederländische Gastronomie in den vergangenen 10 Jahren gewaltig aufgeholt hat. Gutbürgerlich bis hin zum Sternelokal, die Auswahl ist riesengroß und qualitativ gibt es immer weniger zu bemängeln. Und dies nicht nur in typischen Urlaubsregionen, sondern im ganzen Land.

## Beste Gastgeber in Friesland!

Sjouke & Maya, die Besitzer von Vis & Meer in Woudsend, haben den begehrten Preis als beste Gastgeber in Friesland in Empfang nehmen können. Insider hat dies nur wenig erstaunt, denn die exzellente Küche mit den verschiedenen Fischspezialitäten ist überregional zu einer festen Größe geworden. Der Chef de cuisine Sjouke hat unter anderem in verschiedenen Hotels und Spitzenrestaurants in der Schweiz seine Spuren abverdient und konnte sich zusammen mit Frau Maya den Traum eines eigenen Restaurants erfüllen. Maya hat Schweizer Wurzeln und in der Hotellerie eine Lehre absolviert. Sie ist die perfekte Gastgeberin und begeistert die Gäste durch ihr professionelles aber stets freundliches Auftreten. Oscar of the Waldorf, der legendäre und wahrscheinlich berühmteste Gastgeber aller Zeiten, hätte im Vis & Meer wahrscheinlich seine helle Freude gehabt. Oscar Tschirky war denn auch während 50 Jahren Empfangs- und Bankettchef im damals luxuriösesten Hotel von New

York, dem Waldorf-Astoria. Er prägte den Spruch: Bedienen heißt dienen. Und genau dies kann man bei der Crew von Vis & Meer immer wieder feststellen, denn da spürt der Gast Professionalität und Freundlichkeit, was jedoch nicht mit Unterwürfigkeit zu verwechseln ist. Und noch etwas: Das junge Personal bedient nicht nur, sondern bekommt Wissen vermittelt das für den weiteren Lebensweg von Vorteil ist. Wassersport in Nederland gratuliert und wünscht weiterhin viel Erfolg.



## Sneek und Simmer

Seit beinahe zwei Jahrzehnten verbringe ich meinen Urlaub in Friesland. Doch langsam verstehe (wahrscheinlich nicht nur) ich nur noch Bahnhof. Da gibt es den „Sneker Simmer“ und das „Snitsermar“. Nachdem ich dahinter gekommen bin, dass mit „Sneker Simmer“ sommerliche Kulturveranstaltungen gemeint sind, habe ich auch mit etwas Spürsinn herausgefunden was es mit der Bezeichnung „Snitsermar“ auf sich hat. Doch irgendwie scheint man an verantwortlicher Stelle nicht so richtig zu wissen, mit was man sich da eigentlich bemüht. So müsste es doch konsequenter Weise „Snitser Simmer“ heißen, denn wenn schon Friesisch, dann schon richtig. Auch „Snitsermar“ und andere für mich unverständliche Gewässernamen machen nur wenig Sinn, denn Sneek ist beinahe weltbekannt, während Snits phonetisch eher wie Schnitzel klingt. Ich habe darüber mit einigen Einheimischen gesprochen und dabei zwei Meinungen erfahren können. In Orten mit viel Tourismus kann man mit dieser „Verfriesung“ nur wenig anfangen und bedauert, dass man sich dadurch separatistisch positioniert. Menschen wiederum die nur am Rande mit Touristen zu tun haben, finden den nunmehr eingeschlagenen Weg richtig. Ich weiß nicht was ich davon halten soll? Allgemein finde ich separatistische Tendenzen nicht unbedingt sympathisch. Sie haben für mich auch den Beigeschmack von Intoleranz und sind für den Tourismus bestimmt nicht förderlich. H.V.W. Bocholt (e-mail)

*Anmerkung der Redaktion: Die „Verfriesung“, wie Sie die Rückbesinnung auf Heimat, Wurzeln und Nationalstolz nennen, sehen auch viele Friesen mit gemischten Gefühlen. Nicht nur touristisch orientierte Unternehmer können diesen Bewegungen kaum bis gar keine Sympathien entgegenbringen. Man fürchtet, dass niederländische und auch ausländische Touristen wegb bleiben könnten. In der Regel haben jedoch nationalistische und separatistische Bewegungen nur ein beschränktes Haltbarkeitsdatum. Vielleicht müssen in einigen Jahren bereits wieder neue Ortsschilder angebracht und neue Wasserkarten gedruckt werden. Wenn das kein gutes Geschäft ist!*

## Grüße aus Wien

Einmal mehr machen wir im Sommer Bootsferien in Friesland/Holland und freuen uns darauf. Ihr Revierführer Skipper Guide für Friesland und Overijssel hat uns bei den Vorbereitungen gute Dienste geleistet. Im vergangenen Jahr haben wir vor allem die Gegend um Grou, Sneek und Lemmer erkundet. Nun möchten wir nach Zwolle und auch bis nach Kampen. Wir haben in diesem Jahr 14 Tage gebucht und können uns mehr Zeit nehmen, um die vielen schönen Sehenswürdigkeiten zu bewundern. Magister Dr. A.M. Wien

## Spielregeln für Leserbriefe

An dieser Stelle veröffentlichen wir Ihre Leserbriefe. Die publizierten Beiträge stellen nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar. Bleiben Sie sachlich. Anonyme Zuschriften wandern in den Papierkorb. Die Namen der Einsender/innen sind der Redaktion bekannt.



**Selles & Van Dijk**  
Experts  
International Marine Surveyors

### QUALIFIED YACHT SURVEYORS

Vereidigter Sachverständiger Motor- und Segeljachten  
Qualified Yacht Surveyor

#### Schäden

- Expertisen
- Regulierung
- Gegengutachten

#### Abklärungen

- Voruntersuchungen
- Technische Prüfungen
- Schuldfrazen/Regress
- Diebstahlsfahndung

#### Wertgutachten

- An- und Verkauf
- Finanzierung Gütertrennung
- Zwangsverkauf

#### Beratung

- Neubau
- Umbau und Unterhalt



Oostermeentherand 2a

8332 JZ Steenwijk

Tel. 00 31 (0)521 - 74 40 16

Fax 00 31 (0)84 - 227 31 21

info@sellesvandijkexperts.nl

www.sellesvandijkexperts.nl



**VRI-JON**  
YACHTS

*Erfahre Qualität*



## Entdecke unsere Schiffe und unsere Fachmannschaft.

Besuchen Sie unsere Werft und unseren Jachthafen. Sie sind herzlich willkommen. Eine custom built Motorjacht von Vri-Jon ist ein Schiff für das ganze Leben!

Jachtwerf Vri-Jon Yachts • Opdijk 16, 8376 HH Ossenzijl  
+31 (0)561 477 700 • www.vri-jon.nl • info@vri-jon.nl





## Boot zu vermieten!

Terherne: Völlig überrascht war ein Ehepaar aus Friesland, als es das eigene Boot, eine Doerak 650, auf dem Internet-Portal „Marktplaats“ als Mietboot entdeckte. Mit dem Text „Kampieren auf dem Wasser, entspannen, genießen, sehr großes Fahrgebiet durch niedrige Durchfahrtshöhe, wenn Sie diese Doerak 650 mieten ist dies möglich“, schrieb ein gewisse Janneke und fügte auch noch ein Foto des Bootes bei. Die Aufnahme wurde im vergangenen Jahr gemacht und zeigte auch noch das Töchterchen und den Hund des Ehepaars. Das Schiff war noch im Winterlager. Trotzdem hat das Ehepaar Anzeige erstattet.

## Ein voller Erfolg

Blokkijl: Das Waterevent vom 8. – 10. April 2011 in Blokkijl war ein voller Erfolg. Auch bei der 2. Auflage dieser umfangreichen Bootsausstellung strömten die Besucher in Scharen in den malerischen Hafen. Das Wetter war hervorragend und verschiedene Makler und Standbetreiber machten gute Geschäfte. Auch im kommenden Jahr wird Blokkijl wieder eine würdige Kulisse für diesen Anlass sein.

Info: [www.hetwaterevent.nl](http://www.hetwaterevent.nl)



Das Waterevent in Blokkijl war ein gut besuchter Anlass.

## Gefährliche Brücken

Spannenburg: Die Brücke über den Prinses Margrietkanal bei Spannenburg ist eine potentielle Gefahr für die Schifffahrt. Da die Binnenschiffe immer größer werden, ist die Durchfahrtsbreite im Klappteil der Brücke ungenügend. Vor allem bei starkem Wind und hoher Ladung (Container) ist die Manövrierfähigkeit nicht mehr zu 100% gegeben. Bereits vor einigen Jahren wurde das Brückenwärterhaus schwer beschädigt. Mittlerweile wird die Brücke von der Schleuse Lemer aus bedient.

Lelystad: Ein technisches Problem war die Ursache für die verschiedenen Pannen bei der Ketelbrücke. Dadurch kam es im Oktober 2009 zum Chaos auf der Autobahn A6. Mittlerweile liegt der Untersuchungsbericht vor und die Fehler wurden behoben. Die Brücke ging unkontrolliert und ungewollt hoch. Die Schlag-

bäume standen offen und die roten Verkehrslichter schalteten nicht ein. Dadurch kam es zu verschiedenen Unfällen, wobei sogar vier Personen ernsthafte Verletzungen erlitten. Durch Straßenarbeiten und Stau auf der A6 musste die Notbedienung gebraucht werden. Diese eignete sich jedoch nicht als Ersatz für das



Ketelbrücke nun störungsfrei.

reguläre System. Deshalb kam es zu den erwähnten Problemen.



Durch Schiff gerammt.



Spannenburg: Durchfahrt für Binnenschiffe zu schmal.

## Schlechtes Ufer

Oosterwolde: Die Kaje entlang der Opsterlandse Compagnonsvaart in Oosterwolde ist so schlecht, dass ein Anlegeverbot erlassen werden musste. Die entsprechenden Poller wurden entfernt. Es geht dabei um ein

Stück Ufer auf der Höhe des Quadoelenweg. Die hölzerne Dammwand ist verrottet und müsste eigentlich durch Beton-elemente ersetzt werden. Dafür ist jedoch derzeit kein Geld vorhanden.

## Teure Rettungsaktion

Neeltje Jans: Die KNRM hat einem Sportfischer 2300 Euro pro Stunde für eine unnötige Rettungsaktion in Rechnung gestellt. Vor der belgischen Küste streifte der Motor des Fischerbootes. Die Küstenwache in Oostende wurde um Hilfe gebeten. Sie bot dem Fischer an, das Boot nach Zeebrugge zu schleppen. Der Mann wollte jedoch nach Roompot (NL) geschleppt werden. Er ließ sich deshalb mit der

Flut in Richtung der niederländischen Küste treiben und bat die niederländische Küstenwache die KNRM zu alarmieren. Diese Hilfe ist in Notfällen immer gratis. Die Rettungsstation Neeltje Jans wurde eingeschaltet und benötigte einige Stunden, um dem Sportfischer zu helfen. Allerdings gibt es Grenzen für kostenlose Hilfe. So hätte der Sportfischer das Angebot in Belgien annehmen müssen, denn wer kostenlose



Hilfe beansprucht muss das Anlaufen des nächst gelegenen Hafens akzeptieren. Der Mann hat mittlerweile

eine gesalzene Rechnung erhalten und auch noch eine Anzeige wegen Missbrauch von Hilfsdiensten am Hals.



*Rettungsdienste helfen nicht immer kostenlos.*

## Nicht schön

Leeuwarden: Anfangs April wurden verschiedene Häfen durch Öl verunreinigt. Betroffen waren Häfen in Sneek, Terherne, Lemmer, Heerenveen und Jirnsum. Die Verursacher waren damit beschäftigt, ihre Boote fahrklar zu

machen. Verschiedene Bootsbesitzer konnten sofort eruiert werden. Andere wiederum im Laufe der Ermittlungen. Das Wasserwirtschaftsamt hat entsprechende Maßnahmen getroffen und die Verursacher angezeigt.

## Auch nicht schön

Leeuwarden: Im vergangenen Jahr wurden in den Niederlanden 419 Motorboote gestohlen. Auch Schlauchboote, Ruder- und Fischerboote sowie Schaluppen waren bei den Dieben sehr beliebt. Eine unbekannte Anzahl Außenbordmotoren fanden ebenfalls neue „Eigentümer“. Vor allem bei den Außenbordern und Schlauchbooten wird vermutet, dass die neuen „Besitzer“ im Baltikum oder in anderen Ländern des ehe-

maligen Ostblocks zu finden sind. Auffallend auch, dass in einigen Häfen gleich reihenweise Außenbordmotoren verschwunden sind und wahrscheinlich mit Lieferwagen oder wasserseitig abtransportiert wurden. Selbst professionelle Diebstahlsicherungen schreckten die Diebe nicht ab. Ungewöhnliche Vorgänge und unbekannte Personen sollte man unbedingt und unverzüglich dem Hafenmeister melden.

## Drama auf dem Slotermeer

Balk: Obwohl sogar auf Internet vor starkem Wind und einem herannahenden Unwetter gewarnt wurde, wagte sich am 26. Mai eine Gruppe Studenten und Studentinnen mit Polyvalken auf das Slotermeer. Dabei schlug ein Boot um. Drei Personen mussten mit Unterkühlungen in das Krankenhaus von Sneek eingeliefert werden. Für eine 24-jährige Studentin kam jedoch

jede Hilfe zu spät, obwohl die Rettungsdienste mit einem Großaufgebot zur Stelle waren. Die Frau konnte mittlerweile geborgen werden. Auf allen Booten soll sich ein erfahrener Skipper befunden haben. Zweifel sind durchaus angebracht, denn wer bei einer solchen Wetterlage mit relativ kleinen Booten ausläuft, versteht von guter Seemannschaft nur wenig.

# REGO Watersport bv



Ab € 139.500,-

**Mehrwert ist Standard!**



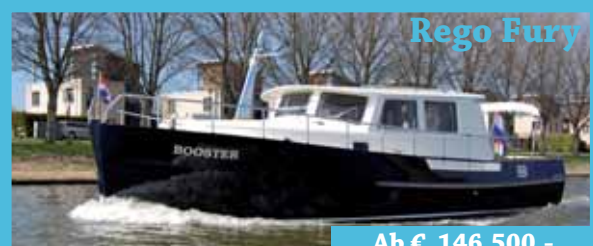
Ab € 179.850,-

**Mehr Länge für weniger Geld!**



Ab € 134.500,-

**Die echte Alternative!**



Ab € 146.500,-

**Überraschend anders!**



Ab € 118.850,-

**Wirklich sportlich!**

**REGO Watersport bv**  
Dokweg 14  
8243 PT Lelystad  
Tel. 0031 (0)320 261 444  
[www.rego-watersport.nl](http://www.rego-watersport.nl)

## Bootoutlet Leeuwarden

Nach einer ersten erfolgreichen Veranstaltung im vergangenen Jahr, organisiert WTC Expo in Zusammenarbeit mit YachtFocus und ANWB am 22. und 23. Oktober 2011 eine zweite Messe für gebrauchte Boote. Bootoutlet findet in einer der modernen Hallen des Messezentrums in Leeuwarden statt. Es können Händler und private Anbieter teilnehmen. Die Teilnahmegebühren sind nicht hoch angesetzt, denn man möchte möglichst viele Anbieter ansprechen. So kostet ein Trailerplatz für zwei Tage Euro 159,00 exkl. MwSt. und ein Marktstand Euro 150,00 exkl. MwSt. Auch große Boote die auf LKW angeführt werden sind selbstverständlich willkommen. Weitere Informationen gibt es unter [www.bootoutlet.nl](http://www.bootoutlet.nl)



Gebrauchtboote unter Dach auf der Bootoutlet.

## De Kranerweerd verstärkt Team

Jachtmakelaardij de Kranerweerd in Zwartsluis ist weiter auf Erfolgskurs. Deshalb erfolgte eine personelle Verstärkung. Zu Makler Johan Schoppert ist nun mit Han Tybout ein bekanntes Gesicht aus der Jachtwelt hinzu gestoßen. Weitere Infos unter [www.kranerweerd.nl](http://www.kranerweerd.nl)

## Neu: AquaticoRetro650

Van Roeden Watersport aus Heeg stellte kürzlich eine neue Diesel-Sloop (Schaluppe) vor. Das gefällige Boot mit modernen Stilelementen ist 6,50 m lang und 2,40 m breit und verfügt über viel Stauraum. Auch in der einfachsten Ausführung sind bereits zahlreiche Extras enthalten. Dazu gehören unter anderem Treibstoffanzeige, Drehzahlmesser, Voltmeter, hydraulische Steuerung und verschiedene Elemente aus Teak und Rostfreistahl. Auffallend auch die große Badeplattform und die ge-



räumige Plicht mit hohen Rückenlehnen. Angetrieben wird die AquaticoRetro650 durch einen 2-Zylinder Solé Dieselmotor mit 16 PS Leistung. Der Einführungspreis beträgt € 23.999,-. Info unter: [www.vanroedenwatersport.nl](http://www.vanroedenwatersport.nl)

## Zijda Hattem: 2 neue Vertretungen

Martijn Sier, der Makler von Zijda Yachting in Hattem, konnte mit Stolz verkünden, dass nebst dem umfangreichen Angebot an Gebrauchtbooten, nun auch zwei Neuprodukte in das Verkaufsprogramm aufgenommen werden konnten. Es handelt sich dabei um

die Aquadraat 800, ein handliches Motorboot für Wassersportler die nicht nur große Gewässer befahren möchten, sowie verschiedene Modelle von Europa Patrouille für Freizeitkapitäne mit gehobenen Ansprüchen. Info unter: [www.zijdayachting.nl](http://www.zijdayachting.nl)



Europa Patrouille.



Aquadraat 800.

## Per Zufall entdeckt

Paques Mopaq in Balk stellt hochwertige Industrieprodukte aus Kunststoff, Aluminium und anderen Materialien her. Beispielsweise Tanks, Hochdruckrohre etc. Ein weiteres innovatives Produkt sind Schwimmstege aus rezykliertem Kunststoff. Die Steganlagen sind farblich braunem Holz nachempfunden, haben jedoch eine wesentlich längere Lebensdauer. Gemäß Her-

stellangaben benötigt das Material praktisch keinen Unterhalt und es soll auch nach 40 oder mehr Jahren noch einen guten Eindruck machen. Es wurden bereits verschiedene Schwimmstege erstellt, darunter zahlreiche Anlagen für „De Marrekrite“, eine Organisation die in Friesland kostenlose Liegeplätze in freier Natur zur Verfügung stellt. Info: [www.mopaq.nl](http://www.mopaq.nl)



Schwimmsteganlagen aus Kunststoff sind langlebig.

**Westers Nautic in Sneek - simply the best!**

Das Fachgeschäft in Sneek mit einem sehr breiten und kompletten Wassersport-Assortiment. Besuchen Sie unseren Ship Shop, wir beraten Sie unverbindlich in einer angenehmen Atmosphäre.

Dealer: RAYMARINE, ADVANSEA, GEONAV, SIMRAD, GARMIN, NEXUS, TACKTICK, COBRA, LOWRANCE, EAGLE, E.A.

C-map Karten sind bei uns in ein paar Minuten programmiert oder mit einem Update ergänzt. Möchten Sie etwas installieren lassen, auch das ist bei Westers Nautic möglich.

**Bothniakade 26-27 - 8601 BM Sneek**  
Tel: 0031 (0)515 41 67 41 - [info@westersnautic.nl](mailto:info@westersnautic.nl)



## Consonant öffnet Tür und Tor

Am zweiten Maiwochenende konnte man hinter die Kulissen der Werft in Vriezenveen schauen. Interessierten wurde Gelegenheit geboten allen Abteilungen einen Besuch abzustatten und den Bau einer Motorjacht in den verschiedenen Bauphasen zu verfolgen. Zudem wurden Rundfahrten auf dem Kanal mit einer Kuster Motorjacht angeboten und es konnten verschiedene Gebrauchtsschiffe besichtigt werden. Direktor Mijnt Kruiskamp war mit dem Anlass sehr zufrieden. Die etwa 300 Besucher ebenso. Informationen unter [www.kuster.nl](http://www.kuster.nl)



Mijnt Kruiskamp im Gespräch mit Hans J. Betz.

## Genusswelt in Lemmer

Unter der Bezeichnung „Smulwereld“ hat Peter an der Gedempten Gracht 5 (gegenüber der Kirche im Zentrum) seine bei vielen Skippern beliebte Snack Bar neu eröffnet. Mit der neuen Formel ist es möglich qualitativ hervorragende Zwi-

schenverpflegungen aber auch einfache, jedoch schmackhafte Komplettmahlzeiten zu fairen Preisen anzubieten. Die Devise lautet denn auch: Schnell gut und günstig! Das Geschäft ist Mittwoch bis Montag jeweils von 12 bis 24 Uhr geöffnet.



## In letzter Minute

### Fantastisches Fest

Vom 21. – 24. Juli 2011 findet in Friesland „De Boat Giet Oan“ statt. Dabei handelt es sich um ein Bootsspektakel mit etwa 200 historischen Schiffen. Am Samstag 23. Juli fahren die Schiffe von Sneek aus über verschiedene Routen (Middel-seeroute, Stehende Mastroute) nach Leeuwarden. An diesem Wochenende wird es auch diverse Festivitäten geben. In Leeuwarden, IJlst, Sneek, Terherne, Grou etc. werden etwa 100.000 Besucher erwartet. WasserSport in Nederland wird über diesen Anlass in der nächsten Ausgabe berichten. Info [www.deboatskipper.nl](http://www.deboatskipper.nl)

### Hooglandpumpwerk bereit für die Zukunft

Kurz nach Redaktionsschluss traf die Mitteilung ein, dass das Pumpwerk bei Stavoren nunmehr eine Metamorphose erfahren hat. So wurden alle Pumpen revidiert, deren Leistungen wurden erhöht und die Anlage voll automatisiert. Das Pumpwerk wurde erstmals 1966 in Betrieb genommen. Durch die Anpassung und Erneuerung ist das Werk mit den vier Schraubenpumpen mit einer Leistung von 7300 m<sup>3</sup> pro Minute nunmehr die leistungsfähigste Anlage in Friesland.

www.majac.nl



- Pedro Boat
- Cantia Motorjachten
- Menken Maritiem
- Gebrauchtboote
- Demo Schiffe
- Jachtmakler



**MaJac**  
Watersport

**MaJac Watersport B.V.**  
Eeltjebaasweg 5  
8606 KA Sneek  
Tel: +31 (0) 515 46 00 10  
Fax: +31 (0) 515 46 08 20  
info@majac.nl

**Marina 985**

[www.barnellboten.nl](http://www.barnellboten.nl)



**Marina yachts**  
**Marina 985**  
**Marina 85**





Länge: 9,85m - Breite: 3,25m - Tiefgang: 1,35m - Kojen: 4 - Motor: Solé 27PS - Segelfläche: 44m<sup>2</sup>

Barnell Boten - Stationsstraat 19 - 8601 GC Sneek  
Tel. 0031(0)515 43 28 54 - [info@barnellboten.nl](mailto:info@barnellboten.nl)

www.derakken.nl

**Recreatie Centrum "De Rakken"**  
Lynbaan 10  
8551 NW Woudsend  
0031 (0)514 591525  
[info@derakken.nl](mailto:info@derakken.nl)





## Die letzte Fahrt der „Rhyschnoog“

Mir gegenüber sitzt Peter Meier, ein alter Weggefährte aus Basel, den ich durchaus als Freund bezeichnen möchte. In den vergangenen 45 Jahren bin ich ihm immer wieder begegnet. Manchmal sahen wir uns über Jahre hinweg nicht, was jedoch unserer Freundschaft nichts anhaben konnte. Sein erstes Motorboot hat Peter selbst gebaut. Das war anfangs der 70er Jahre und Polyester kannte kaum jemand. Peter konnte mit dem Material umgehen und schuf ein für die damalige Zeit ein schon recht geräumiges Boot das sogar eine Kochstelle hatte. Auch ich hatte in dieser Zeit mein erstes Motorboot, ein Boot aus Mahagoni mit einem 45 PS Außenborder das anfangs der 50er Jahre auf einer kleinen Werft in der Schweiz hergestellt wurde. Es stand bei einem Bauern im Schuppen, war völlig verdreckt, kostete jedoch nur 500 Franken. Meinen Bojenplatz am Rheinknie in Basel befand sich einige Meter vor dem Liegeplatz der ersten „Rhyschnoog“ von Peter. Ich kannte ihn schon von früher und das gemeinsame Hobby brachte uns wieder zusammen. Peter wurde mein Boots-Fahrlehrer, er brachte mir alle Kniffe für die Prüfung bei und mit ihm fuhr ich auch erstmals in die große Schleuse von Kembs ein, die die Schiffe beinahe 20 Meter nach unten befördert. Wie das Leben so spielt, verlor man sich zeitweise aus den Augen und aus den relativ bescheidenen Booten wurden schließlich stattliche Motorjachten. Allerdings war mir Peter immer einen Schritt, oder korrekter einen Rhein-Kilometer voraus. Überall wo ich hinkam, ob im Floßhafen von Mainz, in Kehl, an der Lahnmündung oder in Düsseldorf, Peter war mit seiner „Rhyschnoog“ – zuerst mit einer Boorncruiser und später mit einem Taiwan-Trawler - bereits vor mir schon einmal da, denn Peter war halt nie ein Hafenkapitän, sondern

ein aktiver Skipper. Doch was ist ein „Rhyschnoog“? Nun, „Rhyschnoog“ ist Basler-Mundart und steht für Stechmücke vom Rhein. Ja Sie haben richtig gelesen, denn ein Basler ist nicht wie vielfach angenommen ein Basler, man spricht auch von der Basler Fasnacht und ein Bewohner von Zürich ist auch kein Züricher, sondern ein Zürcher. Nun, so hat halt jedes Land seine Eigenheiten. Doch zurück zum eigentlichen Thema. Nach über 20 Jahren weltweit als Fachjournalist in



*Ein neuer Lebensabschnitt hat begonnen.*

den Sektoren Automobil und Transport tätig, verschlug es mich zusammen mit meiner Frau vor 17 Jahren nach Friesland. Ich wechselte das Fachgebiet, aus der Straße wurde Wasser. Und so fanden wir nach über einem Jahrzehnt wieder zusammen, denn Peter hatte seine Jacht bei RFU in Jirnsum im Winterlager. In der Fahrsaison startete er von Friesland aus – zusammen mit seiner Lebensgefährtin Gertrud – mit der dritten „Rhyschnoog“ in alle Himmelsrichtungen. Immer im Frühjahr und im Herbst trafen wir uns, so wie jetzt auch wieder, um über Gott und die Welt zu philosophieren. Die Stimmung war jedoch anders als sonst und vor allem Peter schien etwas bedrückt zu sein. Kein Wunder, denn die Beiden hatten soeben die letzte Fahrt mit der „Rhyschnoog“ gemacht. Sie führte auf direktem Wege vom Winterlager zum Makler. Peter dazu: „Man muss akzeptieren, dass man älter wird. Ich habe viele schöne Stunden auf dem Wasser erlebt, nun beginnt ein neuer Lebensabschnitt. Wenn ich unbedingt Boot fahren möchte, kann ich auch chartern.“ Er schwärmt von Thailand, wo er zusammen mit Gertrud schon seit längerer Zeit das Winterhalbjahr verbringt. Nun, die „Rhyschnoog“ ist Vergangenheit, ein auf dem Rhein und anderen Wasserwegen bekanntes Schiff wird einen neuen Eigner finden. Mir bleibt nur noch übrig Peter und Gertrud alles Gute zu wünschen. Und noch etwas: Danke Peter für alles was Du für mich, nicht zuletzt in meinen jungen Jahren getan hast. Dies mit der Hoffnung verbunden, dass wir auch in Zukunft unsere Gläser erheben können, um das zusammen Erlebte noch einmal Revue passieren zu lassen.

Hans J. Betz



**Vis en Meer**  
visrestaurant  
Visrestaurant "Vis en Meer"  
De Dyk 6 - 8551 PM Woudsend  
Tel: +31 (0) 514 59 17 48  
Offen: Juli/August täglich, andere Monate Montag und Dienstag geschlossen.

[www.restaurantvisenmeer.nl](http://www.restaurantvisenmeer.nl)

**Eetcafé Portunus** Het mooiste plekje in Terherne



Syl 12 a - 8493 LL Terherne - Tel: +31 (0) 566 68 90 90 - [www.portunus.nl](http://www.portunus.nl)

**Einzigartige Lage mit Sicht auf den Prinse Margrietkanaal!**





## Fahr auf sicher

Sie können Ihr Schiff erst sorgenfrei genießen, wenn Sie dafür eine gute Versicherung abgeschlossen haben. Durch unsere über 60-jährige Erfahrung im Bereich von Yachtversicherungen, sind wir Spezialisten auf diesem Fachgebiet. Wie kein anderer kennen wir die Risiken die mit Ihrem Hobby - das auch unser Hobby ist - zusammenhängen. Möchten Sie ein passendes Angebot? Rufen Sie uns an oder besuchen Sie unsere Website [www.kuiperyachtversicherungen.com](http://www.kuiperyachtversicherungen.com).

**KUIPER**  
YACHTVERSICHERUNGEN

Postfach 116  
NL-8440 AC Heerenveen

Tel. +31 (0)513 61 44 44  
Fax +31 (0)513 62 37 42





*Let's make things cleaner*

[www.huchem.nl](http://www.huchem.nl)



"Huchem (HACCP) Reinigungs- und Unterhaltsprodukte sind stark konzentriert, sparsam im Verbrauch, sehr wirksam und umweltfreundlich. Speziell entwickelt für den Wassersport"

*Erkundigen Sie sich bei Ihrem ShipShop*



Feenselweg 10, 9541 CX Vlagtwedde Holland  
Tel. 0031 599 31 23 45  
[info@huchem.nl](mailto:info@huchem.nl), [www.huchem.nl](http://www.huchem.nl)





NOMINATIE  
MOTORBOOT  
VAN HET JAAR  
2005



NOMINATIE  
MOTORBOOT  
VAN HET JAAR  
2007

## Bruijs Spiegelkotters

Modellen: **10.00, 11.50, 12.80 en 14.95**



spiegelkutter **14.95 O.K.**




tel.: +31 (0)164 257 920 - e-mail: [info@bruijsjachtbouw.nl](mailto:info@bruijsjachtbouw.nl)  
[www.bruijsjachtbouw.nl](http://www.bruijsjachtbouw.nl)





## Koffie, Fiets & Co

Angeregt durch zahlreiche Leser die die Story über Mayo und Pomes in der letzten Ausgabe informativ und amüsant zugleich fanden, stellen wir Ihnen in dieser Nummer zwei weitere landestypische Eigenheiten vor.

Wahrscheinlich stammt Kaffee aus der Provinz Kaffa in Äthiopiens Hochland. Deshalb auch der Name Kaffee. Aus anderen Quellen geht wiederum hervor, dass der Begriff Kaffee aus dem arabischen Wort „qahwa“ abgeleitet wurde, was soviel wie anregendes Getränk bedeutet.

Wer die Kultur des Kaffeetrinkens etwas verfolgt kommt an Wien nicht vorbei, denn in Österreichs Hauptstadt entstanden bereits im 16. Jahrhundert die ersten Kaffeehäuser.

Kaffee wird hier nicht einfach eingeschenkt, sondern zelebriert. Auch die Niederlande ist eine ausgesprochene Kaffeeneration, denn ohne Kaffee läuft hier gar nichts.

Wer beispielsweise eine Werft oder einen Schiffsmakler besucht, bekommt erst einmal eine Tasse Kaffee angeboten. Das Gespräch beim Lieferanten, der Termin beim Bankberater oder auch ein Besuch beim Autohändler, die Zeit für eine Tasse Kaffee muss sein. Diese abzulehnen ist beinahe schon eine Beleidigung, denn der angebotene Kaffee ist die niederländische Art einen Besucher oder Gast willkommen zu heißen. Sogar in vielen Supermärkten gibt es kostenlosen Kaffee. Wer etwa bei Jumbo oder Albert Heijn seine Einkäufe tätigt, kann sich einen Becher nehmen und nicht selten zwischen normalem Kaffee

und Espresso wählen. Meist steht sogar noch eine Bank neben dem Automaten, so dass man sich gemütlich hinsetzen kann. Selbst in Polikliniken wird nicht selten Kaffee angeboten, wenn es vor den Sprechzimmern der verschiedenen Fachärzte zu längeren Wartezeiten kommt. Wenn das nicht gesellig ist! Auch wer privat eingeladen wird, wird um eine Tasse Kaffee – meist zusammen mit einem Keks gereicht – nicht herum kommen. Das ist halt Tradition. Und wer noch mehr über Kaffee erfahren möchte, sollte das örtliche Museum in Joure besuchen. Joure ist auch Sitz von Kaffeeröster Douwe Egberts. Egberts eröffnete 1753 sein erstes Geschäft in Joure. Dieses ist erhalten geblieben und wird als Museumsladen weiter betrieben. Soviel zum Thema Kaffee in den Niederlanden.

In keinem anderen Land ist das „Fiets“, das Fahrrad also, so populär wie in den Niederlanden. Bereits die kleinsten Knirpse benutzen das „Rijwiel“, wie das Fahrrad hier zu Lande auch genannt wird. Es gibt auch Fahrradwege ohne Ende die ein gefahrloses und vom Auto getrenntes Radfahren ermöglichen. Spezielle „Fietsrouten“ findet man im ganzen Land und man kann praktisch von Nord nach Süd und von Ost nach West „fietsen“, ohne jemals eine Autostraße zu tangieren. Wo jedoch Rad und Auto dieselbe Fahrbahn benutzen müssen, ist größte Vorsicht angezeigt, denn Radfahrer haben immer Vorrang, auch wenn sie keinen Vorrang haben. Das Fahrrad ist in den Niederlanden noch



In Den Bosch können sogar Laufräder gemietet werden.



Dreirad-Bromfiets (Moped) für Marktfahrer,



immer ein wichtiges Transportmittel, das seine Benutzer/innen kostengünstig von A nach B bringt, gleichzeitig aber auch ein Gerät mit hohem Freizeitwert. Allein oder in Gruppen wird „gefietst“ was das Zeug hält. Wer nicht ortskundig ist befestigt auf einem Kartenhalter am Lenker eine der speziellen Fahrradkarten. Es werden auch überall im Land sogenannte „Fietstochten“ organisiert. Das sind Rallyes auf dem Fahrrad die bis zu 15'000 Teilnehmer/innen umfassen können. Beispielsweise die alljährlich in Friesland stattfindende Elfstädte Fahrradtour über eine Strecke von 240 Kilometer gehört dazu. Hier ist vor allem der Weg das Ziel. Und weil das Land beinahe so flach wie eine Briefmarke ist, ist das „Fiets“ auch als Nutzfahrzeug im Einsatz. Da gibt es das Rad mit einem stabilen Gepäckträger vor dem Lenker das sich auch für schwerere Lasten eignet oder das sogenannte „Omafiets“, ein beinahe nostalgisch anmutendes Gefährt das vorne und hinten Kindersitze aufweist. Da wäre auch noch das dreirädrige „Bakfiets“ mit der Ladefläche vor der Lenkstange, das noch immer bei Handwerkern sehr beliebt ist und vor allem in großen Städten zum Einsatz gelangt. Heute gibt es Fahrräder im Überfluss und Händler an jeder Ecke, viele davon sogar mit eigener Indoor-Teststrecke. Das war nicht immer so. Nach dem 2. Weltkrieg herrschte ein großer Mangel an Fahrrädern und Geld war außerdem knapp. Aus Überlieferungen geht hervor, dass noch anfangs der 50er Jahre des vergangenen Jahrhun-



Das Fahrrad ist wichtig!

derts zahlreiche Reedereien und Hafenbetriebe den Hafenarbeitern ein „Fiets“ finanziert haben, damit diese die entsprechenden Arbeitsstellen erreichen konnten. Jede Woche wurde ein Gulden vom Lohn einbehalten, bis das Fahrrad abbezahlt war und Fahrraddiebe wurden härter bestraft, wie etwa Autodiebe. Leider ist dies heute nicht mehr so, denn nicht selten landen auch teure Fahrräder „späteshalber“ in einer Gracht. In Großstädten wie etwa in Amsterdam sind falsch parkierte Fahrräder sogar zu einem Riesenproblem geworden, weshalb spezielle Sammelaktionen organisiert und die davon betroffenen Fahrräder in eine Verwahrstelle verbracht werden. Nun, wann „fietsen“ Sie wieder einmal über das platte Land oder vielleicht sogar über den Abschlussdeich, wo es selbstverständlich auch einen Fahrradweg gibt? Haben Sie etwa kein Rad dabei? Kein Problem, achten Sie einfach auf das Schild „Fietsverhuur“ (Fahrradvermietung) das beinahe in jedem Dorf anzutreffen ist.



Organisierte „Fietstochten“ sind sehr beliebt.

QUALITY AND COMFORT

L: 10,55 m B: 3,45 m T: 0,63 m
ab. € 84.133,-

Tornado-Sailing | De Stienplaat 5 | 8754HE Makkum

+31515-559260 | [www.tornado-sailing.nl](http://www.tornado-sailing.nl) | [info@tornado-sailing.nl](mailto:info@tornado-sailing.nl)

STEWALT
Yachtvermittlung

*Ihr deutscher Ansprechpartner  
Wertvertretungen für Barkas  
Gebrauchtboote*

*Wertermittlung*

*Vermittlung*

*Yachthafen / Liegeplätze*

*Finanzierung*

*Schiffsversicherung*

**für Neu- und Gebrauchtboote.  
und Kuster Motorjachten.**

Aktuelle Gebrauchtboote unter  
<http://stewalt.de>

Mit unseren niederländischen Vertrags-  
werten haben wir Partner und seit mehr-  
eren Jahrzehnten anerkannt qualitativ  
hochwertige Jachtbauer, mit denen wir  
gemeinsam den aktuellen Marktwert Ihrer  
Jacht ermitteln.

Schützen Sie sich vor unliebsamen  
Überraschungen und geben Sie uns die  
Möglichkeit, Ihnen bei der Entscheidung  
zum Jachtkauf behilflich zu sein.

STEWALT Yachtvermittlung kann sei-  
nen Kunden sehr schöne Liegeplätze  
vermitteln.

Auf Wunsch erhalten Sie von uns bei  
einer Finanzierung wertvolle Hinweise.  
Mit deutschen Partnern können wir Ih-  
nen ein Finanzierungspaket zusammen-  
stellen, das ganz auf Ihre persönlichen  
Umstände abgestimmt ist.

Bei uns haben Sie die Möglichkeit zu  
überprüfen, ob Sie für Ihre Jacht auch  
eine leistungsstarke und vor allem preis-  
günstige Versicherung haben, die Sie vor  
unliebsamen Überraschungen schützt.

**STEWALT Yachtvermittlung**

Zum Tal 42

D-45731 Waltrop

[info@stewalt.de](mailto:info@stewalt.de)

Tel: +49(0)2309 - 78 52 34

Fax: +49(0)2309 - 78 52 35

http://stewalt.de

Jachthaven  
Steenwijkerdiep

An schöner Lage am Fahr-  
wasser nach Friesland, dem  
IJsselmeer, Giet-  
hoorn und dem  
Nationalpark  
„De Weerrib-  
ben“, sowie der  
Beulaker- und  
Belterwijde.

Der Jachthafen  
bietet 230 Liege-  
plätze von  
8 bis 16 m und  
hat eine Wasser-  
tiefe von 2,30 m.

JACHTHAVEN STEENWIJKERDIEP B.V.

Veenderij 4 | 8331 VH Steenwijk

Tel: +31 (0)521 520 400

[www.jachthavensteenwijkerdiep.nl](http://www.jachthavensteenwijkerdiep.nl)

[info@jachthavensteenwijkerdiep.nl](mailto:info@jachthavensteenwijkerdiep.nl)



## Land und Wasser in Enkhuizen

Das Zuiderzeemuseum präsentiert niederländisches Erbgut auf der Grenze von Land und Wasser. Die weitläufige Anlage besteht aus zwei Sektoren. In der Außenanlage findet man authentische Gebäude aus vergangenen Tagen und im Innenmuseum finden Wechselausstellungen aller Art statt.

Die Zuiderzee, der ehemalige Meeresarm also, bestand nur während einer relativ kurzen Periode. Die Römer nannten den damals kleinen Binnensee mit einigen Seitenarmen „Flevo Lucus“. Im Jahr 838 raubte ein schwerer Sturm große Teile des Landes. Der See wurde größer und erhielt nun den Namen „groot meer“. Am Ende des 13. Jahrhunderts entstanden durch Sturmfluten enorme Löcher. Aus dem Binnensee wurde ein Seitenarm der Nordsee. Die Zuiderzee war geboren! Im 19. Jahrhundert wurde erwogen den gefährlichen Meeresarm durch einen Damm von der Nordsee abzuschließen. Allerdings dauerte es noch bis 1918 bis der Entschluss gefasst wurde, die Zuiderzee wieder zum Binnensee werden zu lassen. Der Abschlussdeich wurde in Angriff genommen und 1932 fertiggestellt. Das Gewässer hieß nunmehr IJsselmeer. Zudem erfolgten

große Einpolderungen (Nordostpolder, Flevoland).

Die Idee eines Zuiderzeemuseums wurde kurz vor Fertigstellung des Abschlussdeichs gefasst. Die Fischerei lag am Boden, salzig wurde süß, Wasser wurde Land, es veränderte sich viel. Man befürchtete sogar, dass die Kultur verloren geht. Diese sollte deshalb in einem echten Museum bewahrt werden. In 1934 wurde eine Stiftung errichtet, die viele Sitzungen abhielt und vor

allem viele Köpfe zum Glühen brachte. 1950 war es endlich soweit und das Museum konnte eröffnet werden. Allerdings war das Freilichtmuseum erst angedacht. Viele Exponate wie beispielsweise Pfannen, Küchenmobiliar, ausgediente Maschinen etc. waren zwar vorhanden, mussten jedoch in einer nicht stilgerechten Umgebung präsentiert werden. Es vergingen jedoch noch viele Jahre bis die zahlreichen Häuser aus verschiedenen Gegenden rund um die ehe-



Der Kaligraph bei der Arbeit.



Fische werden geräuchert.



Die Reeperbahn.



Historische Maschinenhalle.





Der Jachthafen beim Zuiderzeemuseum.

malige Zuiderzee einen Platz im Freigelände fanden. 1983 wurde der Museumspark mit über 50 Gebäuden eröffnet. Sie wurden zwischen 1850 und 1932 erbaut und gelangten mit Spezialtransportern nach Enkhuizen oder wurden Stein für Stein abgebaut und im Museumspark wieder neu aufgebaut.

Will man sich auch nur einigermaßen einen Überblick verschaffen, benötigt man mindestens einen halben Tag, denn die gesamte Anlage ist sehr weitläufig. Und das Museum ist nicht statisch, sondern lebt. So kann man beispielsweise dem Segelmacher über die Schulter schauen, ein Kaligraph begeistert mit kunstvollen Schriften, im Fischerdorf wird die Wäsche zum Trocknen aufgehängt, in der Apotheke werden Tränkchen gemixt und Salben angerührt, ein Fotograf lichtet die Besucher in histo-

rischen Gewändern ab und der Schmied schmiedet mit dem Hammer ein Eisenstück auf dem Amboss zurecht. Es gibt sogar eine Schule, eine Dampfwascherei und Kalköfen die ursprünglich in der Provinz Overijssel standen. Vom Deich aus hat man überdies eine herrliche Aussicht auf das Wasser, im Museumshafen befinden sich einige historische Schiffe und es gibt auch gute Verpflegungsmöglichkeiten.

Das Zuiderzeemuseum kann mit der Bahn, dem Auto oder auch mit dem Schiff erreicht werden. Von Frühjahr bis Herbst fahren täglich Salon-schiffe von Stavoren bis in den Museumshafen und der nahegelegene Jachthafen verfügt über hervorragende Liegeplätze. Über Öffnungszeiten und Eintrittspreise sowie über Wechselausstellungen informiert die Homepage [www.zuiderzeemuseum.nl](http://www.zuiderzeemuseum.nl)



Beim Korbmacher.



Kennzeichen für Apotheken.



Fahrender Scherenschleifer.



Gute Nacht!



Im Fischerdorf.



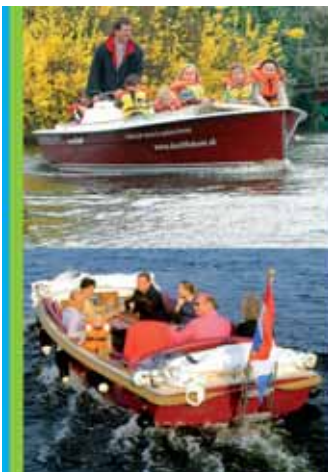
Der Zauberladen.



Öffnungszeiten  
Montag bis Freitag: 09.00 - 17.00 Uhr  
Samstag: 11.00 - 17.00 Uhr  
Sonntag/Festtage: 13.00 - 17.00 Uhr  
Mittwoch geschlossen  
Sonntag/Festtage 01. November - 01. März  
Nur nach Rücksprache.

Sailing World Lemmer  
Vuurtorenweg 16A  
NL-8531 HJ Lemmer  
Tel: +31 (0)514 - 569123  
Fax: +31 (0)514 - 569059  
[lemmer@sailingworld.nl](mailto:lemmer@sailingworld.nl)

[www.sailingworld.nl](http://www.sailingworld.nl)



**de stille boot**

**Vermietung und Verkauf von Elektro-Schaluppen. Verkauf von elektrischen-Antriebssystemen.**

It Bûtlân 9, 8621 DV Heeg  
Tel: 0031 (0)515 44 44 28  
[www.destilleboot.nl](http://www.destilleboot.nl)

## TREINENSHOP Heerenveen

Bei uns finden Sie verschiedene Marken Modelleisenbahnen und ein breites Zubehörsortiment.

Artitec - Auhagen - Brawa - Busch - Digirails  
ESU - Hack - Herpa - Hobbytrain - Falter  
Fleischmann - Kato - Lenz - LGB - Märklin  
Noch - PhiloTrain - Piko - Preiser - Revell  
Roco - Trix - Uhlenbrock - Viessmann

Lindegracht 41 - 8441 GK Heerenveen  
Tel. 0031 (0)513 62 80 22

[www.treinenshop-heerenveen.nl](http://www.treinenshop-heerenveen.nl)



- Liegeplätze von 7 m bis 14 m Länge
- Verkauf und Vermietung von Schaluppen
- Servicearbeiten und Reparaturen
- Winterlager
- Ship-Shop - Jachtmakler
- Exklusiv St. Tropez 9.20 Motorlaunch



Gouden Bodem 13 - 8621 CV Heeg  
Tel. 0031 (0)515 443 330 - Fax: 0031 (0)515 442 628  
[info@vanroedenwatersport.nl](mailto:info@vanroedenwatersport.nl)

[www.vanroedenwatersport.nl](http://www.vanroedenwatersport.nl)



## Ostfriesland: Leer und die Ems

Die Ems entspringt in der Senne. Sie ist eine sogenannte Sickerquelle mit mehreren Wasseraustritten im Ortsgebiet von Schloss Holte-Stukenbrock im Kreis Gütersloh, sowie auch auf dem Gebiet der Gemeinde Hövelhof im Kreis Paderborn. Die Ems ist 371 km lang, wovon 206 km schiffbar sind. Der Name Ems (Niederländisch und Plattdeutsch Eems) lässt sich aus dem Indogermanischen Wort „Tamesis“ ableiten, dessen Ursprung „tem“ soviel bedeutet wie dunkel, dunkler Fluss. Die gleiche Indogermanische Herkunft findet man auch bei der Themse. Die Ems wird in drei Abschnitte eingeteilt: Obere Ems (zwischen der Quelle bis Lingen-Hanekenfähr), Mittlere Ems (zwischen Lingen-Hanekenfähr und Papenburg), Untere Ems (zwischen Papenburg und der Mündung in die Nordsee). In dieser Ausgabe beschäftigen wir uns mit der Unteren Ems und fahren bergwärts in Richtung Papenburg. Bei dem Stromkilometer 67,76 liegt die Grenze von See- und Binnenwasserstraße. Flussaufwärts lie-

gen links und rechts der Ems viele kleine und größere Ortschaften. Bei Kilometer 40,9 befindet sich gegenüber dem Dollard die Einfahrt zum Emden Hafen. Das Emssperrwerk von Gandersum wiederum ist bei Fluss-Kilometer 32,2. Bei Kilometer 30,3 findet man Oldersum mit dem Ems Seitenkanal, Leer mit der Leda-Mündung kommt bei Kilometer 14,2 in Sicht und die Null-Markierung ist bei der Seeschleuse von Papenburg. Bei der Schleuse Herbrum zu der es noch 13 km zu Berg sind, ist die Tidegrenze. Dazwischen findet man beiderseits viele kleine Siele, Häfen und Marinas, deren Ortsnamen häufig auf „um“ enden. Im Rheiderland beispielsweise Pogum, Ditzum, Hatzum, Critzum, Midlum, Jemgum, Bingum, Kirchborgum und Ferstenborgum.

Der Lauf der Ems hat sich in den letzten Jahrhunderten durch das Einwirken von Sturmfluten und auch durch Menschenhand stark verändert. Mit der Cosmas und Damian Sturmflut von 1509 drang das Meer weit ins Innere des Rheiderlandes bis an den Ort Bunde, der aus dieser Zeit noch immer eine

Kogge im Wappen führt, vor. Das heutige Nesserland bei Emden wurde vom Rheiderland abgetrennt und der Dollard entstand. Um die Ems bis Papenburg auch für größere Seeschiffe und Luxusliner die auf der Meyer-Werft gebaut werden schiffbar zu erhalten, waren einige Begradigungen und Baggerrungen nötig. Die Fließgeschwindigkeit der auf- und ablaufenden Tide sollte man als Sportbootfahrer nicht unterschätzen. Der Gezeiten Einfluss reicht flussaufwärts bis zur Schleuse Hebrum, etwa 13 km oberhalb von Papenburg. Der mittlere Tidenhub beträgt drei Meter und bei Niedrigwasser kann es zu einer Gezeitenwelle kommen.

Bei Gandersum wurde 2002 das Emssperrwerk fertiggestellt, um die sturmflutgefährdeten Regionen an der Untere Ems besser zu schützen. Zur Überführung von Schiffen der Meyer-Werft in Papenburg wird das Emswasser mit Hilfe des Emssperrwerks aufgestaut. Bei Bingum unterquert die A31 mit dem 945 m langen Emstunnel den Fluss und bei Leer überspannt die Jann-Berghaus-Brücke, die längste Klappbrücke Nordeuropas,



Die Ems ist ein attraktives Revier für Freizeitskipper.



die Ems und in Weener ist es die Friesenbrücke. Die 1924 bis 1926 erbaute 335 Meter lange Klappbrücke wurde in den letzten Tagen des 2. Weltkrieges gesprengt und 1950 bis 1951 genauso wieder aufgebaut. Diese Rollklappbrücke aus Stahl ist die längste Eisenbahn-Klappbrücke in Deutschland und befindet sich an der Bahnlinie Leer - Groningen. Bei den Wildenten und Wildgänsen ist ab Herbst/Winter das Deichvorland sehr beliebt. Zu Hunderttausenden kann man dann dort die äsen-

den Wintergäste beobachten. Städte wie Leer oder auch Emden und auch zahlreiche kleinere Orte an der Unteren Ems sind sehenswert und lohnen allemal einen Landgang. Interessant ist auch, dass die günstigen Hauspreise zahlreiche Niederländer/innen zu einem Umzug in die Grenzregion bewegen. Arbeiten in den Niederlanden, wohnen in Deutschland ist attraktiv wie nie zuvor. Touristische Informationen findet man überdies unter [www.leer.de](http://www.leer.de)  
Text Carl Ahlrichs



Der Leeraner Jachthafen befindet sich beinahe im Zentrum.

## Internationales Tourenskipper-treffen des DMVY

Unter dem Dach von "LEER MARITIM" vereint sich das 31. Internationale Tourenskipper-treffen mit vielen weiteren attraktiven Veranstaltungen wie zum Beispiel dem Leeraner Stadtfest, dem kultigen Leera-ner Drachenbootrennen, oder der beliebten Ferienpass-Aktion "Motorbootkids". Historische Altstadt und Fußgängerzone mit Einkaufsmeile und direktem Bootssteg, welche Stadt kann dies schon bieten? Leer das Tor

Ostfrieslands, denn da sind es immer nur ein paar Schritte die in das Zentrum des Vergnügens führen. Die Stadt Leer freut sich schon auf „Leer maritim“ vom 04. - 07. August 2011 und lädt alle Freizeitkapitäne sowie Besucherinnen und Besucher bereits jetzt herzlich zu dieser attraktiven Veranstaltung ein. Informationen gibt es unter [www.leer.de](http://www.leer.de) oder direkt bei Rainer Smit der unter der Telefonnummer +49 (0) 491 9782261 zu erreichen ist.





# ZIJDA YACHTING



**Der Jachtmakler mit dem großen Angebot und dem idyllisch gelegenen Jachthafen an der IJssel.**

Zijda Yachting - Geldersedijk 20 - 8051 ER Hatterum  
Tel. 0031 (0)38 444 08 78 - Fax: 0031 (0)38 444 08 79  
[info@zijdayachting.nl](mailto:info@zijdayachting.nl)

**[www.zijdayachting.nl](http://www.zijdayachting.nl)**



Seit über 40 Jahren Ihr kompetenter Partner für den Wassersport

Boote, Motoren, Zubehör, Service  
Boots- Im-/Exporte  
Gebrauchte Boote und Motoren  
Fachwerkstatt für Bootsmotoren

Zwischen Leer und Emden

## Matschke u. Müller

GmbH & Co.KG  
26632 Ihlow-Riepe • Gutenbergstraße 13  
Telefon: 0049 (0) 49 28 / 91 50 07 • [www.pioner.de](http://www.pioner.de)

## NEU in Balk!! Direkt am Wasser!!



**Fixet Balk**  
Meerweg 25 - 8561 AV Balk  
Tel. 0031 (0)514 60 22 92  
[fixet.balk@fixet.nl](mailto:fixet.balk@fixet.nl)  
**[www.fixet.nl](http://www.fixet.nl)**

**Bootszu-  
behör von  
Seilflechter**



**FIXET**  
JE MAAKT HET MET FIXET

*Exklusiv  
bei Keikes*

**Eine Werft für alle Barkas Typen von 8 bis 15 m**

[www.keikesjachtbouw.nl](http://www.keikesjachtbouw.nl)



**KEIKES**  
Scheepstechniek en Jachtbouw

Keikes Jachtbouw Vof  
Jan Kuipersweg 17 - 19, 8606 KD Sneek  
Tel. 0031 (0)515 41 37 89  
[info@keikesjachtbouw.nl](mailto:info@keikesjachtbouw.nl)





## Traditionsschiffe sind Tradition

WasserSport in Nederland hat sich für einmal wieder einen kleinen über die Grenze begeben. Im Nordosten grenzt die Provinz Groningen an das Bundesland Niedersachsen und an Ostfriesland, eine durch die See und Landwirtschaft geprägte Region. Udo Lindenberg ein Deutschrocker, drückte es einmal so aus: Auf die Dauer wirst du Schipper oder Bauer. Vergleicht man einmal Groningen und Ostfriesland miteinander, so wird man feststellen, dass die Unterschiede gar nicht so groß

sind. Sogar die Sprache in der sich die Einheimischen Ostfriesen untereinander verständigen hat mehr aus dem Niederländischen, als aus der Deutschen Sprache. Auch die Landschaften ähneln sich, große Weiten, flaches Land von Gräben und Kanälen durchzogen und nur begrenzt durch Horizont und Deiche. Im Norden die Seedeiche zur Nordsee und im Westen die Flussdeiche der Ems. Im Mündungsgebiet der Ems bildet der Fluss auch die Grenze. Wenn auch seit Jahrhun-

derten der Grenzverlauf in der Ems zwischen beiden Staaten umstritten ist, so behindert es nicht die Freundschaft und gute Nachbarschaft die von den Bewohnern beider Seiten gepflegt und gehegt wird. Ein solches Beispiel der guten Nachbarschaftspflege finden wir alle 2 Jahre im Sommer bei den Treffen der Traditionsschiffe im Leereraner – Museumshafen. Dazu der Elder-mann vom Schipper-Klöttje Günter Prahm: Vor 18 Jahren starteten wir das erste „Treffen-Traditionsschiffe“ zu dem wir 34 Traditionsschiffe in Leer begrüßen konnten. Im Laufe der folgenden Jahre fanden immer mehr Freunde den Weg zu uns. Beim 8. Treffen konnten bereits 140 Traditionsschiffe bei uns im Museumshafen bewundert werden. Wir hoffen, dass wir in diesem Jahr auch wieder zahlreiche Schiffe im Hafen präsentieren können. Am 29, 30, und 31. Juli haben wir unser 9. Treffen „Traditions-Schiffe unner d' Rathuustoom“ in Leer. Es erwartet die Besucher ein buntes maritimes Unterhal-

tungs-Programm. Beispielsweise das Gesangsduo Ankie und Nane, der Gesangschor Wormerveen, die Shantychöre aus Bingum und München, der Seemannschor „De Schuimkoppen“ aus Harlingen. Ein besonderer Höhepunkt ist immer wieder die gemeinsame Fahrt über die Ems von Delfzijl nach Leer, von wo die Niederländischen Freunde am Freitag den 29. Juli um 8.30 Uhr von den 3 Traditionsschiffen Arnold Poppen, Bertus Freede und Ewer Friedrich abgeholt und begleitet werden.“ Bei Redaktionsschluss lagen schon über 110 Anmeldungen vor. Günther Prahm würde es freuen noch weitere Eigner/innen von Traditionsschiffen in Leer begrüßen zu können. Kontakt: [www.schipperklottje.de](http://www.schipperklottje.de) oder Telefon +49 (0) 491 64654 oder +49 (0) 491 9788141

Text: Carl Ahlrichs, Fotos: Franz Plück

## Lebensraum Wattenmeer

„Als erstes: Schuhe aus!“ Nachdrücklich empfiehlt der Wattführer diese Vorsichtsmaßnahme. Denn wer kann schon drei Stunden lang in Gummistiefeln durch Sand und Schlick laufen? Und so platt wie das Land an der Küste ist der Wattboden ganz gewiss nicht, der sich von Schleswig-Holsteins Meeresraum über die Inselwelt vor Niedersachsen bis zum niederländischen Westfriesland erstreckt. Heute gehört das Wattenmeer, dessen Name aus dem Niederländischen stammt, zum Weltkulturerbe. Das kommt nicht von ungefähr. Birgt es in seiner Vielfalt doch den Lebensraum von mehr als 10 000 Tier- und Pflanzenarten. Von den Big Five unter den Lebewesen kennen die meisten allenfalls noch Seehund und Kegelrobbe. Von Seeadler, Nordseestör oder Schweinswal wissen die wenigsten, dass auch sie zu den



Das Treffen der Traditionsschiffe ist außerordentlich attraktiv.

**Mehrfamilienhaus**

7 vermietete Single-Wohnungen,  
Netto-Mieteinnahmen 22.375 € p.a.

**280.000 €**  
zzgl. 5,49 % Maklercourtage

Weitere Angebote:  
[www.folten.de](http://www.folten.de)

**jfi JÖRG FOLTEN IMMOBILIEN e.K.**

Wir verwirklichen Ihre Wohnträume!

Bahnhofsring 27 | 26789 Leer  
Tel.: 0491-9278911



angestammten Nordseebewohnern gehören und ihr Lebensrecht der Nahrungskette des Wattenmeers verdanken. Wer durch den Schlick wadet, seichte Priele überwindet, durch die bei Ebbe das Wasser sich zurückzieht, ist erstaunt, was die Gezeitenströme zurücklassen. Würmer, Muscheln, Schnecken, Krebse und Fische, sogar Polypen saugen sich im Schlickboden fest, dessen grau bis bläulich schwarze Farbe von organischen Stoffen und Schwefeleisen stammt. Salzliebende Queller, Strandastern, Strandnelken, Anedelgras und Schlickgras halten Sand und Schlick fest, sodass aus dem Wattenschlick schließlich fruchtbarer Marschboden entsteht, der wiederum zur Landgewinnung beiträgt. Aber auch Ebbe und Flut wirken auf den Lebensraum Wattenmeer ein. Kaum jemand macht sich Gedanken über das Zusammenspiel der Kräfte zwischen Sonne, Mond und Erde. Zweimal zieht sich das Wasser von der Nordseeküste zurück, um dann wieder zu steigen. Die Anziehungskraft des Mondes hebt den Wasserspiegel zu einem Flutberg. Er ist am höchsten, wenn Sonne, Mond und Erde auf einer Linie liegen. Das ist zu Voll- und Neumond der Fall. Als retardierendes Moment sorgt die Erde für den Ausgleich. Auch die Zugvögel haben längst den Nahrungsreichtum des Wattenmeers in ihr Reiseprogramm aufgenommen. In großen Schwärmen suchen sie die vorgelagerten Sandbänke und die Salzwiesen zur Rast auf. Und die Menschen partizipieren ebenfalls von der Nahrungskette.

Krabben sind nicht nur kleine Kinder, die sich im seichten Nordseewasser vergnügen. Sie sind auch ein begehrtes Nahrungsmittel, das einst den Ost- und Westfriesen hauptsächlich vorbehalten war. Auf Schlickschlitten knieten die Krabbenfischer bei ihrem mühseligen Fang. Heute haben sie ihre Areale im Watt abgesteckt, auf denen sie für die Krabbenaufzucht sorgen. Lieblingsfisch der Niederländer und der Deutschen aber ist der Hering, der sich allerdings nicht in die seichten Gewässer des Wattenmeers wagt. Auch anderswo ist er gefragt. "No herring, no wedding" reimt man in Schottland. Einst war er auch eine beliebte Fastenspeise vornehmlich bei den Ostseerainern. Allerdings wandelte sich das Bild, als die Heringsschwärme aus der Ost- in die Nordsee wechselten. Zurück blieben die kleinwüchsigen, oft nur 20 Zentimeter langen Sild, von den Dänen auch Bornholmeren genannt. Oft genügen leichte Veränderungen des Nahrungsangebots oder des Salzgehalts im Meer, dass die Heringsschwärme ihre angestammten Laichplätze verlassen und in anderen Teilen des europäischen Nordmeers vorübergehend eine neue Heimstatt finden. Das Watt ist auch bei Wassersportlern sehr beliebt, denn mit entsprechend geeigneten Booten kann man Trockenfallen und die Bewohner aus der sich gebotenen Entfernung beobachten. Wattfahrer und Wattwanderer sind denn auch Naturliebhaber die Tiere und Pflanzen schützen und der Natur den ihr gebührenden Respekt entgegenbringen. Text: Herbert W. Vetter



Das Watt ist Weltkulturerbe und muss behütet werden.

# STADT LEER

STADT LEER / OSTFRIESLAND



Herzlich willkommen in der Stadt Leer, dem „Tor Ostfriesland“ mit ihren zahlreichen Freizeit- und Erholungsmöglichkeiten. Die malerische Altstadt verzaubert mit dem historischen Rathaus, den urigen Fachgeschäften und gemütlichen Teestuben. Viele schmale Altstadtgassen locken an die schöne Uferpromenade. Sie verbindet den malerischen Museumshafen mit dem modernen Freizeithafen. Komfortable Liegeplätze in unmittelbarer Nähe zur attraktiven Fußgängerzone locken schmucke Yachten und gesellige Veranstaltungen nach Leer. Das maritime Flair begeistert Skipper und „Sehleute“ gleichermaßen. Die gelungene Mischung aus abwechslungsreichem Veranstaltungsangebot, vielseitigem Einkaufsvergnügen, kulinarischen Genüssen und sehenswertem Standbild, lässt jeden Tag in Leer zu einem besonderen Erlebnis werden!

Mehr als 100 Traditionsschiffe werden vom 29. bis 31. Juli 2011 im Leeraner Museumshafen erwartet. Das Schipperklottje veranstaltet alle 2 Jahre das „Treffen Traditionsschiffe unner d' Rathuustoon“ mit tollem Rahmenprogramm in Leer.

Zu LEER MARITIM mit dem 31. Internationalen Tourenskippertreffen vom 04. - 07. August 2011 des Deutschen Motoryachtverbandes und dem „Pavillon d'Or“ des Weltverbandes U.I.M. steuern erneut Skipper aus Nah und Fern den Freizeithafen in Leer an. Neben dem Tourenskippertreffen findet an diesem Wochenende im Rahmen von LEER MARITIM auch das beliebte Drachenbootrennen, das große Stadtfest, das Jugendschlauchbootturnier sowie viele weitere Veranstaltungspunkte statt.

Ihr Wolfgang Kellner,  
Bürgermeister der Stadt Leer

# Die Saubermänner von Huchem

Sauberkeit muss keine trockene Materie sein. Ein Unternehmen aus Vlagtwedde (Groningen) beweist dies seit Jahr und Tag, denn hier ist Sauberkeit oberstes Gebot und verschiedene „Wässerchen“ sorgen für Reinheit pur.

Wer die Werbebotschaften für Wasch- und Reinigungsmittel aus den 60er- und 70er Jahren des vergangenen Jahrhunderts Revue passieren lässt, wird sich ein leichtes Schmunzeln kaum verkneifen können. Da war die waschende Klempnerin Klementine, die Ariel für größte Reinheit anpries. Auch der kahl geschorene Meister Proper machte seine ersten Gehversuche und sorgte dafür, dass der Bildschirm sauber blieb. Mit Riesenschritten verbreitete der Weiße Riese Glanz in jede Hütte und die Calgon Melodie wurde nicht selten zu einem lästigen Ohrwurm.

Von Huchem hat wahrscheinlich noch keine Hausfrau gehört, obwohl auch diese Markenprodukte für absolute Reinheit sorgen. Das Unternehmen stellt nämlich seit Jahrzehnten hochwertige Spezial-Reinigungsmittel her, die vor allem in Industrie, Transport und Gewerbe ihre Verwendung finden. Beispielsweise in der Berufsschiffahrt. So gibt es praktisch keine Bunkerstation in den Niederlanden, die nicht mit Huchem-Produkten bestückt wäre. Es können beispielsweise die sogenannten Auf-taukörner von Huchem Schiffsdecks eisfrei halten und dadurch Leben retten. Sie wirken schneller und sind länger wirksam wie Streusalz. Auch im Wassersportsektor trifft man immer mehr Reinigungs- und Unterhaltsprodukte dieses Herstellers an. Alle Mittel sind stark konzentriert, spar-

sam im Gebrauch und umweltfreundlich. Praktisch für jeden Anwendungsbereich wurde ein spezielles Reinigungs- oder Pflegemittel entwickelt. Es kann sich dabei um so banale Produkte wie Scheibenreiniger oder Deckwaschmittel handeln. Es können jedoch auch spezielle Produkte sein, die jeden Maschinenraum zu strahlendem Glanz verhelfen, in jede Ritze eindringen und auch biologisch abbaubar sind. Hinzu kommen Geruchsentferner, Schiffs-Shampoo, Kunststoff-, Zink- und Alu-Sprays, Reiniger für Zierstreifen und viele andere Reinigungs- und Pflegemittel. Auch für die Bauindustrie, den Wege- und Wasserbau und die Landwirtschaft sowie den Berufs- und Freizeitgärtner gibt es Spezialprodukte von

Huchem. Und was es noch nicht gibt, wird in Vlagtwedde entwickelt, denn Stillstand bedeutet Rückschritt. Dies ist jedenfalls die Meinung von Arwin van der Zwaan, Direktor und seit kurzem neuer Eigentümer von Huchem. HUCHEM ist die Abkürzung von HUIJTEMA CHEMICAL. Die Produkte des Unternehmens waren bisher vor allem unter der Markenbezeichnung HC bekannt. Arwin van der Zwaan möchte jedoch den Namen HUCHEM in den Vordergrund treten lassen, da HC zu Verwechslungen mit anderen Produkten aus dem Reinigungs- und Pflegesektor führen können. Deshalb hat er auch mit dem markanten Slogan „HUCHEM® let's make things cleaner“ bewusst einen Neuanfang in der Markenpositionierung gewagt. Die Homepage [www.huchem.nl](http://www.huchem.nl) informiert über die einzelnen Produkte und deren Bezugsquellen.



## Boatcity Lemmer: Suzuki im Verkaufsprogramm

Suzuki hat in Lemmer mit der Firma Boatcity einen weiteren kundenorientierten Verkaufspunkt gefunden. Dazu Boatcity Inhaber Oscar Mulder. „Mit Suzuki Außenbordern und nicht zuletzt mit der Suzuki Schachbootmarke Suzumar können wir nunmehr das Verkaufsprogramm sinnvoll ergänzen. Wir haben viele Motoren und Boote vorrätig, können jedoch alles was nicht auf Lager ist, kurzfristig besorgen. Lie-

ferbar ist das gesamte Programm aus dem Hause Suzuki.“ Bei Boatcity kann man mittlerweile mit einem beachtlichen Sortiment aufwarten. Das Unternehmen war bisher vor allem als Lieferant von schnellen Motorbooten

bekannt. Noch immer bilden die Marken Cobalt, Cruiser Yachts, Regal und Scout den Background für Boatcity. Außerdem findet man Produkte von JOBE in der ersten Etage am Vuurtorenweg 21. Info unter: [www.boatcity.nl](http://www.boatcity.nl)



Das Gebäude von Boatcity in Lemmer.



Die neuen Motoren sind eingetroffen.





## 65 Jahre Kuiper Verzekeringen

Herrenveen: Am 1. April vor 65 Jahren schlug die Geburtsstunde von Kuiper Versicherungen. Alles begann im kleinen Dorf Luinjeberd, als Adam Kuiper, der Vater des heutigen Direktors Jaap Kuiper, ein eigenes Accountantbüro eröffnete. In 1949 wurde der Firmensitz nach Heerenveen verlegt. Hier entstand auch eine separate Abteilung für Versicherungen. 20 Jahre nach der Firmengründung musste ein großer Rückschlag verkraftet werden, denn das Bürogebäude brannte am 27. Oktober 1966 beinahe vollständig aus. Bereits am nächsten Tag konnte die Arbeit in einem nahe gelegenen Haus wieder aufgenommen werden und am 14. Februar 1968 fand die Neueröffnung statt. Das Personal verteilte sich auf 4 Gebäude, darunter das sogenannte „Tuymelaarshuis“, ein historisches Haus aus dem Jahr 1750, das 1972 käuflich erworben wurde. Der 13. Februar 1968 war ebenfalls ein wichtiges Datum in der Firmengeschichte, denn Sohn Jaap wurde an diesem Tag im Alter von 23 Jahren als Versicherungsmakler vereidigt. Damit war er der jüngste Makler in den Niederlanden der jemals diese anspruchsvolle Prüfung bestand. Im vergangenen Jahr wurde Jaap Kuiper wegen seiner Verdienste zum Ehrenbürger von Heerenveen ernannt. Heute arbeiten 60 Personen bei Kuiper Verzekeringen.

Am 1. April dieses Jahres konnte einmal mehr ein prächtiges Gebäude am Herenwal in Heerenveen seiner Bestimmung übergeben werden. Der Sohn von Jaap Kuiper, Jacco, führte bei diesem schönen und imposanten Haus im Vorfeld das Szepter. Mit den entsprechenden Fachleuten sorgte er nicht zuletzt dafür, dass klimatechnisch besonders nachhaltig gebaut wurde. So gibt es ein ausgeklügeltes System für ein optimales Klima zu jeder Jahreszeit. Unter anderem

gelangen Wärmepumpen zum Einsatz.

In seiner in jeder Passage heiteren Festansprache gab der stets bescheidene Jaap Kuiper zahlreiche Anekdoten aus seinem Leben preis. Die zahlreich erschienenen Gäste goutierten seine Rede mit einem herzlichen Applaus. Auch Ed Nijpels, der ehemalige Kommissar der Königin für die Provinz Friesland, sorgte mit seinen Worten für viel Schmunzeln unter den Anwesenden. Gleichentags

wurde Sohn Jacco Kuiper zum Mitglied des Direktoriums ernannt. Damit ist bereits die 3. Generation Kuiper im Unternehmen tätig. Der würdige und zugleich fröhliche Anlass endete mit einem Feuerwerk und mit der Besichtigung des neuen Hauses. Kuiper versichert praktisch alles, ist jedoch auf den Gebieten Jacht- und Bootsversicherungen besonders aktiv. Ein weiteres Spezialgebiet ist die Versicherung von Oldtimer-Automobilen. Info unter [www.kuiperyacht-verzekeringen.com](http://www.kuiperyacht-verzekeringen.com)



Jaap Kuiper (rechts) und Ed Nijpels vor dem neuen Haus.



## Drei neue Schleusen in Friesland

Am Donnerstag 28. April 2011 wurde in dem kleinen friesischen Dorf Alde Leie an der nördlichen Elfstädteroute zwei neue Schleusen festlich eingeweiht. Die beiden Schleusen sind ein wichtiger Schritt für die Befahrbarkeit der gesamten Strecke. Mittlerweile wurden bereits 13 Brücken erhöht, sodass Boote mit einer Durchfahrtshöhe von bis zu 2,40 m passieren können. Bis 2013 wird der gesamte Fahrweg verbreitert und teilweise ausgebaggert. Der maximale Tiefgang wird dann 1,30 m betragen. Eine der beiden Schleusen wurde nach der bekannten friesischen Politikerin

Anita Andriesen benannt, die leider allzu früh verstorben ist. Sowohl die Schleuse von Alde Leie wie auch die Schleuse Wierstersyl (Syl = Schleuse) erhielten sogenannte Fischpassagen. Die neue Fahrroute – sie entstand unter anderem im Rahmen des Friesischen Seenprojekts – soll dieser relativ dünn besiedelten und bei

Wassersportlern weitgehend unbekannten Gegend touristische Impulse verleihen. Die kleinen Dörfer an der Route können denn auch eine Belebung durchaus gebrauchen, denn mancherorts scheint die Zeit stehen geblieben zu sein.

Auch in Stavoren werden – wenn am 15. Juni die entsprechenden Beschlüsse gefasst werden – die Bagger auffahren. Bei der bestehenden Johan Friso Schleuse soll eine zweite, sogenannte naturnahe Schleuse entstehen. Unter naturnah versteht man begrünte Uferbefestigungen und möglichst wenig Beton. Ballast Nedam wird den neuen Schleusenkomplex bauen. Die Anlage kostet inklusive einem Informationszentrum und Unterhalt für 20 Jahre 19 Millionen Euro. Bereits in 2013 soll die neue Schleuse in Betrieb genommen werden. Durch eine Verdoppelung der Schleusenkapazitäten werden die langen Wartezeiten in der Hochsaison der Vergangenheit angehören. Stavoren ist ein wichtiges Eingangstor nach Friesland. Auch dieses Bauwerk wird mit Beteiligung des Friesischen Seenprojekts entstehen.



## Elektrisch in die Zukunft

In der Provinz Friesland steht das Thema „Elektrisch Fahren“ seit einiger Zeit hoch oben auf der Traktandenliste. Eine Förderung erfolgt nicht zuletzt durch das Friesische Seenpro-

jekt, das für immer mehr Aufladepunkte sorgt. Einerseits sind zahlreiche Kraftstromstellen für elektrisch angetriebene Charterjachten entstanden. (Yachtcharter Sneek, Yachtcharter Wetterville Terherne vermieten große und komfortable Elektrojachten). Andererseits gibt es mittlerweile viele 220 Volt



Säulen, wo auch kleine Boote „betankt“ werden können. Immer mehr Vermieter bieten inzwischen auch in Friesland elektrisch angetriebene Schulluppen an. Stationen gibt es mittlerweile in verschiedenen Orten. Heeg ist zweifellos die „Hauptstadt“ für die kleinen Stromer, denn hier beschäftigen

sich gleich drei Firmen intensiv mit den umweltfreundlichen Booten. Namentlich sind dies De Stille Boot, Hoor Water-sport und Van Roeden Water-sport. In der nächsten Ausgabe wird WasserSport in Nederland den Schalter umlegen und mit Akkukraft in See stechen.

Fotos: De Stille Boot





## Woudsend hat einen Leuchtturm!

Jachthafen De Rakken in Woudsend konnte am 10. Mai 2011 den ersten Info-Turm in Form eines Leuchtturms in Betrieb nehmen. Der Leuchtturm ist das Trägersystem für die sogenannten WiN-Cards®, einer Kombination aus Flyer und Visitenkarte. Die WiN-Cards® enthalten Informationen über Jachthäfen, Charterfirmen, Restaurants, Jachtmakler etc. Auffallend sind die WiN-Cards® allein schon durch die blauen Ortsschilder, die den Touristen eine schnelle geographische Orientierung erlauben. Auf der Rückseite der Ortstafeln befinden sich jeweils die Visitenkarten der teilnehmenden Betriebe. Eine Perforation erlaubt es wiederum, die Visitenkarten aus der WiN-Cards® herauszubrechen. Das neue Karten- und Informationssystem wurde erstmals auf der Boot Holland vorgestellt und konnte vor allem durch seine geniale Einfachheit überzeugen. Mittlerweile beteiligen sich bereits über 50 namhafte Firmen an diesem neuen Informationssystem, das nur noch wenige freie Plätze aufweist. Weitere Leuchttürme befinden sich derzeit im Anbau. Es handelt sich dabei nicht um Serienprodukte, sondern um mit viel Liebe und in Handarbeit angefertigte Einzelstücke. Sie werden in Kürze in weiteren Jachthäfen in Friesland und Overijssel platziert.

Hafenmeister Benny Graafsma und seine Crew vom Jachthafen und Recreatiecentrum De Rakken in Woudsend haben den auffallenden Leuchtturm mit viel Freude in Empfang genommen. Der Hafen kann seinen Gästen damit noch mehr wertvolle und zugleich kostenlose Informationen bieten. WiN-Card® und das Leuchtturm-Trägersystem ist eine Initiative von Edition Erasmus Woudsend, dem Verlag von WasserSport in Nederland und anderen Medien über Urlaub und Freizeit auf dem Wasser in den Niederlanden. Und noch etwas: Auch in diesem Jahr durfte Jachthafen De Rakken wieder die berühmte „Blaue Flagge“ hissen, das Zeichen für Qualität und Sicherheit das nur an Häfen verliehen wird, die auch wirklich hervorragende Gästebetreuung gewährleisten. Info [www.wassersport.nl](http://www.wassersport.nl) und [www.derakken.nl](http://www.derakken.nl)



Schöne und preiswerte Liegeplätze in Heeg



Stella Nova BV  
De Draei 31-33 - 8621 CZ Heeg  
Tel. +31 (0)515 - 444 236  
Fax. +31 (0)515 - 443 778  
[info@stella-nova.nl](mailto:info@stella-nova.nl)

[www.stellanova.nl](http://www.stellanova.nl)

# LEMMER

# NAUTIC

Jachtmakelaardij BV

Vuurtorenweg 20 - 8531 HJ Lemmer - [info@lemmernautic.nl](mailto:info@lemmernautic.nl)  
Tel. 0031 (0)514 56 49 94 - Mobil: 0031 (0)655 13 43 56

**Der Segeljacht-Makler von Friesland**

[www.lemmernautic.nl](http://www.lemmernautic.nl)

Lemmer Friesland Nederland



Brekkenweg 10 - 8531 PM Lemmer  
Tel. +31 (0)514 56 21 15 - Fax: +31 (0)514 56 42 95  
[info@brekken.nl](mailto:info@brekken.nl)

[www.osmosecentrum.info](http://www.osmosecentrum.info)

Suchen Sie ein Zimmer mit  
Frühstück oder eine gepflegte  
Gruppenunterkunft für bis zu  
12 Personen?  
Bei uns liegen Sie richtig!

[www.meisjeloos.nl](http://www.meisjeloos.nl)



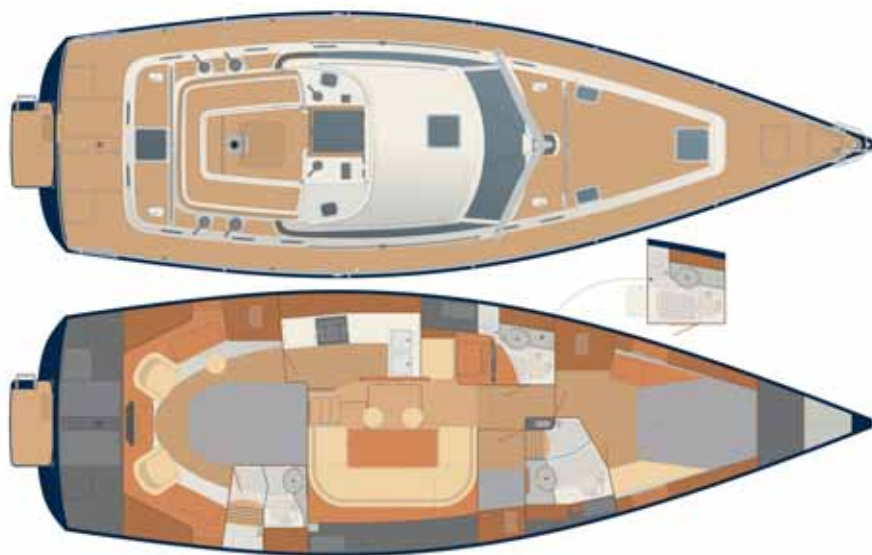
Meisje Loos  
Midstrjitte 2-4  
8551 PG Woudsend  
Tel: +31 (0)514 59 12 22  
[info@meisjeloos.nl](mailto:info@meisjeloos.nl)



Peter

Geöffnet: Mittwoch - Montag von 12.00 - 24.00  
Gedempte Gracht 5 - 8531 EK Lemmer - Tel. 0031 (0)514 56 12 55

Diverse Snacks  
Belegte Brötchen  
Erfrischungsgetränke  
Softeis & Milchshakes  
Slushpuppy



## Delphia 46CC

Die Delphia Modellreihe wurde mit einem 46 Fuß Schiff erweitert. CC steht für Central Cockpit, ein

Entwurf der speziell für Segler gedacht ist die gute Se-

geleigenschaften zu schätzen wissen, gleichzeitig aber auf Luxus und Komfort nicht verzichten möchten. Das Interieur bietet nicht nur viel Lebensraum, sondern auch alle Annehmlichkeiten die man von Zuhause auch gewohnt ist. Es gibt an Bord eine gut ausgestattete Kombüse, zwei Kajüten mit jeweils eigenem Sanitärtrakt mit Dusche und Toilette, viel Stauraum und nicht zuletzt bequeme Sitzmöglichkeiten. Die Jacht ist 14,06 m lang, 4,48 m breit und hat einen Tiefgang von 2,25 m. Der Mast ist 20,15 m hoch, das Großsegel hat eine Fläche 54,60 m<sup>2</sup> und die Genua misst 60,50 m<sup>2</sup>. Für zuverlässigen Vortrieb bei Windstille sorgt ein 110 PS Volvo Diesel. Info [www.tornado-sailing.nl](http://www.tornado-sailing.nl)



Modernes Design ist bestimmend für diese Jacht.



Komfort ist bei der Delphia 46CC Programm.

## Jachtwerft Heeg: 15 Randmeer für einen Kunden

Am 27. März 2011 konnte die Segelschule De Kikkert aus Lemmer 15 neue Randmeer Segelboote in Empfang nehmen. Die bisher traditionellen Polyvalken wurden ersetzt. Mit der Randmeer kann man den Wünschen der immer

anspruchsvolleren Kundschaft besser entsprechen. Gemäß Derk Glasbergen von De Kikkert wurden in der neuen Flotte Boote in Dienst gestellt, die ausgezeichnete Segeleigenschaften haben, auch bei Wellenschlag gut zu

segeln sind, eine hohe Stabilität aufweisen und durch die großzügige Plicht für Schulung und Vermietung ebenfalls bestens geeignet sind. Geert Wijma von Jachtwerft Heeg dazu: „Für uns ist die Lieferung von 15 Booten

eine einzigartige Chance den Markt für offene Segelboote aufzubrechen und die Randmeer als moderne Alternative zu positionieren.“ Weitere Informationen unter [www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl) oder [www.dekikkert.nl](http://www.dekikkert.nl)



Jachtwerf Heeg konnte 15 neue Boote ausliefern.



Die Armada auf dem Weg von Heeg nach Lemmer.





## Neue Vri-Jon OK 49: Mit frischem Design in die Zukunft!

Die Epoche als beinahe jedes Schiffsinterieur identisch war, gehört immer mehr der Vergangenheit an. Mit den Jahren verändern sich die Anforderungen und nicht zuletzt auch die jeweiligen Trends. Deshalb ist es nur logisch, wenn auch die Innenausbauten dem Zeitgeist angepasst werden.

Seit beinahe drei Jahrzehnten baut Vri-Jon Yachts hochwertige und langlebige Qualitätsschiffe. Alle Yachten sind custom build und werden mit viel Liebe und Fachmannschaft komplett auf der eigenen Werft gefertigt. Dies garantiert Motorjachten von Weltklasse. Vri-Jon Yachts hat die Zeichen der Zeit erkannt und geht neue Wege. Deshalb wurde mit dem bekannten Interieur-Designer Patrick in 't Veld eine intensive Zusammenarbeit vereinbart. Mit der neuen Vri-Jon 49 mit offener Plicht kann die Werft deshalb eine Motorjacht mit stilvollem und modernem Designer-Interieur präsentieren. Kurzum, ein Schiff mit Ausstrahlung und Flair das auch auf dem internationalen Parkett bestehen kann! Das erste ins Auge springende Merkmal gegenüber früheren Vri-Jon Schiffen ist die geräumige Plicht mit den durchlaufenden Gangborden und den integrierten Treppen zur Schwimmplattform. Die Plicht wiederum ist in Raucheiche ausgeführt und wirkt mit verschiedenen Details

aus Edelstahl besonders elegant. Dadurch entsteht auch ein Kontrast zu dem leicht sandfarbenen Flexiteek Boden in den wiederum dunkle Streifen verarbeitet wurden. Die vier in Aluminium gefassten und weit aufschlagenden Plichttüren sind großflächig mit getöntem Glas versehen. Dies ergibt einen optimalen Lichteinfall. Im Inneren fallen die modernen und klaren Linien auf. Für alle Holzarbeiten wurde Raucheiche verwendet. Dadurch ergeben sich prächtige Kontraste mit den hellen Eichenböden in der Küche

und in der Kajüte, sowie zu der sandfarbenen und geflochtenen Vinyltapete im Salon. Die Gestaltung und die Kombination mit den verschiedenen Materialien stellt im Yachtbau ein Novum dar. Durch das elektrische Schiebedach entsteht im Salon eine Wohlfühl-atmosphäre und der Raum wirkt noch großzügiger. Um dieses Gefühl im Innern noch zu unterstreichen, wurden die Wände bis an das Fensterniveau mit einem sehr luxuriösen hell-silbergrauem Stoff bespannt. Der Plafond besteht aus mit weißem Stoff überzogenen Panelen. Eine Anrichte aus weißem Corian® in der Küche ist ein weiteres Merkmal für junges und frisches Design. Im gesamten Schiff gibt es edle und dimmbare Beleuchtungskörper die in Edelstahl gefasst sind. Die Schalter wiederum bestehen aus Chrom. Auch die Kabola Radiatoren sind kein Störfaktor, denn sie wurden auf geniale Weise in das Interieur integriert. Die Nasszellen haben ebenfalls ein Restyling erfahren. Von Designern entworfene Badezimmermöbel und moderne Armaturen geben hier den Ton an. Edles Mosaik an den Wänden und robuste Keramikplatten auf den Böden machen den Sanitärbereich zu einer Welt für sich. Für Vri-Jon setzt dieses neue Flaggschiff Maßstäbe und leitet gleichzeitig einen neuen Kurs in die Zukunft ein. Dieses besondere Schiff kann ausschließlich nach Vereinbarung auf der Werft besichtigt werden. Außerdem wird es auf der HISWA te water 2011 zu bewundern sein.

[www.vri-jon.nl](http://www.vri-jon.nl)



Das moderne Interieur hat Stil und Klasse.



Die Plicht ist geräumig und das Design setzt neue Akzente.



## 50 Jahre De Driesprong Langelille

Das kleine Dorf Langelille, nicht weit von Lemmer gelegen, wird in der Wassersportwelt unweigerlich mit einem großen Namen im Charterbereich und im Jachtbau in Verbindung gebracht, nämlich mit De Driesprong. Das Unternehmen besteht nunmehr seit 50 Jahren. 1961 haben Henk und Alie Stekelenburg



*Els de Vries und Daan Stekelenburg freuen sich.*

aus Tienhoven in Langelille mit dem Bau von Ruderbooten den Grundstein für den heutigen Betrieb gelegt. Allerdings werden heute statt Ruderbooten luxuriöse Motorjachten gebaut und aus bescheidenen Anfängen ist ein renommierter Betrieb mit einer umfangreichen Charterflotte geworden. Das Jahr 2011 steht ganz im Zeichen des 50-jährigen Jubiläums. Auch ist es präzise 15 Jahre her, dass Sohn Daan und Tochter Els den Familienbetrieb übernommen haben. Zwischenzeitlich hat sich auch viel verändert. So konnte vor 6 Jahren eine moderne Werfthalle realisiert werden. Es entstanden zudem zweckmäßige Büroräum-

lichkeiten, eine Rezeption, ein kleiner aber attraktiver Supermarkt, sowie ein Ship Shop der auch ein umfangreiches Angebot mit Angelutensilien bereithält. Der idyllisch gelegene Jachthafen ist nicht nur für die Charterschiffe bestimmt. Vielmehr gibt es auch Liegeplätze für permanente Nutzung und Gastlieger sind ebenfalls willkommen. Ein 50 t Bootslift ergänzt die Anlage, man unterhält ein Winterlager und auch für Reparaturen und Unterhalt sind entsprechende Möglichkeiten vorhanden. Bei De Driesprong ist man natürlich stolz auf das 50-jährige Firmenjubiläum. Dazu Daan Stekelenburg: „Dass wir 50 Jahre bestehen zeigt, dass unser Betrieb auf Nachhaltigkeit baut“. Und Els de Vries meint ergänzend: „Dass wir auf diese Weise den Betrieb unserer Eltern fortführen können ist phantastisch. Wir beschäftigen uns stets mit Neuem und haben noch viele Pläne für die Zukunft.“ Auch WasserSport in Nederland gratuliert herzlich zum 50-jährigen Jubiläum. Auf der Homepage [www.driesprong.net](http://www.driesprong.net) findet man weitere Informationen.



*Die großzügige Anlage mit Hafen, Kran und Werfthalle.*

## Neues Fahrgebiet

Yachtcharter Sneek hat mit drei Schiffen in Belgien ein neues Fahrgebiet im Programm. Die Basis be-



*Belgien vom Wasser aus entdecken.*

findet sich in Gent und ist ein idealer Startpunkt für erlebnisreiche Fahrten in Belgien und sogar durch Frankreich. In der nächsten Ausgabe

werden wir ausführlich über die neue Station und das erreichbare Fahrgebiet berichten. [www.yachtchartersneek.nl](http://www.yachtchartersneek.nl)



*Ein Boot von Yachtcharter Sneek in einer Schleuse.*



# Neue Aquanaut in Dienst gestellt



Bei Yachtcharter De Brekken ist durch eine regelmäßige Erneuerung der Flotte ein gleichbleibend hoher Qualitätsstandard gewährleistet.

Einmal mehr wurde die Flotte durch ein neues Schiff aus dem Hause Aquanaut ergänzt. Es verfügt über ein Doppelbett in der Achterka-

jüte und zwei Einzelkojen im Vorschiff. Die Dinette kann zu einem weiteren Doppelbett umfunktioniert werden. Da diese Aquanaut Drifter CS

1000 nur über einen Außens-teuerstand verfügt, entsteht im Salon viel mehr Lebens-raum. Die Durchfahrthöhe beträgt 2,48 m. Deshalb ist es möglich auch sekundäre Wasserwege mit niedrigen Brücken zu befahren. Bug- und Heckschraube erlauben exakte Hafenmanöver und die sparsame 55 PS Dieselmachine benötigt nur etwa 4 l Treibstoff pro Stunde. Das handliche Schiff eignet sich auch für Personen die keine oder nur wenig Erfahrung mit Booten dieser Art haben. Info unter [www.brekken.nl](http://www.brekken.nl)



*Blick in den gemütlichen Salon der Oceanus.*

# GJS Yachtcharter ergänzt Flotte



Der im friesischen Grou an-sässige Betrieb GJS Charter breitet die Flotte mit einer sehr luxuriösen Motorjacht der renommierten Vri-Jon Werft auf 16 Schiffe aus. Die Vri-Jon 42 Open Kuip wurde auf den Namen Dutchess of Frisia getauft und ist für Wassersportler mit hohen Erwartungen genau das richtige Schiff, denn an Bord wird außergewöhnlich viel Komfort geboten. Die Jacht mit offener Plicht eignet sich für zwei bis vier Personen. Die Eignerka-jüte verfügt über ein freistehendes Doppelbett, sowie über einen Sanitärbereich mit getrennter Dusche und Toi-

lette. Der Salon ist großzügig und man hat von hier aus eine hervorragende Rundumsicht. Das Schiff verfügt über GPS und Kartenplotter, man kocht auf einem Elektroherd, es befinden sich zwei Batavus-Klappräder an Bord und die Gäste erwartet auf dem Was-ser 5-Sterne Hotelkomfort.



*Komfort pur auf der neuen Vri-Jon 42 OK.*

GJS Yachtcharter vermietet seit 17 Jahren gepflegte Motorjachten für unbeschwerten Wassersporturlaub. Das Unternehmen wurde von Doede und Douwina Rienks gegründet. Mit Hans Willem Rienks ist bereits die zweite Generation aktiv im Betrieb tätig. Info [www.gjs-charter.nl](http://www.gjs-charter.nl)



*Die Einteilung auf der neuen Jacht.*

# Charter ab Woubrugge

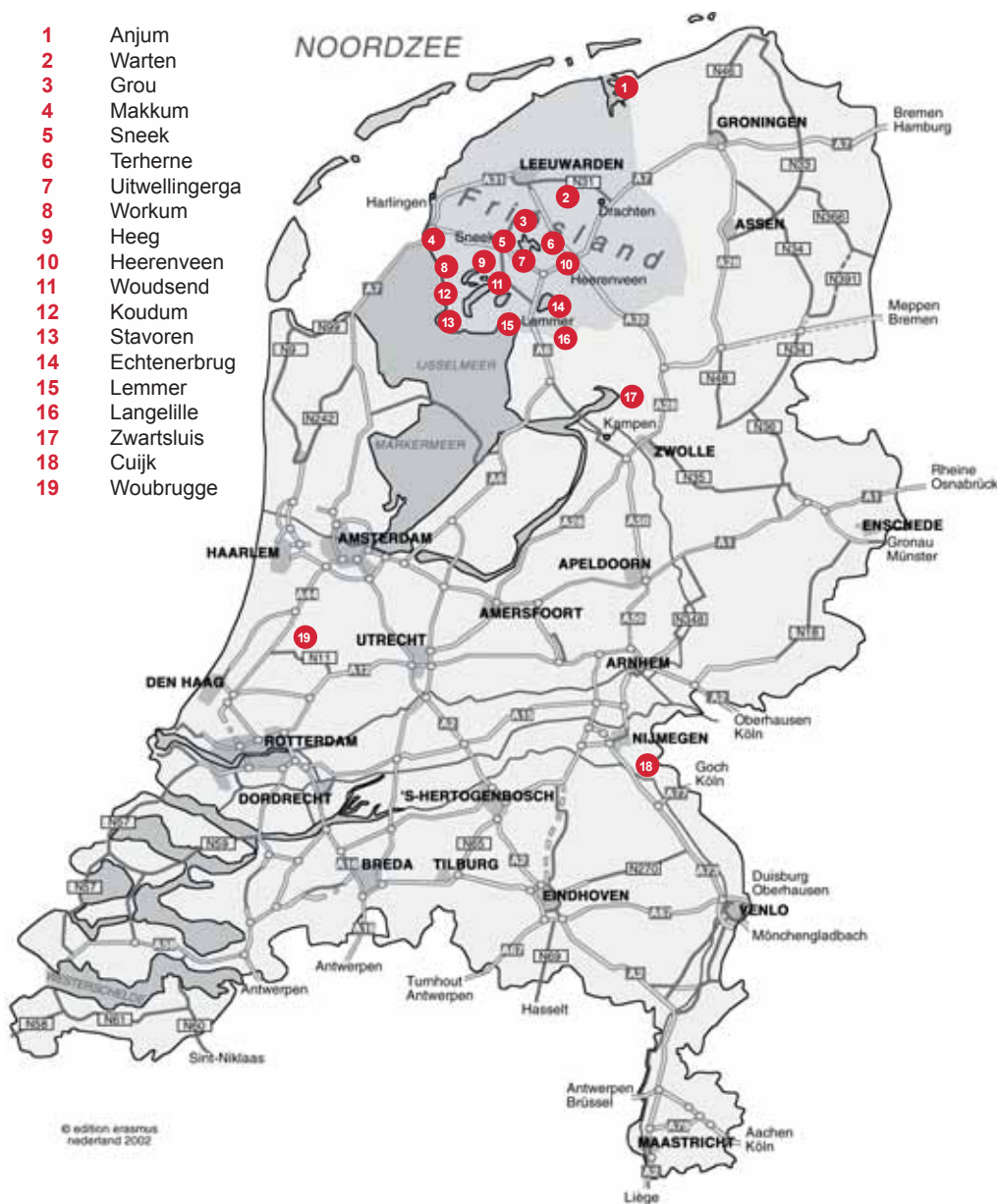
In Woubrugge befindet sich der Familienbetrieb von Van der Laan Yachtcharter. Die Lage ist hervorragend für Entdeckungsreisen zu den verschiedenen Seen in der Umgebung, aber auch zur Käsestadt Gouda, nach Amsterdam, Rotterdam, Den Haag und zahlreichen weiteren Orten die einen Landgang durchaus lohnen. Van der Laan Yachtcharter hat eine vielfältige Flotte die für jeden Geldbeutel ein geeignetes Schiff hat. Das kleinste Boot ist die Palan 800 die in der Vor- oder Nachsaison schon für € 470,- (1 Woche) zu haben ist. Das Flaggschiff wiederum ist eine Jacabo 1500 für bis zu 8 Personen mit zwei 140 PS Dieselmachines. Diese Jacht wird an Skipper mit entsprechender Erfahrung für € 2110,- pro Woche (Hochsaison) vermietet. In der nächsten Ausgabe stellen wir diesen Betrieb und die Fahrgebiete ausführlich vor. [www.laanyacht.nl](http://www.laanyacht.nl)

## Willkommen an Bord!

Charterunternehmen die in WasserSport in Nederland inserieren haben ausschließlich perfekte Motor- und/oder Segeljachten und bieten erstklassigen Service. Deshalb die Bezeichnung "Premium Jachtcharter". Auf allen Charteranzeigen befinden sich rote Nummern. Diese Nummern finden Sie auch auf der nebenstehenden Karte. So können Sie feststellen in welchem Landesteil sich die jeweiligen Betriebe befinden. Wir wünschen Ihnen einen schönen und erlebnisreichen Wassersporturlaub an Bord einer Premium Charterjacht.

Für Jachten bis zu 15,00 Meter Länge und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h benötigt man in den Niederlanden keinen Bootsführerschein. Einige Vermieter verlangen jedoch für gewisse Bootstypen oder für einige Fahrgebiete einen Erfahrungsnachweis. (Größe der Schiffe, Fahrgebiete wie IJsselmeer, Watt oder Rhein und Waal).

- 1 Anjum
- 2 Warten
- 3 Grou
- 4 Makkum
- 5 Sneek
- 6 Terherne
- 7 Uitwellingerga
- 8 Workum
- 9 Heeg
- 10 Heerenveen
- 11 Woudsend
- 12 Koudum
- 13 Stavoren
- 14 Echtenerbrug
- 15 Lemmer
- 16 Langellille
- 17 Zwartsluis
- 18 Cuijk
- 19 Woubrugge



© edition erasmus nederland 2002

## Pizza, Pasta, Fleisch- und Fischgerichte

Pizzeria & Ristorante



**I'Arcobaleno**

Hauslieferung Balk und Umgebung von 17.00 bis 21.00 h.  
Von Anfang Mai bis Ende September täglich geöffnet,  
im Winterhalbjahr siehe Homepage.

Gaaikemastraat 1-2 - 8561 AL Balk  
Tel: +31 (0) 514 60 51 19 - Fax: +31 (0) 514 60 56 69  
**www.pizzeriabalk.nl**

## WATERSPORT OUTLET LEMMER



**Watersport Outlet Lemmer**

Petra Brattinga

Nieuwedijk 15

8531 HM Lemmer

Mobiel: 0031 (0)651 955 008

info@watersportoutletlemmer.nl

**www.watersportoutletlemmer.nl**



**Polyvalken, Dufour und Compromis Kajütsegler.** Ohne Boots-führerschein 9



**Jachtverhuur van der Pol**  
Gouden Boayum 11  
8621 CV Heeg  
Tel. +31 (0)515 44 31 59  
Fax: +31 (0)515 44 36 71  
info@jachtverhuurvanderpol.nl  
www.jachtverhuurvanderpol.nl

 **Watersportcentrum "Hart van Friesland"** 7



Motorjachtcharter - Gepflegter Passantenhafen - Segelboote  
Fischerboote - Kanus - Restaurant am Wasser mit Kinderspielfeld  
Komfortable Appartements - Dauerliegeplätze und Winterlager  
**Tinus & Maaïke Snijders-Bloksma**  
Eastwei 8 - 8624 TG Uitwellingerga  
Tel. +31 (0)515 55 94 44 - Fax: +31 (0)515 55 95 44  
info@hartvanfriesland.nl - www.hartvanfriesland.nl



**Mieten Sie einmal eine Randmeer auf den friesischen Seen** 9

**JACHTWERF**  
**HEEG**

www.jachtwerf-heeg.nl

**FLAVIA Yachting** 9

**...sicher chartern!**

Alter Weg 2  
53819 Neunkirchen-Seelscheid  
Deutschland  
Telefon: 0049 (0)2247 916796  
Telefax: 0049 (0)2247 916795  
Email: mail@flavia-yachting.de

**SEGELYACHT-Charter ab**  
Jachthafen Gouden Bodem  
Gouden Bodem 13  
NL-8621 HEEG

**SAILART HUNTER**  
**Dehler**  
Segelyachten 6-9m

**FRIESLAND IJSSELMEER**  
www.FLAVIA-YACHTING.de

Vermietung von Hoora-  
valken, elektrische  
Valken, Tornervalken,  
elektrische Schaluppen

**Enjoy**

**HOORA**  
De Stille Sloep

Neubau, Vermietung  
und Verkauf

**Hoora Verhuur/Jachthaven**  
Gouden Bodem 10  
8621 CV HEEG  
T. +31 515 - 442735  
F. +31 515 - 443202  
verhuur@hoora.nl

Duffy Boats Importeur **www.hoora.nl** 8

**POULE YACHTING** 8

**AUSGANGSHAFEN IT SOAL - WORKUM**

- VERCHARTERUNG VON SEGELYACHTEN VON 30 - 50 FUSS
- BAVARIA - YACHTEN IM CHARTERKAUFMODELL
- GEBRAUCHTBOOTE
- YACHTZUBEHÖR

**POULE YACHTING**  
W+R HENNEBOHL  
Suderseleane 25 a  
8711 GX Workum  
Tel: +31 (0)515 54 22 92  
Fax: +31 (0)515 54 26 42  
hennebohl@poule-yachting.com

**www.poule-yachting.com**

**Skipper Guide Friesland/Overijssel 2010/2012**

**Viele Wassersportorte von Dokkum bis Kampen aus der Luft.**

- Neu: 20 Seiten Overijssel aus der Vogelperspektive!
- Neue Routenvorschläge
  - Tipps für Landgänge
- Jachthäfen, Brücken, Schleusen und Berufsschiffahrt
- Gastronomie, Museen und Attraktionen
  - Integriertes Wörter- und Logbuch
  - Alles in Farbe, 184 Seiten Inhalt
  - Preis € 14,80 zzgl. Versandkosten

**Bestellen info@wassersport.nl**

**Yachtcharter Heerenveen**

Unser Flotte besteht aus eleganten, durch renommierte Werften gebaute Yachten.  
Alle Schiffe sind geschmackvoll eingerichtet und perfekt unterhalten.





**Yachtcharter Heerenveen Postadresse:**  
Beurtschip 1 - 8447 CL Heerenveen  
Tel. (+31) (0)653 720025 - info@yachtcharterheerenveen.nl

**Adresse Basis:**  
Brakel Watersport - Jelle-paad 7 - 8493 RG Terherne

**www.yachtcharterheerenveen.nl** 10



www.hospes.nl

**Luxuriöse Motorjachten  
Segeljachten für 2 - 6 Personen**

**Yachtcharter hospes** 5



**Hospes Yachtcharter**  
Jachthavenstraat 51 - 8605 BV SNEEK  
Tel. +31(0)515 41 25 94 - Mobiel 06 15032526  
Mobiel 06 13190741 - info@hospes.nl

**Hurley 830  
Sneekmeer 800  
Kievit 22  
Randmeer Touring  
Valken  
Schaluppen Gozzo Mare**

Ohne Boots-  
führerschein



**Foekema's Watersportbedrijf**  
It Eilân 7 - 8621 CR Heeg  
Tel. +31 (0)515 44 22 26 - Fax: +31 (0)515 44 24 19  
www.foekema.nl



Van der Veer Yachting  
It Swee 8  
8621 EB Heeg  
Tel: 0031 (0)515 442 140  
Mobile: 0031 (0)6 533 31 960  
info@vanderveeryachting.nl

van der veer **yachting**



**Bruijs 33**

Vermietung von luxuriösen Motorjachten  
Verkauf von Van Wijk Schaluppen  
Vermietung von Liegeplätzen  
Winterlager & Unterhalt

 **HISWA**



**Ace 34**

**www.vanderveeryachting.nl**  
Van der Veer Yachting steht für Qualität, Sorgfalt,  
professionellen Service und persönlicher Beratung.

**P.A. v.d. LAAN** 13

**Yachtcharter**

Erleben Sie  
Holland vom  
Wasser aus und  
entdecken Sie  
die schönsten  
Fahrgebiete



 **HISWA**





**Ohne  
Bootsführer-  
schein!**

Vrouwgeestweg 71 - 2481 KM Woubrugge - Holland  
Tel. +31 (0)172 51 8113 - Fax: +31 (0)172 51 8641  
info@laanyacht.nl - www.laanyacht.nl

**Jachtcharter Panorama-Zwartsluis**

**Holland  
Jachtcharter Panorama** 17

Ihr Partner am  
Kopf von Overijssel!

Große Auswahl an exzellenten Motorjachten



Zentral gelegen.  
Ideal für Fahrten  
in alle Richtungen.



Ohne Boots-  
führerschein

**Jachtcharter Panorama**  
Wolvenjacht 2 - 8064 PB Zwartsluis  
Tel. +31 (0)38 386 71 08 - Fax: +31 (0)38 386 67 28  
info@charter-panorama.nl  
www.charter-panorama.nl



## Jachtwerf Gebr. Vissers

bouw- en verhuur van pleziervaartuigen

18



Erleben Sie die Niederlande...

### Charter an der Maas

Fahrten nach  
Belgien und  
Frankreich sind  
möglich.  
Wir beraten Sie  
unverbindlich.

Moderne und auf  
der eigenen Werft  
gebaute Schiffe.

Ohne Boots-  
führerschein



HISWA



...besuchen Sie uns an der Maas

**Jachtwerf Gebr. Vissers**  
Keersluisweg 15 - 5433 NM Cuijk  
Tel. 0031 (0)485 32 01 68 - Fax: 0031 (0)485 31 86 18  
gebrvissers@jachtchartervissers.nl  
**www.jachtchartervissers.nl**

## Jachtcharter Klompmaker

KOTTERJACHTEN

11

Jachtcharter Klompmaker vermietet exklusive Kutterjachten. Das sind kräftige, robuste Motorjachten mit seetüchtiger Ausstrahlung. Sie sind gewiss keine typischen Mietjachten und auch nicht als solche zu erkennen.



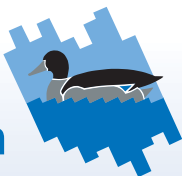
In wenigen Stunden sind Sie mitten im geselligen Zentrum der Wassersportorte Sneek oder Lemmer und etwas erfahrenere Wassersportler können schöne Touren auf dem IJsselmeer unternehmen.



**www.motorbootmietenholland.de**

**Jachtcharter Klompmaker**  
De Zwaan 20 - 8551 RK Woudsend  
E-mail info@klompmaker.nl  
Tel. 0031 (0)514 56 44 47 - Fax. 0031 (0)514 56 48 69

## Yachtcharter De Brekken



15



Fahrspaß pur!  
Unsere Flotte besteht  
ausschließlich aus  
gepflegten Aquanaut  
Motorjachten.

Ein erlebnisreicher  
und erholsamer  
Bootsurlaub beginnt  
in unserem Wasser-  
sportzentrum.

Ohne Boots-  
führerschein



**Yachtcharter De Brekken**  
Brekkenweg 10 - 8531 PM Lemmer  
Tel. 0031 (0)514 56 44 11 - Fax: 0031 (0)514 56 42 95  
info@brekken.nl - www.brekken.nl

EE Woudsend

## de yachtcharter Schiffart

6



**NEU!!**  
Wellness-Kutter-  
jacht Maxima mit  
Sauna, Sonnen-  
bank und Massa-  
gebett.

Unsere Flotte besteht aus  
zwanzig modernen Motor-  
jachten von 7 bis 13,5 m.  
Alle Schiffe sind komplett  
eingerichtet und bieten  
bei jedem Wetter Gewähr  
für einen angenehmen  
Aufenthalt an Bord. Für  
unsere modernen Motor-  
jachten benötigen Sie kei-  
nen Führerschein.



**www.schiffart-yachtcharter.com**

Koailan 6 - 8493 LA Terherne  
info@schiffart-yachtcharter.nl



# ZIJDA YACHTING

5



**Große und vielseitige Flotte!**  
**Neue Jachten in 2011.**

 **WIFI IM HAFEN**

Zijda Yachting  
Zoutepoel 2 - 4 - 8604 CD Sneek  
Tel. 0031 (0)515 43 29 93 - Fax: 0031 (0)515 43 24 47  
info@zijda.nl

**www.zijda.nl**

# YACHTCHARTER

# FRIESLAND BOATING

KOUDUM | SNEEK

12



**Buchen Sie Online Ihren Bootsurlaub**  
Klicken Sie direkt für die Verfügbarkeit und reservieren auf: **www.friesland-boating.nl**

Friesland Boating | Postbus 40 | 8723 ZJ Koudum  
tel.: +31 (0)514 52 26 07 | info@friesland-boating.nl

**Echtenerbrug, das Tor zu Friesland und Overijssel ist der ideale Ausgangspunkt für unvergesslichen Wassersporturlaub.**



14

- Royal-Class Boote
- Laufend neue Modelle
- Eigene Jachtwerft
- Lebensmittel an Bord
- Vermietung von Schaluppen





 **Ohne Bootsführerschein**

**Watersportbedrijf Turfskip**  
Turfkade 15 - NL 8539 SV Echtenerbrug  
Tel. 0031 (0)514 54 14 67 - Fax: 0031 (0)514 54 16 06  
info@turfskip.com - www.turfskip.com



**Grou Yacht Charter**  
Jister 13A  
9001 XX Grou  
Tel. +31 (0)566 62 40 62  
Fax: +31 (0)566 62 40 49  
info@gjs-charter.nl

3




**Wir machen Ihren Urlaub schöner!**

**Ohne Bootsführerschein**

**www.gjs-charter.nl**







19 5

## YACHTCHARTER SNEEK

Klassisch oder modern?  
Bei uns finden Sie  
traditionelle Motortjalken  
und moderne Motorkreuzer.

Eigene Jachtwerft.  
Vermietung von Lemsteraken  
und Plattbodenseglern.  
Auch für Gruppen.



Gründungsmitglied  
des  
Nederlandse  
Jachtbond  
föhrersbatalj

**Yachtcharter Sneek**  
Jan Kuipersweg 5-7 - 8606 KD Sneek

Tel. +31 (0)515 43 83 83 - Fax: +31 (0)515 43 88 08  
info@yachtchartersneek.nl - www.yachtchartersneek.nl

## Yachtcharter Wetterwille



6

Vermietung von einfachen bis zu luxuriösen  
Motorjachten von 2 bis 12 Personen im Herzen  
des schönen friesischen Seengebietes.



Jelle-paad 8 • 8493 RG Terherne  
Tel. 0031 (0)566-688812 • Fax 0031 (0)566-688610  
E-mail info@wetterwille.nl  
WWW.WETTERWILLE.NL



16

## „De Driesprong“ -yacht charters -camping



Erkunden Sie  
auf unseren  
Motorjachten  
die schönsten  
Wassersport-  
gebiete der  
Niederlande.

22 top gepflegte  
Motorjachten  
warten auf Sie.



Lemsterweg 20 - NL-8484 KK Langelille (Friesland)  
Telefon: +31 (0)561 48 14 73 - Fax: +31 (0)561 48 14 22  
info@driesprong.net - www.driesprong.net

YACHT CHARTER  
**Sytze  
Heegstra**  
TECHNISCH REPARATIE BEDRIJF

2

**Qualität, Komfort und Service,  
das ist unser Leitmotiv!**

Ohne  
Bootsführerschein!



**Yachtcharter Sytze Heegstra**  
Hoofdstraat 66a - 9003 LL Warten  
Tel: +31 (0)58 255 25 46 - Fax +31 (0)58 255 28 58  
info@yachtcharterheegstra.nl  
www.yachtcharterheegstra.nl





## Jachthaven De Kranerweerd bv



**Wir vermieten  
Liegeplätze von  
7 - 20 m (auch  
überdeckt).  
Schönste Lage  
zwischen Zwolle  
und Lemmer.**



**Prächtiges  
Fahrgebiet.  
  
Eigenes  
Café-Restaurant.**



**Voll Service  
Station mit  
40 Tonnen  
Bootslift.**



**Winterlager  
auf dem  
Freigelände,  
in der Halle  
oder winterfest  
im Wasser.**



**S.Y. Gently 36 Sport: NEU**  
11.00 x 3.80 x 1.10 m, Vetus Deutz  
DT44 114 PS, CE-C, das neue Cabrio  
Modell von Serious Yachts!  
€ 390.000,-



**Viking Marin 34:** Bj. 2010,  
10.80 x 3.42 x 0.90 m., 2 x 260 PS,  
Bugschraube, Aggregat, Nav. App.,  
Dusche, Heizung, elektr. Ankerwinde,  
Schiff ist wie Neu! € 198.000,-



**Viksund 340 St. Cruz:** Bj. 2008,  
10.35 x 3.50 x 1.00 m, 300 PS,  
Deep-V, 2 Kabinen, Bug-/Heck-  
schraube, Nav. App., Norwegisches  
Qualitäts Schiff! € 225.000,-



**Super van Craft 1260:** Bj. 1993,  
13.20 x 3.90 x 1.20 m, 2 x 120 PS,  
Bugschraube, Aggr., Boiler, Dusche,  
Heizung, elektrische Ankerwinde,  
sehr gut gepflegt! € 219.000,-



**Shandoa 42:** Bj. 2009,  
12.74 x 4.00 x 1.10 m, 2 x Volvo  
Penta 370 PS, 2 Kabinen, schnell-  
fahrendes, luxuriöses Demoschiff!  
€ 444.000,-



**Fairline 40 Targa:** Bj. 2001,  
12.75 x 3.69 x 0.91 m, 2 x 230 PS,  
Deep-V, Bug-/Heckschraube, Aggr.,  
Nav. App., Dusche, Boiler, Luxus Mo-  
torschiff, wie neu! € 239.000,-



**Reline 38 SLX:** Bj. 2002, 11.47  
x 3.80 x 1.15 m, 159 PS, Bug-/Heck-  
schraube, Boiler, Dusche, Heizung,  
Sonnenkollektoren, Cabriopersen-  
ning, etc. € 169.500,-



**Endeavor 44:** Bj. 2009,  
13.40 x 4.20 x 0.95 m, 2 x Steyr  
250 PS, Composite, Elegantes,  
schnellfahrendes Luxus-Motor-  
schiff! € 749.000,-



**Vri-Jon Contessa 45 EX:** Bj.  
2006, 13.70 x 4.10 x 1.20 m, 160  
PS, Bug-/Heckschr., Nav.system,  
Dusche, Waschm./Trockner, sehr  
Komplett und wie neu! € 289.000,-



**Visscher Trawler:** Bj. 1998,  
18.00 x 4.93 x 1.40 m, 2 x 105 PS,  
3 Kabinen, Bugschraube, Aggre-  
gat, Zentralheizung, 2 x Dusche/  
Toilette, etc. € 300.000,-



**Boorncruiser 365:** Bj. 2002,  
10.80 x 3.80 x 1.00 m, 100 PS, Bug-  
und Heckschraube, Aggregat, Boi-  
ler, Heizung, Dusche, elektrische  
Ankerwinde etc. € 189.000,-



**Luxe Motor "Chacelot":** Bj. 2008,  
14.95 x 4.36 x 0.90 m, Iveco 150  
PS, 2 Kabinen, sehr schöne Luxe  
Motor und geeignet für Bewoh-  
nung! € 479.000,-



## Jachtmakelaardij De Kranerweerd

**Gecertificeerd Jachtmakelaar en Taxateur**

Het Oude Diep 5 - 7  
8064 PN Zwartsluis (NL)  
Tel: 0031 (0)38 - 386 73 51

Fax: 0031 (0)38 386 83 51  
info@kranerweerd.nl  
www.kranerweerd.nl

Die Jachtmaklerei „De Kranerweerd“ ist im größten Jacht-  
hafen von Overijssel beheimatet. Wir können Ihnen zu einem  
günstigen Tarif beim Verkauf Ihres Schiffes behilflich sein.  
Ein Liegeplatz für Ihr Schiff ist dann in unserem Hafen oder  
an Land kostenlos! (Auch überdeckt möglich). Ihr Schiff kön-  
nen Sie ab und zu auch noch benutzen. Wir arbeiten nach  
dem Motto: "no cure/no pay". Sie können freibleibend einen  
Termin für ein Wertgutachten Ihres Schiffes vereinbaren.